

予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について

1 集計期間

令和4年4月1日から令和5年3月31日(12か月間)

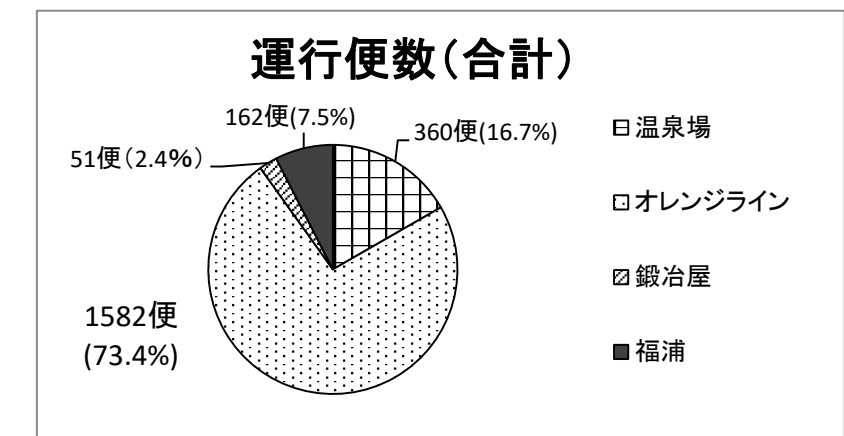
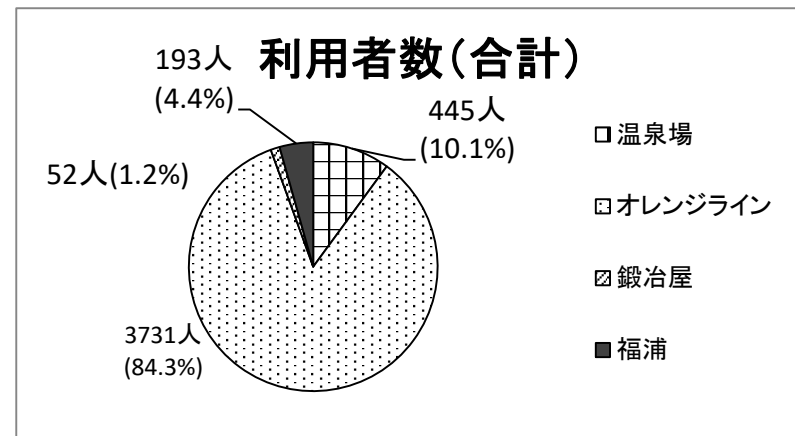
2 運行日数(土日・祝日及び12月29日～1月3日は運休)

243日(前年同時期 242日)

3 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	252人	193人	445人	311人	207便	153便	360便	247便	633,600円	162,300円	471,300円
オレンジライン	1,964人	1,767人	3,731人	2969人	824便	758便	1,582便	1725便	2,784,320円	1,157,700円	1,626,620円
鍛冶屋	27人	25人	52人	38人	27便	24便	51便	38便	61,710円	18,000円	43,710円
福浦	174人	19人人	193人	147人	145便	17便	162便	128便	196,020円	59,800円	136,220円
計	2,417人	2,004人	4,421人	3,465人	1,203便	952便	2,155便	2,138便	3,675,650円	1,397,800円	2,277,850円
月平均	201人	167人	368人	289人	100便	79便	180便	178便	306,304円	116,483円	189,821円
令和3年度同期間計	1,843人	1,622人	3,465人		1,146便	992便	2,138便		3,671,580円	1,143,800円	2,527,780円
同期間比	574人	382人	956人		57便	△40便	17便		4,070円	254,000円	△249,930円
令和2年度同期間計	1,438人	1,560人	2,998人		941便	1,002便	1,943便		3,359,730円	1,002,000円	2,357,730円
同期間比	979人	444人	1423人		262便	△50便	212便		315,920円	395,800円	△79,880円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	110人	2.5%
運転経歴証明書	300円	310人	7.0%
小学生以下	無料	0人	0.0%
重度障がい者等	福祉タクシー券	0人	0.0%



4 評価基準

(1) 乗車密度(利用者数/運行便数)

(前年同期間)

