

予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について

資料No. 5

1 集計期間

令和3年4月1日から令和4年2月28日の11か月間

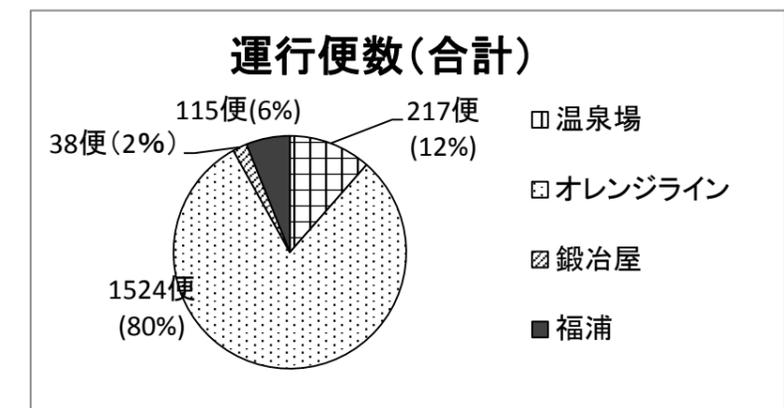
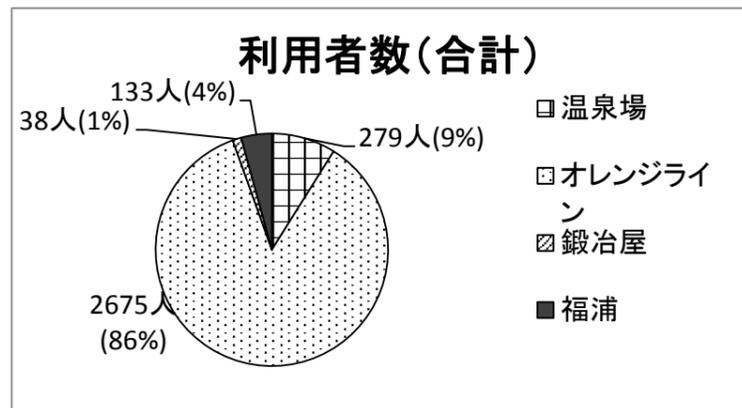
2 運行日数(土日・祝日及び12月29日～1月3日は運休)

220日(前年同時期 220日)

3 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	130人	149人	279人	294人	94便	123便	217便	232便	381,920円	99,800円	282,120円
オレンジライン	1,402人	1,273人	2,675人	2,275人	802便	722便	1,524便	1,391便	2,682,240円	871,300円	1,810,940円
鍛冶屋	20人	18人	38人	44人	20便	18便	38便	44便	45,980円	15,200円	30,780円
福浦	121人	12人	133人	55人	104便	11便	115便	52便	139,150円	41,200円	97,950円
計	1,673人	1,452人	3,125人	2,668人	1,020便	874便	1,894便	1,719便	3,249,290円	1,027,500円	2,221,790円
月平均	152人	132人	284人	243人	93便	79便	172便	156便	295,390円	93,409円	201,981円
令和2年度同期間計	1,276人	1,392人	2,668人		829便	890便	1,719便		2,972,640円	891,900円	2,080,740円
前年同期間比	397人	60人	457人		191便	△16便	175便		276,650円	135,600円	141,050円
令和元年度同期間計	1,388人	1,582人	2,970人		782便	906便	1,688便		2,756,330円	967,000円	1,789,330円
前々年同期間比	285人	△130人	155人		238便	△32便	206便		492,960円	60,500円	432,460円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	88人	2.8%
運転経歴証明書	300円	162人	5.2%
小学生以下	無料	8人	0.3%
重度障がい者等	福祉タクシー券	18人	0.6%



4 評価基準

(1) 乗車密度(利用者数/運行便数)

