

予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について

資料No. 4

1 集計期間

令和3年4月1日から令和4年3月31日の12か月間

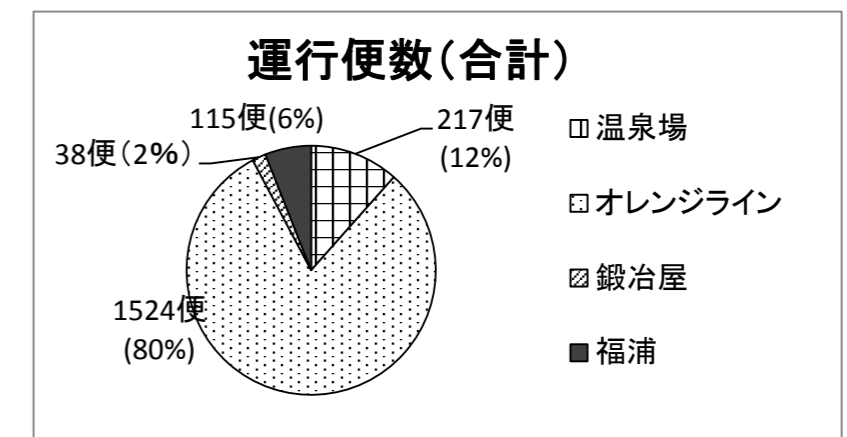
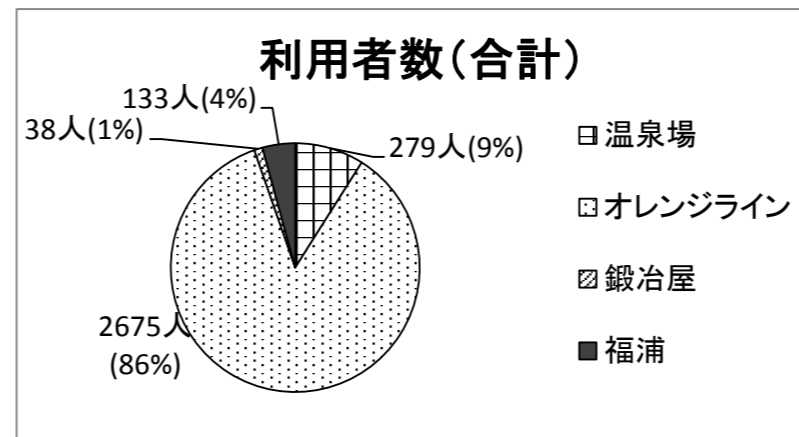
2 運行日数(土日・祝日及び12月29日～1月3日は運休)

242日(前年同時期 243日)

3 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	144人	167人	311人	324人	107便	140便	247便	259便	434,720円	112,200円	322,520円
オレンジライン	1,545人	1,424人	2,969人	2,561人	903便	822便	1,725便	1,575便	3,036,000円	970,700円	2,065,300円
鍛冶屋	20人	18人	38人	46人	20便	18便	38便	46便	45,980円	15,200円	30,780円
福浦	134人	13人	147人	67人	116便	12便	128便	63便	154,880円	45,700円	109,180円
計	1,843人	1,622人	3,465人	2,998人	1,146便	992便	2,138便	1,943便	3,671,580円	1,143,800円	2,527,780円
月平均	154人	135人	289人	250人	96便	83便	178便	162便	305,965円	95,317円	210,648円
令和2年度同期間計	1,438人	1,560人	2,998人		941便	1,002便	1,943便		3,359,730円	1,002,000円	2,357,730円
前年同期間比	405人	62人	467人		205便	△10便	195便		311,850円	141,800円	170,050円
令和元年度同期間計	1,503人	1,725人	3,228人		848便	989便	1,837便		3,013,620円	1,051,900円	1,961,720円
前々年同期間比	340人	△103人	237人		298便	3便	301便		657,960円	91,900円	566,060円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	97人	2.8%
運転経歴証明書	300円	178人	5.1%
小学生以下	無料	9人	0.3%
重度障がい者等	福祉タクシー券	18人	0.5%



4 評価基準

(1) 乗車密度(利用者数/運行便数)

(前年同期間)