温泉場	1.24人	1.26人
オレンジライン	2.36人	1.72人
鍛冶屋	1.02人	1.00人
福浦	1.19人	1.15人
全体	2.05人	1.62人

(数値目標:1.5人以上)

(2) 稼働率(運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数))

(前年同期間)

温泉場	18.5%	12.8%
オレンジライン	81.4%	89.1%
鍛冶屋	3.5%	2.6%
福浦	11.1%	8.8%
全体	31.7%	31.6%

(数値目標:30%以上)

5 結果

- ・利用者数は年々増加しており、特に利用率の高いオレンジラインエリアでは、前年度比762人の増となっている。
- ・乗車密度は2.05人、稼働率は31.7%と、どちらも数値目標を上回っている。オレンジラインエリアでは、乗車密度が2.36人となっており、乗合いが定着していることが考えられる。
- ・温泉場エリアの時間帯別利用者数の最も多い時間帯が、令和3年度に3便目であったが、令和4年度は2便目の利用が多くなった。また、交通不便エリア乗降ポイントの利用状況を見ると、令和3年度に利用者が0人であったポイントでの利用が見られた。このことから、新規の利用者の獲得ができたと考えられる。

6 今後

- ・利用率が低い鍛冶屋エリアにおいては、令和3年度のアンケート結果から7割の方が日常的に自動車やバイクを運転しているが、今後の自身の移動手段として関心があることが分かったため、事業を継続するとともに引き続き周知を行っていく。
- ・新規利用者に継続的にご利用いただけるよう利用者アンケートを行い、今後の事業内容について検討していく。

【参考】

(1) 時間帯別

①全体

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	592 人	24.5 %	309 便	25.7 %
10:00	1,264 人	52.3 %	549 便	45.6 %
14:00	457 人	18.9 %	258 便	21.4 %
16:00	104 人	4.3 %	87 便	7.2 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	73 人	3.6 %	63 便	6.6 %
11:30	850 人	42.4 %	344 便	36.1 %
15:00	528 人	26.3 %	272 便	28.6 %
16:30	553 人	27.6 %	273 便	28.7 %

②温泉場

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	41 人	16.3 %	33 便	15.9 %
10:00	128 人	50.8 %	103 便	49.9 %
14:00	54 人	21.4 %	44 便	21.2 %
16:00	29 人	11.5 %	27 便	13.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	9 人	4.7 %	9 便	5.9 %
11:30	34 人	17.6 %	28 便	18.3 %
15:00	78 人	40.4 %	56 便	36.6 %
16:30	72 人	37.3 %	60 便	39.2 %

③オレンジライン

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	501 人	25.5 %	231 便	28.0 %
10:00	1,014 人	51.6 %	344 便	41.7 %
14:00	374 人	19.0 %	189 便	22.9 %
16:00	75 人	3.8 %	60 便	7.3 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	61 人	3.5 %	51 便	6.7 %
11:30	784 人	44.4 %	287 便	37.9 %
15:00	441 人	25.0 %	207 便	27.3 %
16:30	481 人	27.2 %	213 便	28.1 %

④鍛冶屋

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	9 人	33.3 %	9 便	33.3 %
10:00	13 人	48.1 %	13 便	48.1 %
14:00	5 人	18.5 %	5 便	18.5 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	1 人	4.0 %	1 便	4.2 %
11:30	19 人	76.0 %	18 便	75.0 %
15:00	5 人	20.0 %	5 便	20.8 %

⑤福浦

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	41 人	23.6 %	36 便	24.8 %
10:00	109 人	62.6 %	89 便	61.4 %
14:00	24 人	13.8 %	20 便	13.8 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	2 人	10.5 %	2 便	11.8 %
11:30	13 人	68.4 %	11 便	64.7 %
15:00	4 人	21.1 %	4 便	23.5 %

(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	887 人	20.1 %	421 便	19.5 %
火	863 人	19.5 %	434 便	20.1 %
水	908 人	20.5 %	421 便	19.5 %
木	730 人	16.5 %	379 便	17.6 %
金	1,033 人	23.4 %	500 便	23.2 %

