

7 参 考

(1) 時間帯別

①全体

| 交通不便エリア発 | 利用者数    |        | 運行便数    |        |
|----------|---------|--------|---------|--------|
| 9:00     | 787 人   | 30.8 % | 358 便   | 28.8 % |
| 10:00    | 1,236 人 | 48.4 % | 569 便   | 45.8 % |
| 14:00    | 435 人   | 17.0 % | 243 便   | 19.6 % |
| 16:00    | 97 人    | 3.8 %  | 72 便    | 5.8 %  |
|          | 2,555 人 |        | 1,242 便 |        |

②温泉場

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|----------|-------|--------|-------|--------|
| 9:00     | 59 人  | 20.1 % | 49 便  | 20.3 % |
| 10:00    | 150 人 | 51.0 % | 122 便 | 50.7 % |
| 14:00    | 43 人  | 14.6 % | 33 便  | 13.6 % |
| 16:00    | 42 人  | 14.3 % | 37 便  | 15.4 % |
|          | 294 人 |        | 241 便 |        |

③オレンジライン

| 交通不便エリア発 | 利用者数    |        | 運行便数  |        |
|----------|---------|--------|-------|--------|
| 9:00     | 679 人   | 33.9 % | 263 便 | 32.5 % |
| 10:00    | 915 人   | 45.7 % | 327 便 | 40.5 % |
| 14:00    | 355 人   | 17.7 % | 183 便 | 22.7 % |
| 16:00    | 55 人    | 2.7 %  | 35 便  | 4.3 %  |
|          | 2,004 人 |        | 808 便 |        |

④鍛冶屋

| 交通不便エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|----------|------|--------|------|--------|
| 9:00     | 7 人  | 11.7 % | 5 便  | 12.8 % |
| 10:00    | 47 人 | 78.3 % | 29 便 | 74.4 % |
| 14:00    | 6 人  | 10.0 % | 5 便  | 12.8 % |
|          | 60 人 |        | 39 便 |        |

⑤福浦

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|----------|-------|--------|-------|--------|
| 9:00     | 42 人  | 21.3 % | 41 便  | 26.6 % |
| 10:00    | 124 人 | 63.0 % | 91 便  | 59.1 % |
| 14:00    | 31 人  | 15.7 % | 22 便  | 14.3 % |
|          | 197 人 |        | 154 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数    |        | 運行便数  |        |
|---------|---------|--------|-------|--------|
| 10:30   | 95 人    | 4.8 %  | 83 便  | 8.4 %  |
| 11:30   | 847 人   | 43.0 % | 364 便 | 36.9 % |
| 15:00   | 487 人   | 24.7 % | 266 便 | 27.0 % |
| 16:30   | 541 人   | 27.5 % | 273 便 | 27.7 % |
|         | 1,970 人 |        | 986 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|---------|-------|--------|-------|--------|
| 10:30   | 3 人   | 1.5 %  | 3 便   | 1.9 %  |
| 11:30   | 52 人  | 26.4 % | 43 便  | 27.1 % |
| 15:00   | 66 人  | 33.5 % | 50 便  | 31.4 % |
| 16:30   | 76 人  | 38.6 % | 63 便  | 39.6 % |
|         | 197 人 |        | 159 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数    |        | 運行便数  |        |
|---------|---------|--------|-------|--------|
| 10:30   | 87 人    | 5.1 %  | 75 便  | 9.7 %  |
| 11:30   | 756 人   | 44.1 % | 285 便 | 37.0 % |
| 15:00   | 404 人   | 23.6 % | 201 便 | 26.1 % |
| 16:30   | 465 人   | 27.2 % | 210 便 | 27.2 % |
|         | 1,712 人 |        | 771 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 4 人  | 19.0 % | 4 便  | 19.0 % |
| 11:30   | 15 人 | 71.4 % | 15 便 | 71.4 % |
| 15:00   | 2 人  | 9.6 %  | 2 便  | 9.6 %  |
|         | 21 人 |        | 21 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 2 人  | 5.0 %  | 2 便  | 5.7 %  |
| 11:30   | 24 人 | 60.0 % | 21 便 | 60.0 % |
| 15:00   | 14 人 | 35.0 % | 12 便 | 34.3 % |
|         | 40 人 |        | 35 便 |        |

