

令和5年度予約型乗合い交通「ゆたぽん号」の運行実績について

- 1 集計期間
令和5年4月1日から令和6年3月31日まで 12か月間
- 2 運行日数（土日・祝日は運休）
243日（前年同時期 243日）
- 3 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	294 人	197 人	491 人	445	241 便	159 便	400 便	360	704,000 円	179,300 円	524,700 円
オレンジライン	2,004 人	1,712 人	3,716 人	3,731	808 便	771 便	1,579 便	1,582	2,779,040 円	1,149,200 円	1,629,840 円
鍛冶屋	60 人	21 人	81 人	52	39 便	21 便	60 便	51	72,600 円	27,000 円	45,600 円
福浦	197 人	40 人	237 人	193	154 便	35 便	189 便	162	228,690 円	74,200 円	154,490 円
計	2,555 人	1,970 人	4,525 人	4,421	1,242 便	986 便	2,228 便	2,155	3,784,330 円	1,429,700 円	2,354,630 円
月平均	213 人	164 人	377 人	368	104 便	82 便	186 便	180	315,361 円	119,142 円	196,219 円
令和4年度同期間計	2,417 人	2,004 人	4,421 人		1,203 便	952 便	2,155 便		3,675,650 円	1,397,800 円	2,277,850 円
前年同期間比	138 人	△ 34 人	104 人		39 便	34 便	73 便		108,680 円	31,900 円	76,780 円
令和3年度同期間計	1,843 人	1,622 人	3,465 人		1,146 便	992 便	2,138 便		3,671,580 円	1,143,800 円	2,527,780 円
前々年同期間比	712 人	348 人	1,060 人		96 便	△ 6 便	90 便		112,750 円	285,900 円	△ 173,150 円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	75 人	1.66 %
運転経歴証明書	300円	280 人	6.19 %
小学生以下	無料	2 人	0.04 %
重度障がい者等	福祉タクシー券	0 人	0.00 %

- 4 評価基準
- (1) 乗車密度（利用者数/運行便数）

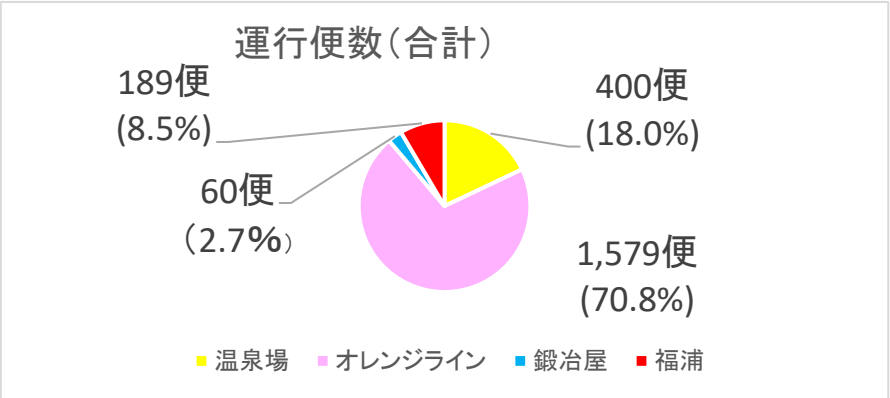
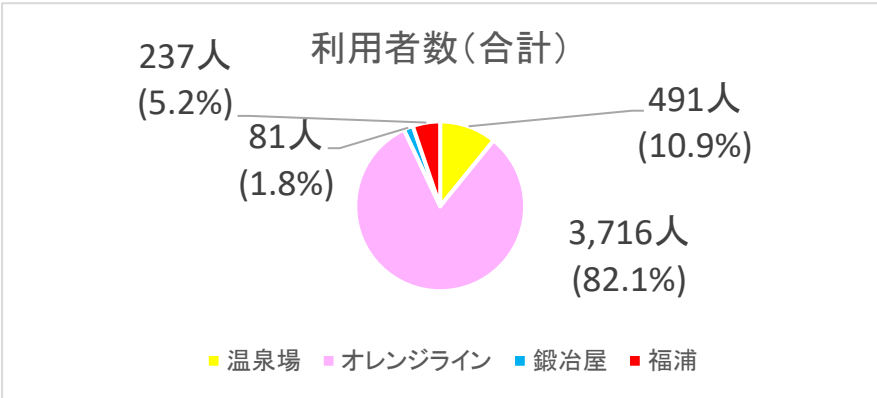
	(前年同期間)	
温泉場	1.23 人	1.24人
オレンジライン	2.35 人	2.36人
鍛冶屋	1.35 人	1.02人
福浦	1.25 人	1.19人
全体	2.03 人	2.05人

(数値目標:1.5人以上)

- (2) 稼働率（運行便数/（運行日数×一日の最大運行便数））
- (前年同期間)

温泉場	20.6 %	18.5%
オレンジライン	81.2 %	81.4%
鍛冶屋	4.1 %	3.5%
福浦	13.0 %	11.1%
全体	32.7 %	31.7%

(数値目標:40%以上)



- 5 結果
- ・温泉場、鍛冶屋、福浦エリアでは、利用者数が増加傾向であり、年々「ゆたぽん号」の認知度が向上し、利用促進がなされているものと考えられる。
- ・オレンジラインエリアでは、昨年度と比べ利用者数及び運行便数がほぼ同数で、外出手段の候補として定着してきたものと考えられる。
- ・全体の乗車密度は若干の減少となっているが、鍛冶屋・福浦エリアでは増加している。認知度の向上とともに、利用方法の理解も向上してきたものと考えられる。

- 6 今後
- ・引き続き、周知及びアンケートの実施により、利用促進やニーズの把握を図っていく。