

バス路線の退出等意向申出に係る進捗状況等について

1 バス路線の退出等意向申出に係る赤字補てん見込額について

(1) 湯河原駅～長窪・福浦～真鶴駅			
営業費用	-	運送収入	= 赤字補てん見込額
14,000 千円		9,500 千円	4,500 千円
(2) 湯河原駅～鍛冶屋・幕山公園			
営業費用	-	運送収入	= 赤字補てん見込額
29,000 千円		26,500 千円	2,500 千円

(1) + (2) = 町負担額 (合計) 7,000 千円
※令和5年7月～11月の実績に基づき算出

<参考> 令和4年度決算額

(1) 湯河原駅～長窪・福浦～真鶴駅			
営業費用	-	運送収入	= 赤字額
22,399 千円		13,456 千円	8,943 千円
(2) 湯河原駅～鍛冶屋・幕山公園			
営業費用	-	運送収入	= 赤字額
44,216 千円		38,559 千円	5,657 千円

(1) + (2) = 町負担額 (合計) 14,600 千円

2 路線バスの減便の検討について

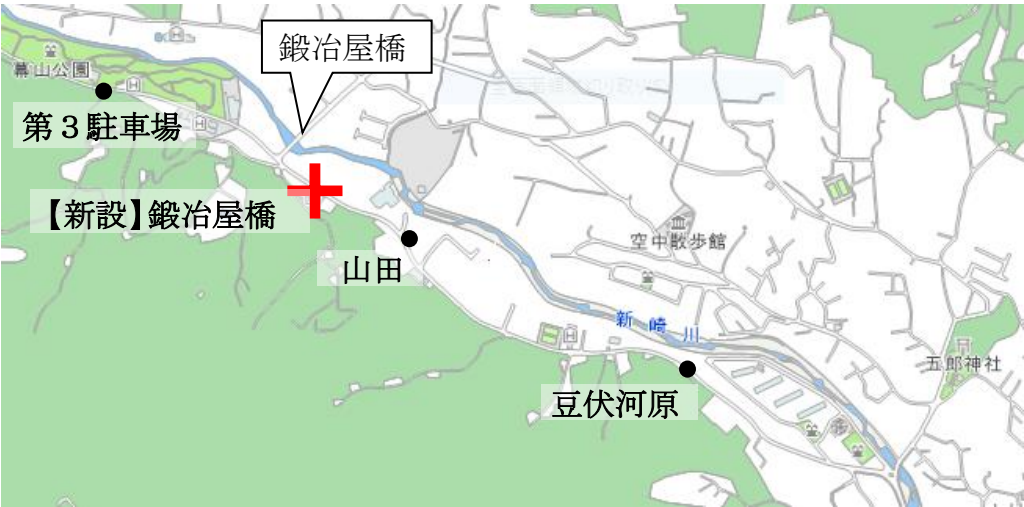
現行の運行ダイヤを維持する運転士の要員確保が困難な状況であり、加えて、令和6年4月以降、運転士の労働時間が規制されるため、現行ダイヤでは労働法制に対応することは困難と判断し、4月以降、次のとおり一部の便において減便を検討している旨の報告が運行事業者からありました。

- (1) 減便実施日
令和6年4月1日（月）～
- (2) 主な減便の検討内容（今後変更となる場合があります）
 - ①湯河原駅～鍛冶屋
 - ・復路（鍛冶屋発湯河原駅行き）始発便「鍛冶屋6時18分発」を減便
 - ②湯河原駅～奥湯河原
 - ・1日の運行本数は、往路（湯河原駅発奥湯河原行き）で8便（57便から49便）、復路（奥湯河原発湯河原駅行き）で7便（57便から50便）をそれぞれ減便
 - ・往路始発便「湯河原駅6時12分発」、最終便「湯河原駅20時55分発」の減便
 - ・復路最終便「奥湯河原21時20分発」の減便 など

3 新規バス停の設置について

幕山公園下に新たに整備された鍛冶屋橋の供用が令和5年4月1日から開始したことに伴い、湯河原駅～幕山公園間のバス路線の対岸の町民の利便性を高めるため、新たに「鍛冶屋橋バス停」が設置されることとなりました。

- (1) 設置開始日 令和6年4月1日（月）～
- (2) 位置図



4 「宮上会館バス停」の名称変更について

令和6年4月1日から宮上会館が移転することに伴い、湯河原駅～奥湯河原間のバス路線で宮上会館前に設置されているバス停の名称が変更されます。

なお、バス停位置の変更はありません。

- (1) 変更実施日
令和6年4月1日（月）～
- (2) バス停名称
現 行：宮上会館
変更後：宮上