

令和5年度 湯河原町地域公共交通会議 (神奈川県湯河原町) (地域内フィーダー系統確保維持事業)



地域の公共交通等の現況・課題

鉄道・・・JR東海道線(湯河原駅)
民間路線バス・・・箱根登山バス、伊豆箱根バス、東海バス
タクシー事業者・・・伊豆箱根交通、湯河原タクシー、真鶴タクシー、門川ハイヤー

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

持続可能な公共交通の形成・維持を目指す3つの基本方針

- 【基本方針Ⅰ】 公共交通不便地域の移動手段の確保と公共ネットワークの確保
- 【基本方針Ⅱ】 福祉・観光等まちづくりと一体となった公共交通サービスの展開
- 【基本方針Ⅲ】 協働による持続可能な仕組みづくりの確立

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

- ・湯河原町コミュニティバス及び予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の利用促進PR
新規利用者を獲得するため、町広報紙へ記事を掲載し、事業の周知を図った。
- ・予約型乗合い交通「ゆたぼん号」利用者説明会及び鍛冶屋地区地域公共交通に関するアンケートの実施
新規利用者獲得のために実施し、さらに当該交通を含む公共交通に関する住民からの声を聞くことが出来た。
- ・高齢者・障がい者等も利用しやすい車両の導入
タクシー業者が保有する車両台数に対し、約32%(令和4年度時点約28%)がユニバーサルデザインタクシー(UDタクシー)となった。

アピールポイント

公共交通不便地域の改善・解消のため、新たな公共交通システムとして、令和元年10月1日からデマンド型乗合いタクシー(区域運行型)の本格運行を開始した。

【デマンド交通「ゆたぼん号」】

事業者名: 湯河原タクシー
運行区域: 温泉場、オレンジライン、鍛冶屋、福浦
運行日: 月曜～金曜(祝日、年末年始は運休)
運行時間帯: 交通不便エリア発 9:00/10:00/14:00/16:00、目的地エリア発 10:30/11:30/15:00/16:30
運行本数: 4便/日(鍛冶屋・福浦エリアは4便目を運休)
運行車両: セダン型
運賃: 400円(乗合い、障害者手帳、運転経歴証明書等を所持している場合300円)

面積	40.97 km ²
人口 (R5.4.1時点)	23,759 人
15歳未満	1,627 人
65歳以上	10,077 人
高齢化率	42.4 %

交通計画の計画期間

平成30年5月～令和7年3月

協議会開催状況

(令和5事業年度に係るもの)
○第1回(令和4年6月20日)
・フィーダー系統確保計画について
○第2回(令和4年11月1日)
・予約型乗合い交通「ゆたぼん号」利用説明会(案)について
・鍛冶屋地区地域公共交通に関するアンケート(案)について
○第3回(令和5年1月22日)
地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について