#### 7 参 考

### (1) 時間帯別

# ①全体

| 交通不便エリア発 | 利用者数     |        |       | 運行 | 便数     |
|----------|----------|--------|-------|----|--------|
| 9:00     | 869 人    | 31.9 % | 417   | 便  | 30.6 % |
| 10:00    | 1, 243 人 | 45.6 % | 588   | 便  | 43.1 % |
| 14:00    | 517 人    | 19.0 % | 290   | 便  | 21.3 % |
| 16:00    | 97 人     | 3.6 %  | 69    | 便  | 5.1 %  |
|          | 2 726 1  | •      | 1 26/ | 偛  | _      |

2,726 人 1,364 便

## ②温泉場

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行    | 便数      |
|----------|-------|--------|-------|---------|
| 9:00     | 79 人  | 23.4 % | 65 便  | 23. 2 % |
| 10:00    | 147 人 | 43.6 % | 124 便 | 44.4 %  |
| 14:00    | 74 人  | 22.0 % | 57 便  | 20.3 %  |
| 16:00    | 37 人  | 11.0 % | 34 便  | 12.1 %  |
|          | 337 人 |        | 280 便 |         |

## ③オレンジライン

| 交通不便エリア発 | 利用者数    |        | 運行    | <b>「便数</b> |
|----------|---------|--------|-------|------------|
| 9:00     | 717 人   | 34.4 % | 285 便 | 33.5 %     |
| 10:00    | 897 人   | 43.1 % | 327 便 | 38.4 %     |
| 14:00    | 409 人   | 19.6 % | 204 便 | 22.7 %     |
| 16:00    | 60 人    | 2.9 %  | 35 便  | 4.1 %      |
|          | 2 083 \ | ·      | 851 便 |            |

2,083 人 851 便

## ④鍛冶屋

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | <b>運行便数</b> |   | 便数     |
|----------|-------|--------|-------------|---|--------|
| 9:00     | 23 人  | 22.3 % | 19          | 便 | 26.0 % |
| 10:00    | 70 人  | 68.0 % | 45          | 便 | 61.6 % |
| 14:00    | 10 人  | 9.7 %  | 9           | 便 | 12.3 % |
|          | 103 人 |        | 73          | 便 | -      |

⑤福浦

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行    | 便数     |
|----------|-------|--------|-------|--------|
| 9:00     | 50 人  | 24.6 % | 48 便  | 30.0 % |
| 10:00    | 129 人 | 63.0 % | 92 便  | 57.5 % |
| 14:00    | 24 人  | 11.8 % | 20 便  | 12.5 % |
|          | 203 人 |        | 160 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数    |         | 運行      | <b>「便数</b> |
|---------|---------|---------|---------|------------|
| 10:30   | 127 人   | 5.7 %   | 111 便   | 9.8 %      |
| 11:30   | 851 人   | 38.0 %  | 368 便   | 32.4 %     |
| 15:00   | 655 人   | 29. 2 % | 344 便   | 30.3 %     |
| 16:30   | 607 人   | 27.1 %  | 313 便   | 27.6 %     |
|         | 2,240 人 |         | 1,136 便 |            |

| 目的地エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|---------|-------|--------|-------|--------|
| 10:30   | 7 人   | 2.8 %  | 7 便   | 3.7 %  |
| 11:30   | 50 人  | 20.1 % | 40 便  | 27.1 % |
| 15:00   | 90 人  | 36.1 % | 64 便  | 33.5 % |
| 16:30   | 102 人 | 41.0 % | 80 便  | 41.9 % |
|         | 249 人 |        | 191 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数    |        | 運行    | 便数     |
|---------|---------|--------|-------|--------|
| 10:30   | 103 人   | 5.5 %  | 88 便  | 10.4 % |
| 11:30   | 752 人   | 44.1 % | 285 便 | 33.8 % |
| 15:00   | 518 人   | 27.6 % | 237 便 | 28.1 % |
| 16:30   | 505 人   | 26.9 % | 233 便 | 27.6 % |
|         | 1,878 人 |        | 843 便 |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 12 人 | 22.6 % | 11 便 | 22.0 % |
| 11:30   | 24 人 | 45.3 % | 22 便 | 44.0 % |
| 15:00   | 17 人 | 9.6 %  | 17 便 | 9.6 %  |
|         | 53 人 | -      | 50 便 | -      |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行   | 便数     |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 5 人  | 8.3 %  | 5 便  | 9.6 %  |
| 11:30   | 25 人 | 41.7 % | 21 便 | 40.4 % |
| 15:00   | 30 人 | 50.0 % | 26 便 | 50.0 % |
|         | 60 人 |        | 52 便 |        |