	(前年同期間)	
温泉場	1.29人	1.27人
オレンジライン	1.76人	1.64人
鍛冶屋	1.00人	1.00人
福浦	1.16人	1.06人
全体	1.65人	1.55人

(数値目標:1.3人以上)

(2) 稼働率 (運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数))

	(前年同期間)	
温泉場	12.3%	13.2%
オレンジライン	86.6%	79.0%
鍛冶屋	2.9%	3.3%
福浦	8.7%	3.9%
全体	30.7%	27.9%

(数値目標:30%以上)

5 新型コロナウイルス感染症拡大防止の取組みについて

・7月26日から9月30日の46運行日、1月21日から2月28日の25運行日において、乗合い運行を原則中止とした。期間中は、利用者の減少がなかった一方で運行便数は1日当たり約4便増加した。

6 結果

・利用者数は過去2年の同期間に比べて増加し、オレンジラインエリアでの利用が全体の86%と大部分を占め、同エリア利用者の外出手段の候補として「ゆたぼん号」がかなり定着していると考えられる。
 ・福浦エリアは、令和3年6月に実施した利用説明会以降の利用が増え、前年同期間に比べて約2.4倍の利用となった。
 ・鍛冶屋エリアは、令和3年12月に乗降場所周辺の世帯にチラシ配布をしたこともあり、12月から2月の3月で30回の利用があった。
 ・乗車密度は、オレンジラインを中心とした利用者増の影響により、1.65人となり数値目標を上回った。稼働率も、乗合い中止期間の運行台数が増えたことも一因となり、昨年同期間から2.8ポイント増加し、数値目標を上回った。

7 今後

・オレンジライン以外の3エリアについて、回覧による周知や利用説明会等を開催し、利用促進を図っていく。

【参考】

(1) 時間帯別

①全体

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	392 人	23.4 %	267 便	26.2 %
10:00	752 人	45.0 %	410 便	40.2 %
14:00	463 人	27.7 %	290 便	28.4 %
16:00	66 人	3.9 %	53 便	5.2 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	53 人	3.7 %	47 便	5.4 %
11:30	590 人	40.6 %	316 便	36.1 %
15:00	469 人	32.3 %	289 便	33.1 %
16:30	340 人	23.4 %	222 便	25.4 %

②温泉場

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	19 人	14.6 %	14 便	14.9 %
10:00	23 人	17.7 %	17 便	18.1 %
14:00	72 人	55.4 %	48 便	51.0 %
16:00	16 人	12.3 %	15 便	16.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	3 人	2.0 %	3 便	2.4 %
11:30	23 人	15.4 %	18 便	14.6 %
15:00	60 人	40.3 %	47 便	38.2 %
16:30	63 人	42.3 %	55 便	44.8 %

③オレンジライン

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	324 人	23.1 %	208 便	25.9 %
10:00	662 人	47.2 %	336 便	42.0 %
14:00	366 人	26.1 %	220 便	27.4 %
16:00	50 人	3.6 %	38 便	4.7 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	44 人	3.5 %	38 便	5.3 %
11:30	548 人	43.0 %	280 便	38.8 %
15:00	404 人	31.7 %	237 便	32.8 %
16:30	277 人	21.8 %	167 便	23.1 %

④鍛冶屋

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	8 人	40.0 %	8 便	40.0 %
10:00	9 人	45.0 %	9 便	45.0 %
14:00	3 人	15.0 %	3 便	15.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	5 人	27.8 %	5 便	27.8 %
11:30	10 人	55.5 %	10 便	55.5 %
15:00	3 人	16.7 %	3 便	16.7 %

⑤福浦

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	41 人	33.9 %	37 便	35.6 %
10:00	58 人	47.9 %	48 便	46.1 %
14:00	22 人	18.2 %	19 便	18.3 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	1 人	8.3 %	1 便	9.1 %
11:30	9 人	75.0 %	8 便	72.7 %
15:00	2 人	16.7 %	2 便	18.2 %