温泉場	1.26人	1.25人
オレンジライン	1.72人	1.63人
鍛冶屋	1.00人	1.00人
福浦	1.15人	1.06人
全体	1.62人	1.54人

(数値目標:1.3人以上)

(2) 稼働率(運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数))

(前年同期間)

温泉場	12.8%	13.3%
オレンジライン	89.1%	81.0%
鍛冶屋	2.6%	3.2%
福浦	8.8%	4.3%
全体	31.6%	28.6%

(数値目標:30%以上)

5 新型コロナウイルス感染症拡大防止の取組みについて

・7月26日から9月30日の46運行日、1月21日から3月18日の39運行日において、乗合い運行を原則中止とした。期間中は、利用者の減少がなかった一方で運行便数は約4便増加した。

6 結果

・利用者数は、令和2年度にコロナの影響もあり減少したが、令和元年度の利用者数よりも7.3%増加し、利用が戻ってきている。

・オレンジラインエリアでの利用が全体の86%と大部分を占め、同エリア利用者の外出手段の候補として「ゆたぼん号」がかなり定着していると考えられる。

・鍛冶屋エリアは、令和3年12月に乗降場所周辺の世帯にチラシを配布したことで利用が増加した。また、福浦エリアは、利用説明会を行ったことで、利用が増加した。

・乗車密度は、オレンジラインを中心とした利用者増の影響により、1.62人となり数値目標を上回った。稼働率も、乗合い中止期間の運行台数が増えたことも一因となり、昨年同期間から3.0ポイント増加し、数値目標を上回った。

7 今後

・オレンジライン以外の3エリアについて、回覧による周知やアンケート等を実施し、利用促進やニーズの把握を図っていく。

【参考】

(1) 時間帯別

①全体

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	436 人	23.7 %	300 便	26.2 %
10:00	884 人	48.1 %	503 便	43.9 %
14:00	570 人	30.9 %	368 便	32.1 %
16:00	123 人	6.7 %	93 便	8.1 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	56 人	3.5 %	50 便	5.0 %
11:30	653 人	40.3 %	358 便	36.0 %
15:00	522 人	32.2 %	327 便	33.0 %
16:30	391 人	24.1 %	257 便	25.9 %

②温泉場

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	24 人	16.7 %	18 便	16.8 %
10:00	26 人	18.1 %	20 便	18.7 %
14:00	77 人	53.5 %	53 便	49.4 %
16:00	17 人	11.8 %	22 便	20.6 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	4 人	2.4 %	4 便	2.9 %
11:30	28 人	16.8 %	23 便	16.4 %
15:00	65 人	38.9 %	51 便	36.4 %
16:30	70 人	41.9 %	62 便	44.4 %

③オレンジライン

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	354 人	22.9 %	228 便	25.2 %
10:00	724 人	46.9 %	381 便	42.3 %
14:00	412 人	26.7 %	252 便	27.9 %
16:00	55 人	3.6 %	42 便	4.7 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	46 人	3.2 %	40 便	4.9 %
11:30	605 人	42.5 %	316 便	38.4 %
15:00	452 人	31.7 %	271 便	33.0 %
16:30	321 人	22.5 %	195 便	23.7 %

④鍛冶屋

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	8 人	40.0 %	8 便	40.0 %
10:00	9 人	45.0 %	9 便	45.0 %
14:00	3 人	15.0 %	3 便	15.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	5 人	27.8 %	5 便	27.8 %
11:30	10 人	55.5 %	10 便	55.5 %
15:00	3 人	16.7 %	3 便	16.7 %

⑤福浦

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	47 人	35.1 %	43 便	37.1 %
10:00	62 人	46.3 %	51 便	44.0 %
14:00	25 人	18.7 %	22 便	19.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	1 人	7.7 %	1 便	8.3 %
11:30	10 人	76.9 %	9 便	75.0 %
15:00	2 人	15.4 %	2 便	16.7 %

(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	638 人	18.4 %	402 便	18.8 %
火	683 人	19.7 %	415 便	19.4 %
水	652 人	18.8 %	405 便	18.9 %
木	632 人	18.2 %	408 便	19.1 %
金	859 人	24.8 %	508 便	23.8 %