# (2) 曜日別

4,966 人

| _ | 1/ PE 1/31 |         |              |       |        |  |  |  |  |  |
|---|------------|---------|--------------|-------|--------|--|--|--|--|--|
|   |            | 利用      | 利用者数    運行便数 |       |        |  |  |  |  |  |
|   | 月          | 843 人   | 17.0 %       | 404 便 | 16.2 % |  |  |  |  |  |
|   | 火          | 1,053 人 | 21.2 %       | 496 便 | 19.8 % |  |  |  |  |  |
|   | 水          | 947 人   | 19.1 %       | 450 便 | 18.0 % |  |  |  |  |  |
|   | 木          | 829 人   | 16.7 %       | 458 便 | 18.3 % |  |  |  |  |  |
|   | 金          | 999 人   | 20.1 %       | 512 便 | 20.5 % |  |  |  |  |  |
|   | 土          | 295 人   | 5.9 %        | 180 便 | 7. 2 % |  |  |  |  |  |

2,500 便

# 温泉場0 回0 回2 回オレンジライン193 回242 回293 回鍛冶屋0 回0 回0 回

(3) 同一時間帯での複数台運行 (令和5年度同期間)(令和4年度同期間)

 福浦
 2 回
 0 回
 2 回

 全体
 195 回
 242 回
 297 回

※土曜日運行の開始が令和6年4月1日のため、半年分の数値となっている。

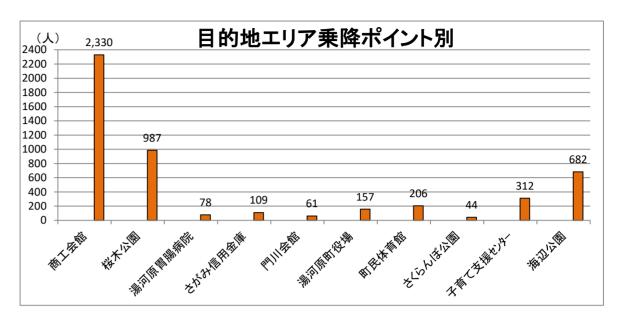
#### (4) 目的地エリア乗降ポイント別

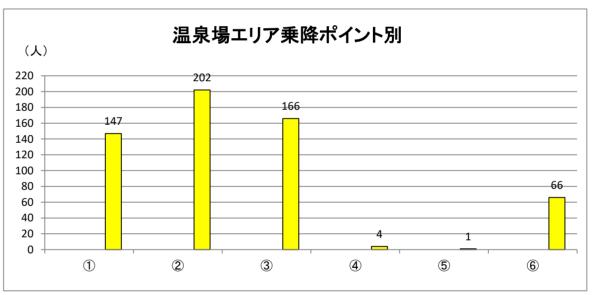
|                          | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計        |         |
|--------------------------|------------------|-----------------|----------|---------|
| <ol> <li>商工会館</li> </ol> | 1,328 人          | 1,002 人         | 2, 330 人 | 46.9 %  |
| ② 桜木公園                   | 436 人            | 551 人           | 987 人    | 19.9 %  |
| ③ 湯河原胃腸病院                | 76 人             | 2 人             | 78 人     | 1.6 %   |
| ④ さがみ信用金庫                | 97 人             | 12 人            | 109 人    | 2. 2 %  |
| ⑤ 門川会館                   | 7 人              | 54 人            | 61 人     | 1.2 %   |
| ⑥ 湯河原町役場                 | 144 人            | 13 人            | 157 人    | 3. 2 %  |
| ⑦ 町民体育館                  | 179 人            | 27 人            | 206 人    | 4.1 %   |
| ⑧ さくらんぼ公園                | 31 人             | 13 人            | 44 人     | 0.9 %   |
| ⑨ 子育て支援センター              | 224 人            | 88 人            | 312 人    | 6.3 %   |
| ⑩ 海辺公園                   | 204 人            | 478 人           | 682 人    | 13.7 %  |
| 合計                       | 2, 726 人         | 2, 240 人        | 4,966 人  | 100.0 % |