(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	595 人	19.0 %	372 便	19.6 %
火	601 人	19.2 %	360 便	19.0 %
水	590 人	18.9 %	356 便	18.8 %
木	561 人	18.0 %	359 便	19.0 %
金	778 人	24.9 %	447 便	23.6 %

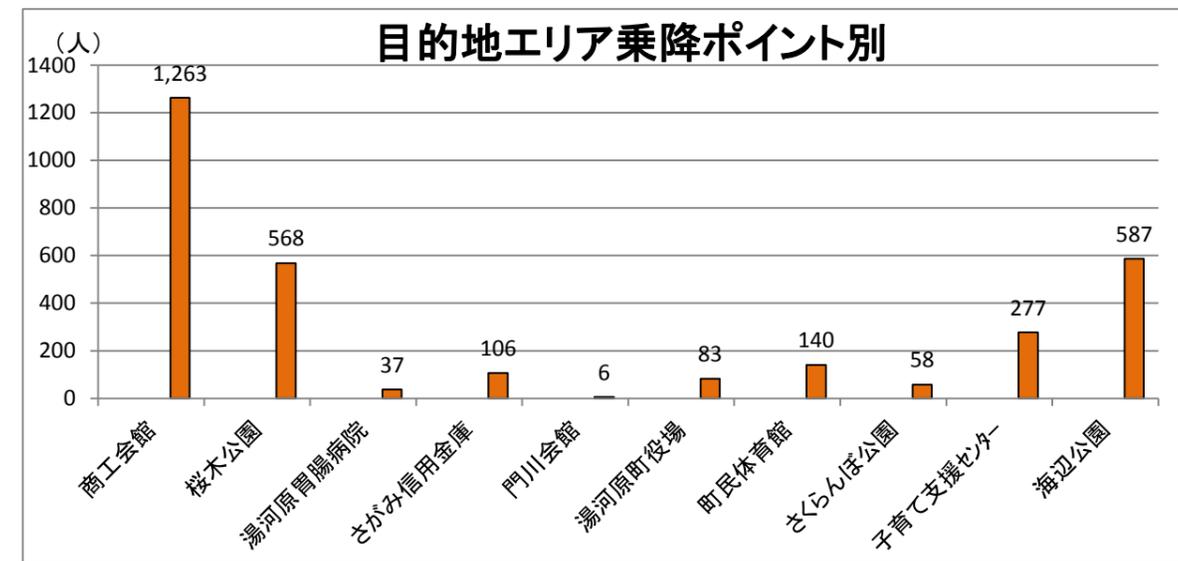
(3) 同一時間帯での複数台運行

(令和2年度同期間) (令和元年度同期間)

温泉場	6 回	9 回	1 回
オレンジライン	400 回	303 回	70 回
鍛冶屋	0 回	0 回	0 回
福浦	2 回	0 回	0 回
全体	408 回	312 回	71 回