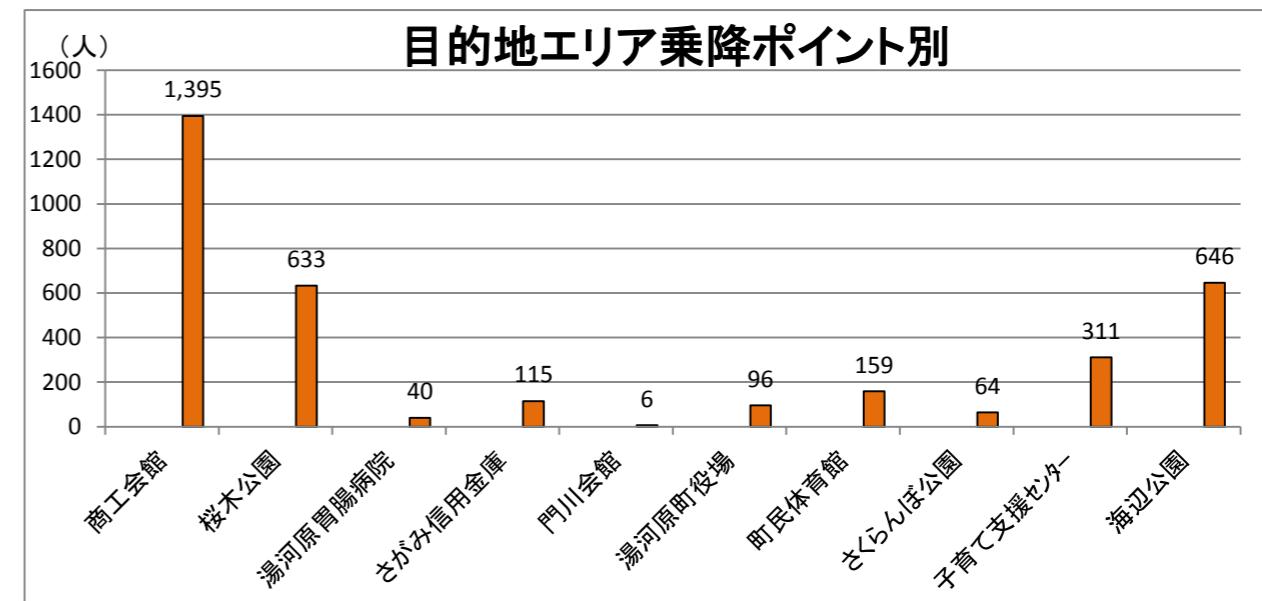
(3) 同一時間帯での複数台運行

(令和2年度同期間) (令和元年度同期間)

温泉場	7 回	9 回	1 回
オレンジライン	441 回	373 回	75 回
鍛冶屋	0 回	0 回	0 回
福浦	3 回	0 回	0 回
全体	451 回	382 回	76 回