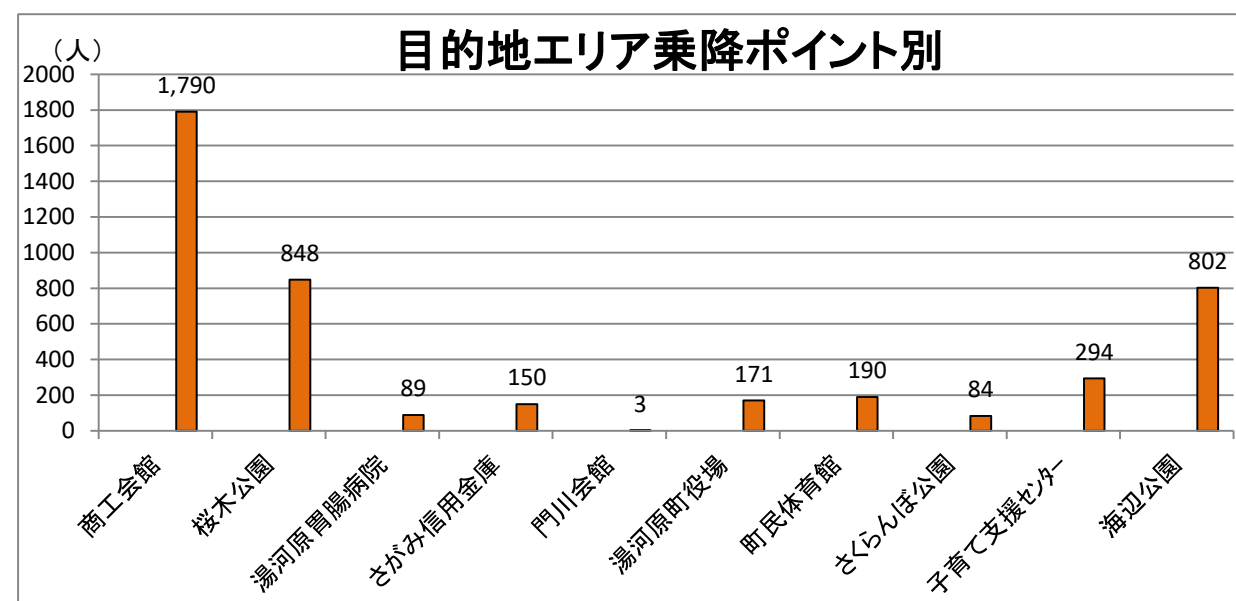
(3) 同一時間帯での複数台運行

(令和3年度同期間) (令和2年度同期間)

温泉場	0 回	7 回	9 回
オレンジライン	205 回	441 回	373 回
鍛冶屋	0 回	0 回	0 回
福浦	0 回	3 回	0 回
全体	205 回	451 回	382 回