(2) 曜日別

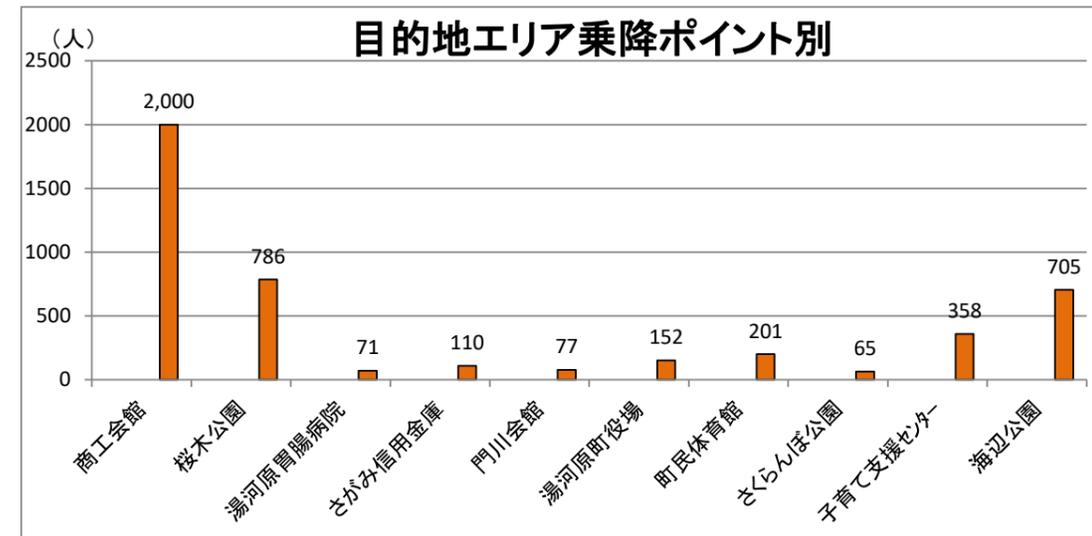
|   | 利用者数    |        | 運行便数    |        |
|---|---------|--------|---------|--------|
| 月 | 864 人   | 19.1 % | 422 便   | 18.9 % |
| 火 | 1,037 人 | 22.9 % | 481 便   | 21.6 % |
| 水 | 872 人   | 19.3 % | 410 便   | 18.4 % |
| 木 | 782 人   | 17.3 % | 420 便   | 18.9 % |
| 金 | 970 人   | 21.4 % | 495 便   | 22.2 % |
|   | 4,525 人 |        | 2,228 便 |        |

(3) 同一時間帯での複数台運行 (令和4年度同期間) (令和3年度同期間)

|         |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|
| 温泉場     | 0 回   | 0 回   | 7 回   |
| オレンジライン | 219 回 | 205 回 | 441 回 |
| 鍛冶屋     | 0 回   | 0 回   | 0 回   |
| 福浦      | 0 回   | 0 回   | 3 回   |
| 全体      | 219 回 | 205 回 | 451 回 |

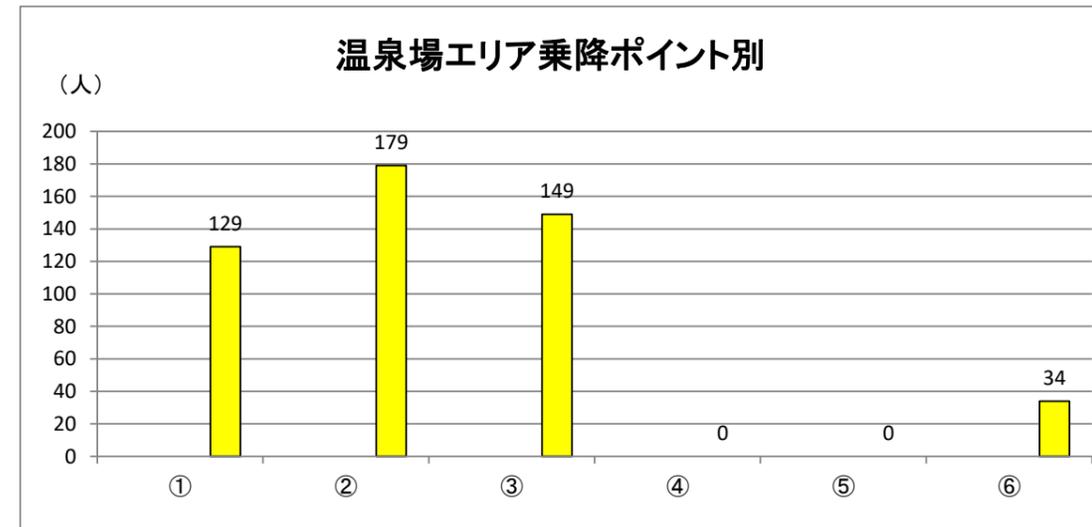
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