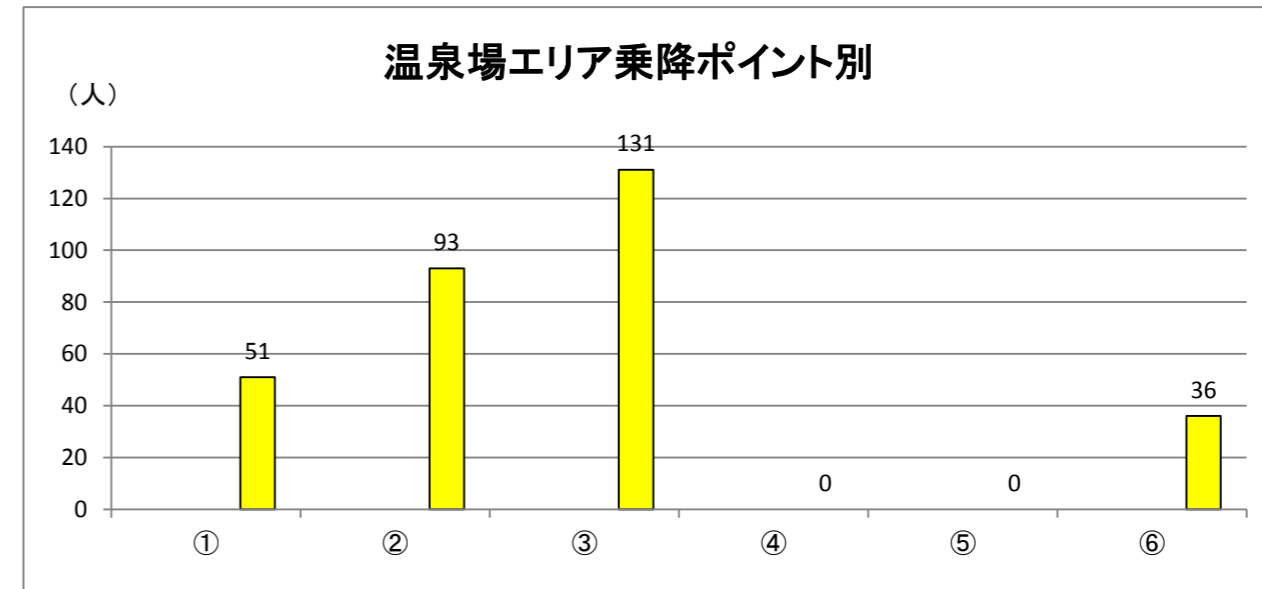
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
① 商工会館	682 人	713 人	1,395 人	40.3 %
② 桜木公園	307 人	326 人	633 人	18.3 %
③ 湯河原胃腸病院	40 人	0 人	40 人	1.2 %
④ さがみ信用金庫	80 人	35 人	115 人	3.3 %
⑤ 門川会館	4 人	2 人	6 人	0.2 %
⑥ 湯河原町役場	81 人	15 人	96 人	2.8 %
⑦ 町民体育館	152 人	7 人	159 人	4.6 %
⑧ さくらんぼ公園	37 人	27 人	64 人	1.8 %
⑨ 子育て支援センター	229 人	82 人	311 人	9.0 %
⑩ 海辺公園	231 人	415 人	646 人	18.6 %
合計	1,843 人	1,622 人	3,465 人	100.0 %