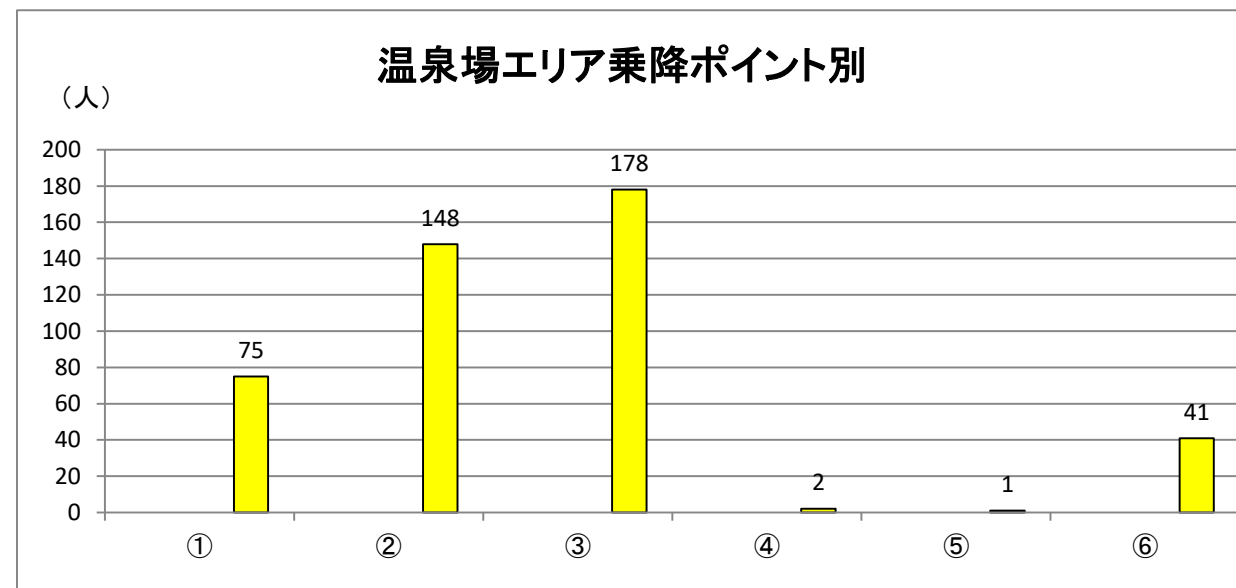
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
① 商工会館	972 人	818 人	1,790 人	40.5 %
② 桜木公園	385 人	463 人	848 人	19.2 %
③ 湯河原胃腸病院	86 人	3 人	89 人	2.0 %
④ さがみ信用金庫	100 人	50 人	150 人	3.4 %
⑤ 門川会館	2 人	1 人	3 人	0.1 %
⑥ 湯河原町役場	155 人	16 人	171 人	3.9 %
⑦ 町民体育館	183 人	7 人	190 人	4.3 %
⑧ さくらんぼ公園	48 人	36 人	84 人	1.9 %
⑨ 子育て支援センター	244 人	50 人	294 人	6.7 %
⑩ 海辺公園	242 人	560 人	802 人	18.1 %
合計	2,417 人	2,004 人	4,421 人	100.0 %