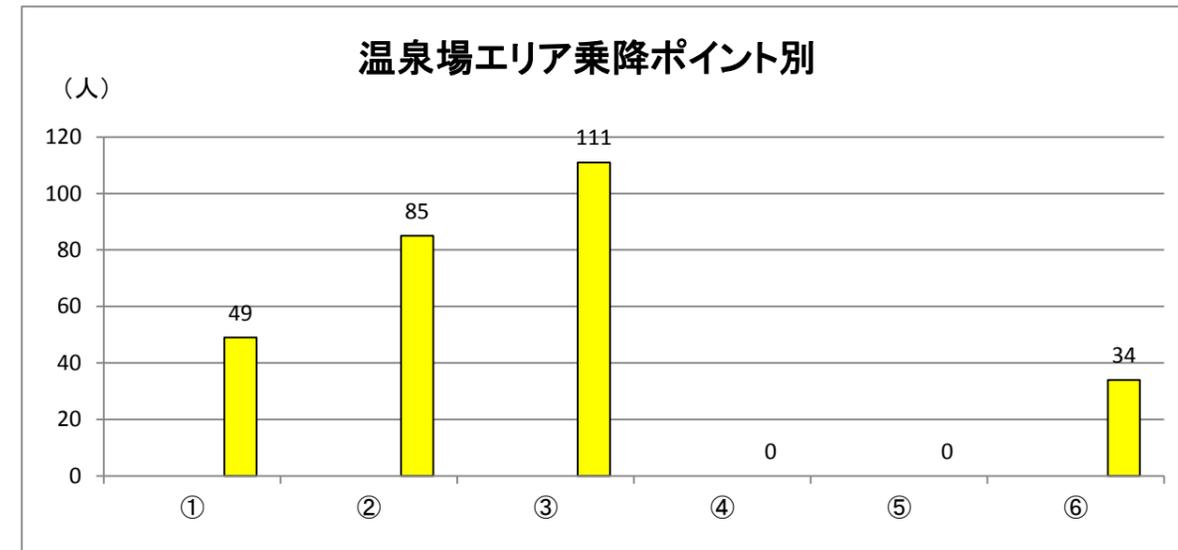
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
① 商工会館	624 人	639 人	1,263 人	40.3 %
② 桜木公園	277 人	291 人	568 人	18.2 %
③ 湯河原胃腸病院	37 人	0 人	37 人	1.2 %
④ さがみ信用金庫	74 人	32 人	106 人	3.4 %
⑤ 門川会館	4 人	2 人	6 人	0.2 %
⑥ 湯河原町役場	71 人	12 人	83 人	2.7 %
⑦ 町民体育館	134 人	6 人	140 人	4.5 %
⑧ さくらんぼ公園	34 人	24 人	58 人	1.9 %
⑨ 子育て支援センター	207 人	70 人	277 人	8.9 %
⑩ 海辺公園	211 人	376 人	587 人	18.7 %
合計	1,673 人	1,452 人	3,125 人	100.0 %