|             | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計       |         |
|-------------|------------------|-----------------|---------|---------|
| ① 商工会館      | 1,198 人          | 802 人           | 2,000 人 | 44.2 %  |
| ② 桜木公園      | 342 人            | 444 人           | 786 人   | 17.4 %  |
| ③ 湯河原胃腸病院   | 69 人             | 2 人             | 71 人    | 1.6 %   |
| ④ さがみ信用金庫   | 99 人             | 11 人            | 110 人   | 2.4 %   |
| ⑤ 門川会館      | 6 人              | 71 人            | 77 人    | 1.7 %   |
| ⑥ 湯河原町役場    | 145 人            | 7 人             | 152 人   | 3.4 %   |
| ⑦ 町民体育館     | 180 人            | 21 人            | 201 人   | 4.4 %   |
| ⑧ さくらんぼ公園   | 48 人             | 17 人            | 65 人    | 1.4 %   |
| ⑨ 子育て支援センター | 272 人            | 86 人            | 358 人   | 7.9 %   |
| ⑩ 海辺公園      | 196 人            | 509 人           | 705 人   | 15.6 %  |
| 合計          | 2,555 人          | 1,970 人         | 4,525 人 | 100.0 % |

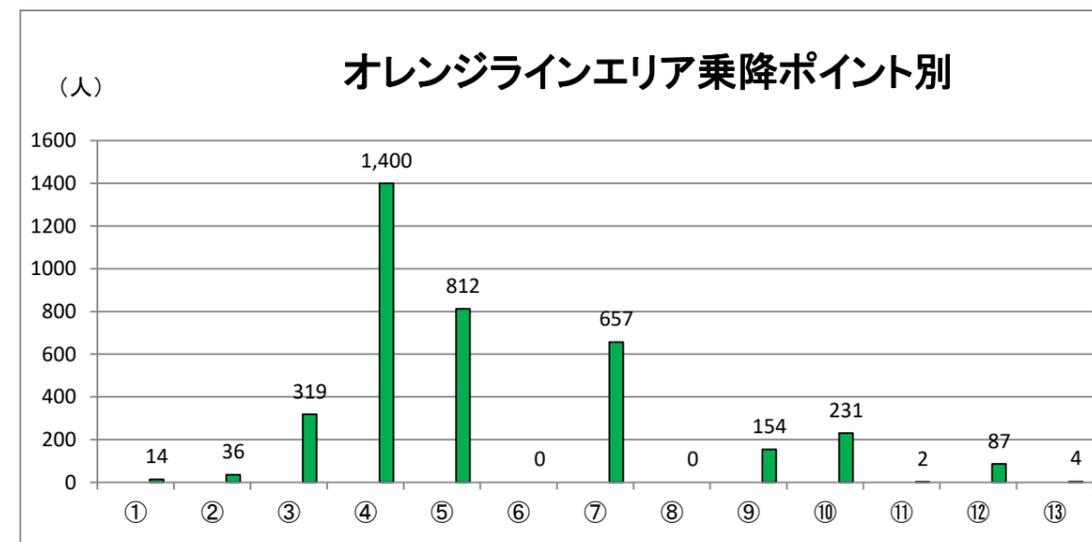


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

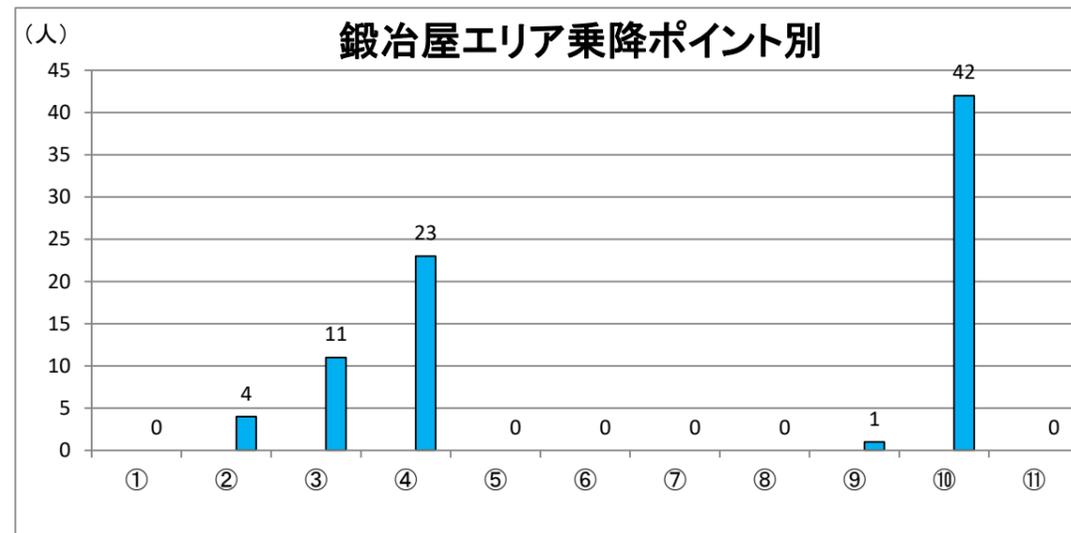
| 温泉場エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |         |
|--------|------------------|-----------------|-------|---------|
| ①      | 49 人             | 80 人            | 129 人 | 26.3 %  |
| ②      | 154 人            | 25 人            | 179 人 | 36.5 %  |
| ③      | 85 人             | 64 人            | 149 人 | 30.3 %  |
| ④      | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %   |
| ⑤      | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %   |
| ⑥      | 6 人              | 28 人            | 34 人  | 6.9 %   |
| 合計     | 294 人            | 197 人           | 491 人 | 100.0 % |



| オレンジラインエリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計       |         |
|------------|------------------|-----------------|---------|---------|
| ①          | 8 人              | 6 人             | 14 人    | 0.4 %   |
| ②          | 22 人             | 14 人            | 36 人    | 1.0 %   |
| ③          | 157 人            | 162 人           | 319 人   | 8.6 %   |