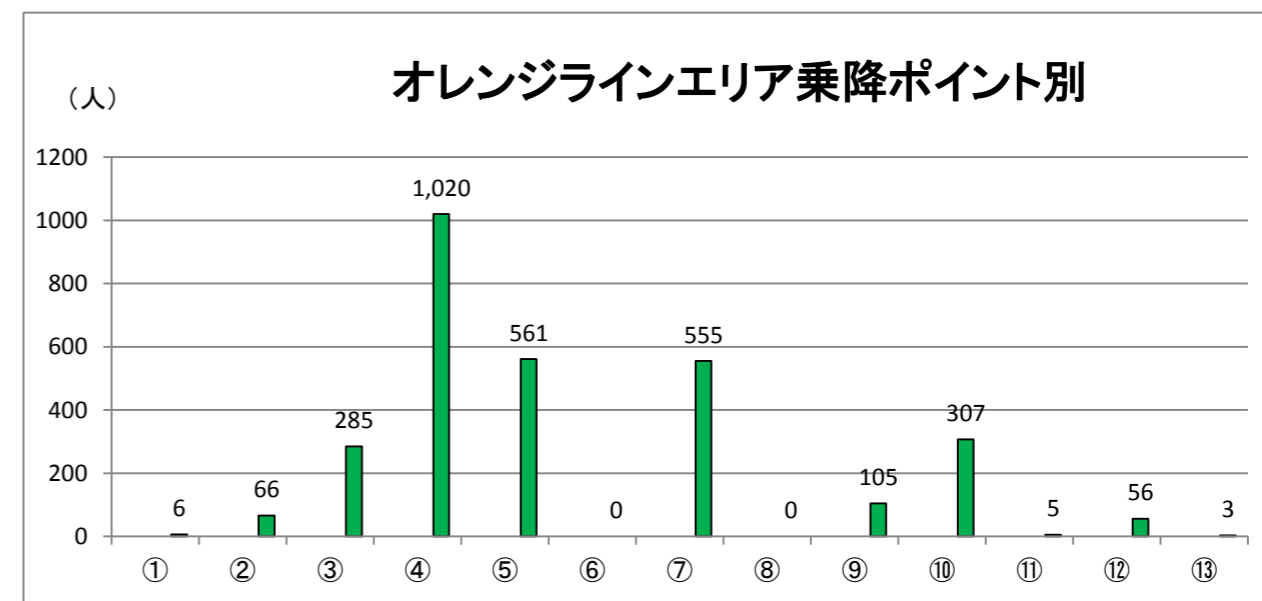


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

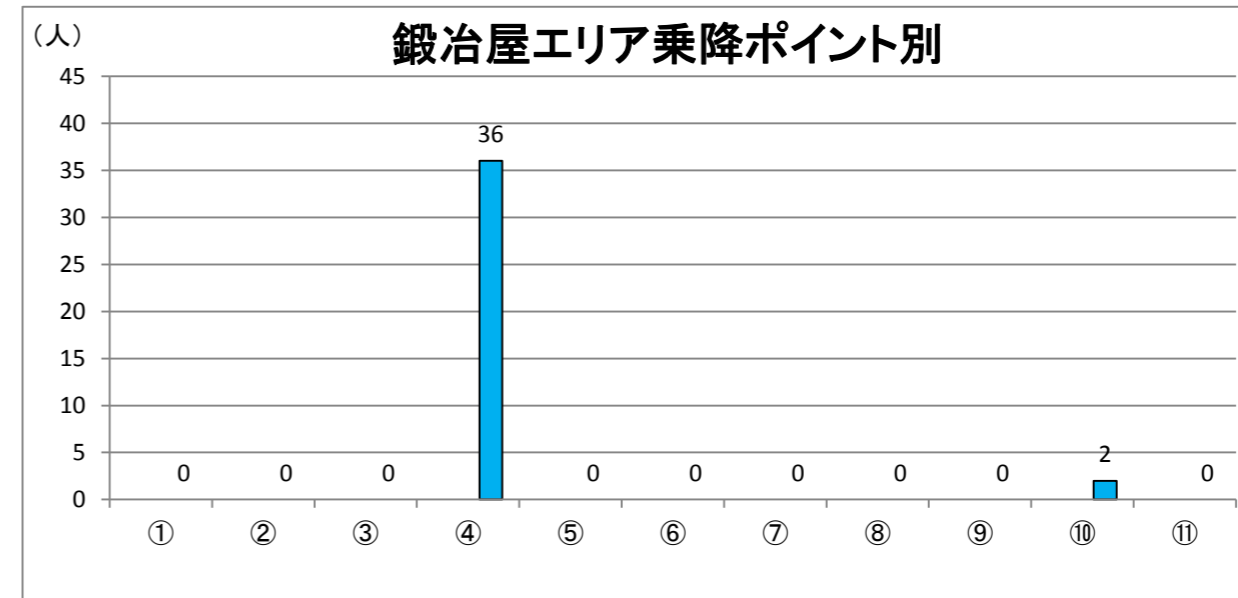
温泉場エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	33 人	18 人	51 人	16.4 %
②	67 人	26 人	93 人	29.9 %
③	36 人	95 人	131 人	42.0 %
④	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	8 人	28 人	36 人	11.6 %
合計	144 人	167 人	311 人	100.0 %



オレンジラインエリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	5 人	1 人	6 人	0.2 %
②	23 人	43 人	66 人	2.2 %
③	149 人	136 人	285 人	9.6 %
④	579 人	441 人	1,020 人	34.5 %
⑤	328 人	233 人	561 人	18.9 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	252 人	303 人	555 人	18.7 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	24 人	81 人	105 人	3.5 %
⑩	143 人	164 人	307 人	10.3 %
⑪	2 人	3 人	5 人	0.2 %
⑫	39 人	17 人	56 人	1.9 %
⑬	1 人	2 人	3 人	0.1 %
合計	1,545 人	1,424 人	2,969 人	100.0 %



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	0 人	0 人	0 人	0.0 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	0 人	0 人	0 人	0.0 %
④	18 人	18 人	36 人	94.7 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	2 人	0 人	2 人	5.3 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	20 人	18 人	38 人	100.0 %



福浦エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	19 人	9 人	28 人	19.0 %
②	2 人	0 人	2 人	1.4 %
③	60 人	1 人	61 人	41.5 %
④	53 人	3 人	56 人	38.1 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	134 人	13 人	147 人	100.0 %