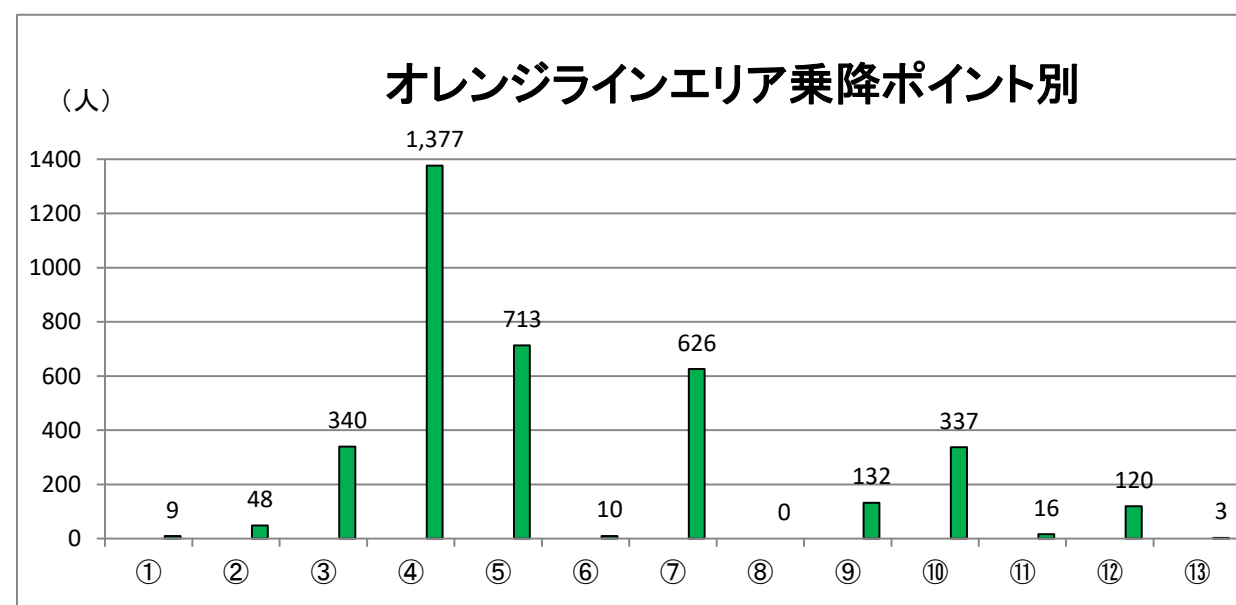


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

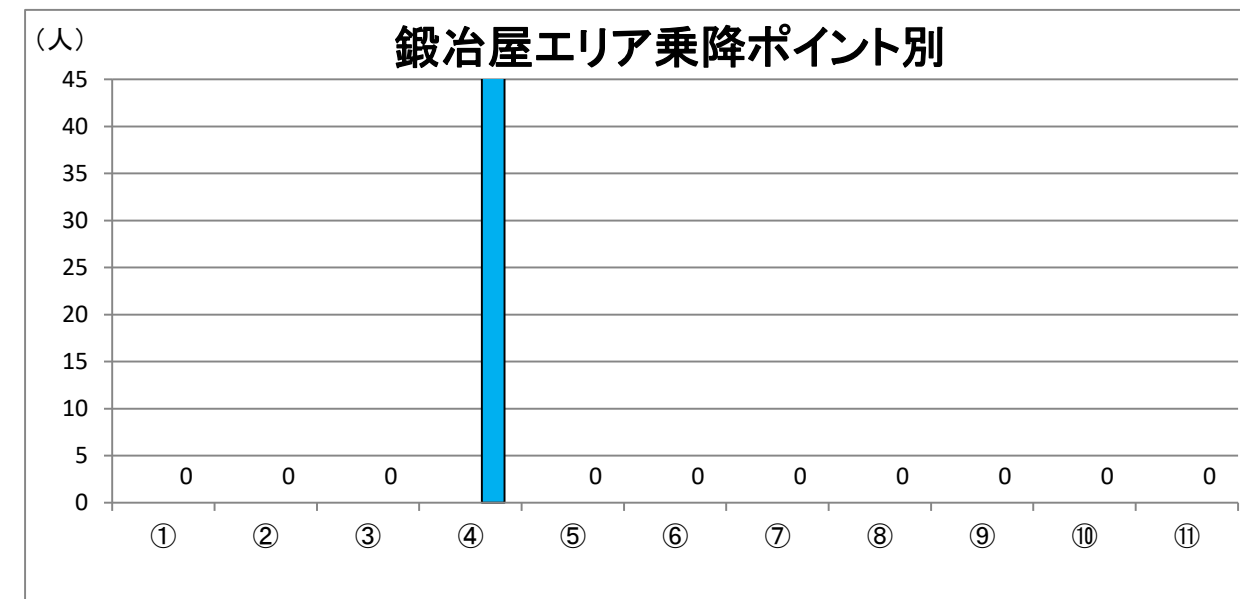
温泉場エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	27 人	48 人	75 人	16.9 %
②	123 人	25 人	148 人	33.3 %
③	94 人	84 人	178 人	39.9 %
④	0 人	2 人	2 人	0.4 %
⑤	0 人	1 人	1 人	0.2 %
⑥	8 人	33 人	41 人	9.2 %
合計	252 人	193 人	445 人	100.0 %



オレンジラインエリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	6 人	3 人	9 人	0.2 %
②	26 人	22 人	48 人	1.3 %
③	170 人	170 人	340 人	9.1 %
④	730 人	647 人	1,377 人	36.9 %
⑤	467 人	246 人	713 人	19.1 %
⑥	6 人	4 人	10 人	0.3 %
⑦	316 人	310 人	626 人	16.8 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	17 人	115 人	132 人	3.5 %
⑩	147 人	190 人	337 人	9.0 %
⑪	11 人	5 人	16 人	0.4 %
⑫	65 人	55 人	120 人	3.2 %
⑬	3 人	0 人	3 人	0.1 %
合計	1,964 人	1,767 人	3,731 人	100.0 %



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	0 人	0 人	0 人	0.0 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	0 人	0 人	0 人	0.0 %
④	27 人	25 人	52 人	100.0 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	27 人	25 人	52 人	100.0 %



福浦エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	38 人	13 人	51 人	26.4 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	80 人	1 人	81 人	42.0 %
④	56 人	5 人	61 人	31.6 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	174 人	19 人	193 人	100.0 %