| ④          | 759 人            | 641 人           | 1,400 人 | 37.6 %  |
| ⑤          | 556 人            | 256 人           | 812 人   | 21.9 %  |
| ⑥          | 0 人              | 0 人             | 0 人     | 0.0 %   |
| ⑦          | 353 人            | 304 人           | 657 人   | 17.7 %  |
| ⑧          | 0 人              | 0 人             | 0 人     | 0.0 %   |
| ⑨          | 10 人             | 144 人           | 154 人   | 4.1 %   |
| ⑩          | 91 人             | 140 人           | 231 人   | 6.2 %   |
| ⑪          | 1 人              | 1 人             | 2 人     | 0.1 %   |
| ⑫          | 43 人             | 44 人            | 87 人    | 2.3 %   |
| ⑬          | 4 人              | 0 人             | 4 人     | 0.1 %   |
| 合計         | 2,004 人          | 1,712 人         | 3,716 人 | 100.0 % |



| 鍛冶屋エリア | 交通不便エリア発利用者数 | 目的地エリア発利用者数 | 計    |         |
|--------|--------------|-------------|------|---------|
| ①      | 0 人          | 0 人         | 0 人  | 0.0 %   |
| ②      | 2 人          | 2 人         | 4 人  | 4.9 %   |
| ③      | 8 人          | 3 人         | 11 人 | 13.6 %  |
| ④      | 7 人          | 16 人        | 23 人 | 28.4 %  |
| ⑤      | 0 人          | 0 人         | 0 人  | 0.0 %   |
| ⑥      | 0 人          | 0 人         | 0 人  | 0.0 %   |
| ⑦      | 0 人          | 0 人         | 0 人  | 0.0 %   |
| ⑧      | 0 人          | 0 人         | 0 人  | 0.0 %   |
| ⑨      | 1 人          | 0 人         | 1 人  | 1.2 %   |
| ⑩      | 42 人         | 0 人         | 42 人 | 51.9 %  |
| ⑪      | 0 人          | 0 人         | 0 人  | 0.0 %   |
| 合計     | 60 人         | 21 人        | 81 人 | 100.0 % |



| 福浦エリア | 交通不便エリア発利用者数 | 目的地エリア発利用者数 | 計     |         |
|-------|--------------|-------------|-------|---------|
| ①     | 74 人         | 27 人        | 101 人 | 42.6 %  |
| ②     | 0 人          | 0 人         | 0 人   | 0.0 %   |
| ③     | 86 人         | 8 人         | 94 人  | 39.7 %  |
| ④     | 37 人         | 5 人         | 42 人  | 17.7 %  |
| ⑤     | 0 人          | 0 人         | 0 人   | 0.0 %   |
| 合計    | 197 人        | 40 人        | 237 人 | 100.0 % |