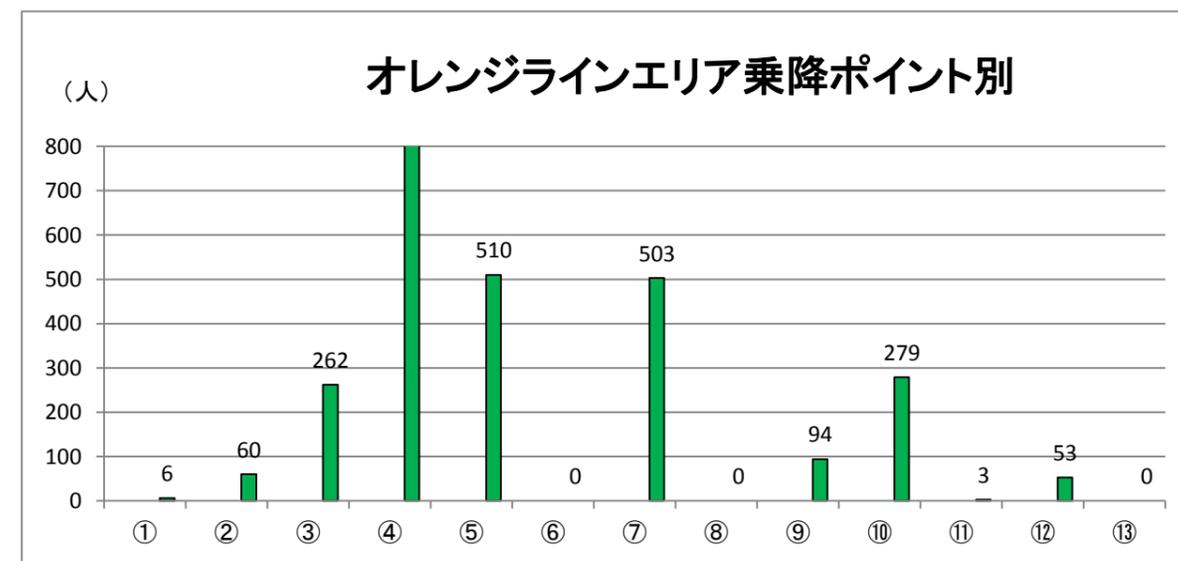


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

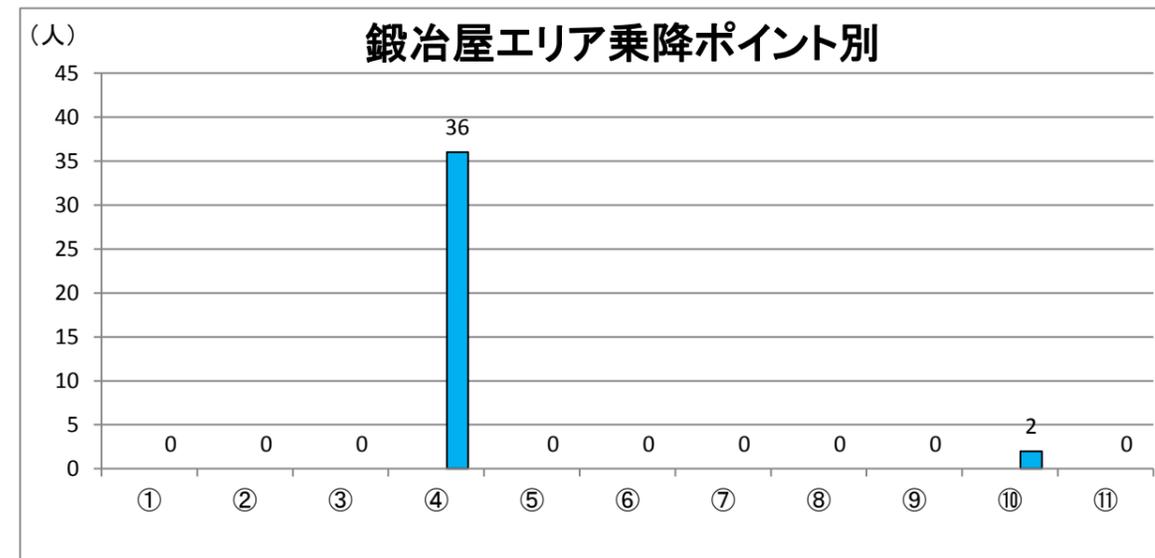
温泉場エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	33 人	16 人	49 人	17.6 %
②	62 人	23 人	85 人	30.5 %
③	27 人	84 人	111 人	39.7 %
④	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	8 人	26 人	34 人	12.2 %
合計	130 人	149 人	279 人	100.0 %



オレンジラインエリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	5 人	1 人	6 人	0.2 %
②	21 人	39 人	60 人	2.2 %
③	138 人	124 人	262 人	9.8 %
④	516 人	389 人	905 人	33.9 %
⑤	300 人	210 人	510 人	19.1 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	230 人	273 人	503 人	18.8 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	24 人	70 人	94 人	3.5 %
⑩	130 人	149 人	279 人	10.4 %
⑪	1 人	2 人	3 人	0.1 %
⑫	37 人	16 人	53 人	2.0 %
⑬	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	1,402 人	1,273 人	2,675 人	100.0 %



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	0 人	0 人	0 人	0.0 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	0 人	0 人	0 人	0.0 %
④	18 人	18 人	36 人	94.7 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	2 人	0 人	2 人	5.3 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	20 人	18 人	38 人	100.0 %



福浦エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	17 人	8 人	25 人	18.8 %
②	2 人	0 人	2 人	1.5 %
③	54 人	1 人	55 人	41.4 %
④	48 人	3 人	51 人	38.3 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	121 人	12 人	133 人	100.0 %

