

令和5年度予約型乗合い交通「ゆたぽん号」の運行実績について

1 集計期間

令和5年4月1日から令和6年3月31日まで 12か月間

2 運行日数（土日・祝日は運休）

243日（前年同時期 243日）

3 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	294人	197人	491人	445	241便	159便	400便	360	704,000円	179,300円	524,700円
オレンジライン	2,004人	1,712人	3,716人	3,731	808便	771便	1,579便	1,582	2,779,040円	1,149,200円	1,629,840円
鍛冶屋	60人	21人	81人	52	39便	21便	60便	51	72,600円	27,000円	45,600円
福浦	197人	40人	237人	193	154便	35便	189便	162	228,690円	74,200円	154,490円
計	2,555人	1,970人	4,525人	4,421	1,242便	986便	2,228便	2,155	3,784,330円	1,429,700円	2,354,630円
月平均	213人	164人	377人	368	104便	82便	186便	180	315,361円	119,142円	196,219円
令和4年度同期間計	2,417人	2,004人	4,421人		1,203便	952便	2,155便		3,675,650円	1,397,800円	2,277,850円
前年同期間比	138人	△34人	104人		39便	34便	73便		108,680円	31,900円	76,780円
令和3年度同期間計	1,843人	1,622人	3,465人		1,146便	992便	2,138便		3,671,580円	1,143,800円	2,527,780円
前々年同期間比	712人	348人	1,060人		96便	△6便	90便		112,750円	285,900円	△173,150円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	75人	1.66%
運転経歴証明書	300円	280人	6.19%
小学生以下	無料	2人	0.04%
重度障がい者等	福祉タクシー券	0人	0.00%

4 評価基準

(1) 乗車密度（利用者数/運行便数）

(前年同期間)

温泉場	1.23人	1.24人
オレンジライン	2.35人	2.36人
鍛冶屋	1.35人	1.02人
福浦	1.25人	1.19人
全体	2.03人	2.05人

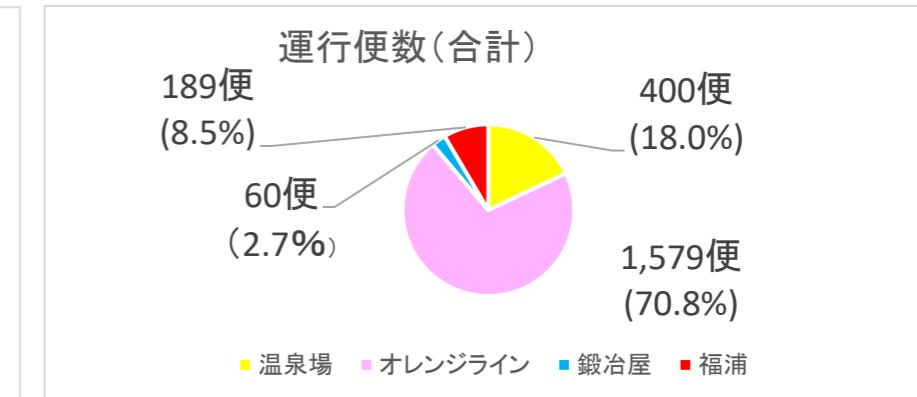
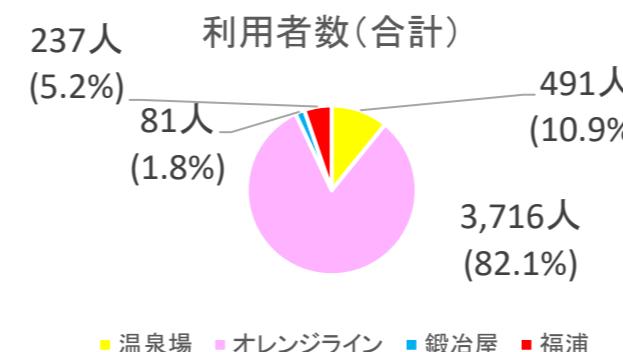
(数値目標:1.5人以上)

(2) 稼働率（運行便数/（運行日数×一日の最大運行便数））

(前年同期間)

温泉場	20.6%	18.5%
オレンジライン	81.2%	81.4%
鍛冶屋	4.1%	3.5%
福浦	13.0%	11.1%
全体	32.7%	31.7%

(数値目標:40%以上)



5 結果

・温泉場、鍛冶屋、福浦エリアでは、利用者数が増加傾向であり、年々「ゆたぽん号」の認知度が向上し、利用促進がなされているものと考えられる。

・オレンジラインエリアでは、昨年度と比べ利用者数及び運行便数がほぼ同数で、外出手段の候補として定着してきたものと考えられる。

・全体の乗車密度は若干の減少となっているが、鍛冶屋・福浦エリアでは増加している。認知度の向上とともに、利用方法の理解も向上してきたものと考えられる。

6 今後

・引き続き、周知及びアンケートの実施により、利用促進やニーズの把握を図っていく。