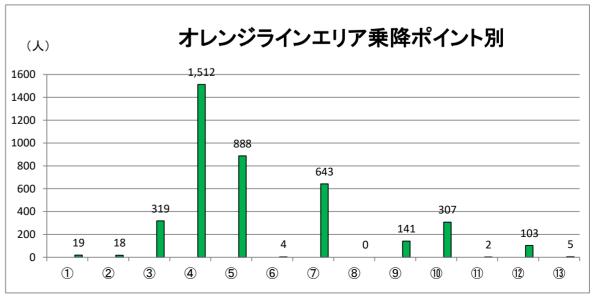
### (5) 交通不便エリア乗降ポイント別

| 温泉場エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |         |
|--------|------------------|-----------------|-------|---------|
| 1      | 61 人             | 86 人            | 147 人 | 25.1 %  |
| 2      | 166 人            | 36 人            | 202 人 | 34.5 %  |
| 3      | 96 人             | 70 人            | 166 人 | 28.3 %  |
| 4      | 3 人              | 1 人             | 4 人   | 0.7 %   |
| 5      | 0 人              | 1 人             | 1 人   | 0.2 %   |
| 6      | 11 人             | 55 人            | 66 人  | 11.3 %  |
| 合計     | 337 人            | 249 人           | 586 人 | 100.0 % |

| オレンジラインエリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計       |         |
|------------|------------------|-----------------|---------|---------|
| 1          | 12 人             | 7 人             | 19 人    | 0.5 %   |
| 2          | 11 人             | 7 人             | 18 人    | 0.5 %   |
| 3          | 157 人            | 162 人           | 319 人   | 8.1 %   |
| 4          | 800 人            | 712 人           | 1,512 人 | 37.6 %  |
| (5)        | 585 人            | 303 人           | 888 人   | 22.4 %  |
| 6          | 2 人              | 2 人             | 4 人     | 0.1 %   |
| 7          | 335 人            | 308 人           | 643 人   | 16.2 %  |
| 8          | 0 人              | 0 人             | 0 人     | 0.0 %   |
| 9          | 13 人             | 128 人           | 141 人   | 3.6 %   |
| (10)       | 121 人            | 186 人           | 307 人   | 7.8 %   |
| (1)        | 1 人              | 1 人             | 2 人     | 0.1 %   |
| (12)       | 41 人             | 62 人            | 103 人   | 2.6 %   |
| (13)       | 5 人              | 0 人             | 5 人     | 0.1 %   |
| 合計         | 2,083 人          | 1,878 人         | 3,961 人 | 100.0 % |







| 鍛冶屋エリア     | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発 利用者数 | 計     |         |
|------------|------------------|--------------|-------|---------|
| <u>(1)</u> | 2 人              | 0 人          | 2 人   | 1.3 %   |
| 2          | 2 人              | 6 人          | 8 人   | 5.1 %   |
| 3          | 29 人             | 12 人         | 41 人  | 26.3 %  |
| 4          | 9 人              | 19 人         | 28 人  | 17.9 %  |
| 5          | 0 人              | 0 人          | 0 人   | 0.0 %   |
| 6          | 0 人              | 0 人          | 0 人   | 0.0 %   |
| 7          | 0 人              | 0 人          | 0 人   | 0.0 %   |
| 8          | 0 人              | 0 人          | 0 人   | 0.0 %   |
| 9          | 14 人             | 11 人         | 25 人  | 16.0 %  |
| 10         | 47 人             | 4 人          | 51 人  | 32.7 %  |
| (1)        | 0 人              | 1 人          | 1 人   | 0.6 %   |
| 合計         | 103 人            | 53 人         | 156 人 | 100.0 % |

| (人)             | 鍛冶屋エリア乗降ポイント別 |                |     |  |  |
|-----------------|---------------|----------------|-----|--|--|
| 55 <sub>T</sub> |               | 51             |     |  |  |
| 50              |               |                |     |  |  |
| 45              | 41            |                |     |  |  |
| 40              |               |                |     |  |  |
| 35              |               |                |     |  |  |
| 30              |               | 28             |     |  |  |
| 25              |               | 25             |     |  |  |
| 20              |               |                |     |  |  |
| 15              |               |                |     |  |  |
| 10              | 8             |                |     |  |  |
| 5 -             | 2             |                |     |  |  |
| 0 -             | _             | 0 0 0 0        | 1   |  |  |
| U T             | 1 2 3         | 4 5 6 7 8 9 10 | 11) |  |  |
|                 |               |                |     |  |  |
|                 |               |                |     |  |  |

| 福浦エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |         |
|-------|------------------|-----------------|-------|---------|
| 1)    | 77 人             | 33 人            | 110 人 | 41.8 %  |
| 2     | 1 人              | 0 人             | 1 人   | 0.4 %   |
| 3     | 86 人             | 20 人            | 106 人 | 40.3 %  |
| 4     | 39 人             | 7 人             | 46 人  | 17.5 %  |
| 5     | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %   |
| 合計    | 203 人            | 60 人            | 263 人 | 100.0 % |

