

路線バス退出等意向申出に係る方針について

1 退出等意向申出について

箱根登山バス株式会社が運行する路線バスについて、運転手不足の理由から令和7年（2025年）3月31日をもって路線廃止する意向がある旨の申し出を受けている。

退出等意向申出路線 (区間)		意向申出 内容	事 由	退出等 予定年月	関係系統 数
起点～終点 (通過市町村名)	k m				
湯河原駅～長窪・福浦～ 真鶴駅 (湯河原町、真鶴町)	3.6	路線廃止	運転手不足により 仕業の削減を図る ため。	2025年 3月31日	2
湯河原駅～鍛冶屋・幕山 公園 (湯河原町)	4.4	路線廃止	運転手不足により 仕業の削減を図る ため。	2025年 3月31日	2

※湯河原町のみ抜粋

2 町の協議方針について

(1) 赤字補てんによる路線維持

令和6年度と同様に、乗合バスの運行に係る費用の一部を負担することにより、路線の維持を図る。

【参考 令和6年度実績見込み】

- 湯河原駅～長窪・福浦～真鶴駅
 営業費用 - 運送収入 = 赤字補てん見込額
 13,950千円 9,200千円 4,750千円 (1)
- 湯河原駅～鍛冶屋・幕山公園
 営業費用 - 運送収入 = 赤字補てん見込額
 28,094千円 26,000千円 2,094千円 (2)

(1) + (2) = 町負担額 (合計) 6,844千円

※令和6年度上半期(4月～9月)の運行実績に基づき算出

※令和6年度当初予算額 7,000千円

(2) 一部路線(系統)の廃止

退出等意向申出のうち、次の系統については廃止を承諾する。

ア 廃止系統 湯河原駅～福浦～真鶴駅(平日8時35分 1本のみ)

イ 廃止日 令和7年4月5日(予定)

ウ 利用状況

【令和5年度中に「福浦バス停」を利用した人数】

R5年度	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
乗車人数	0	0	1	1	2	1	1	2	0	8
降車人数	4	4	2	2	2	2	2	2	2	22

※令和5年7月ダイヤ改正により、「福浦バス停」を経由する路線は平日・休日7時55分の各1本のみ(令和6年4月ダイヤ改正により、「福浦バス停」を経由する路線は現在平日8時35分の1本のみ)

箱根登山バス Hakone Tozan Bus		湯河原駅バス停 通過予定時刻表		2024年4月1日改正
行先/時	平日 Weekday		土・日・祝日 Sat. Sun. & Holiday	
	真鶴駅		真鶴駅	
	吉浜経由 JR MANAZURU Station		吉浜経由 JR MANAZURU Station	
6				
7	15 [※]			15 [※]
8	10 [※]		35 [※]	10 [※]
9	15 [※]			15 [※]
10				
11	20 [※]			20 [※]
12				
13	45 [※]			45 [※]
14				
15	35 [※]			35 [※]
16				
17	15 [※]			15 [※]
18				
19				
20				
21				
備考	福=福浦新道経由 長=長窪旧道経由		お問い合わせ 湯河原(営) 0465-62-2776 箱根登山HP	
			※道路状況により時刻どおり運行できない場合があります。 35101-09	

3 対象となるバス路線について

