

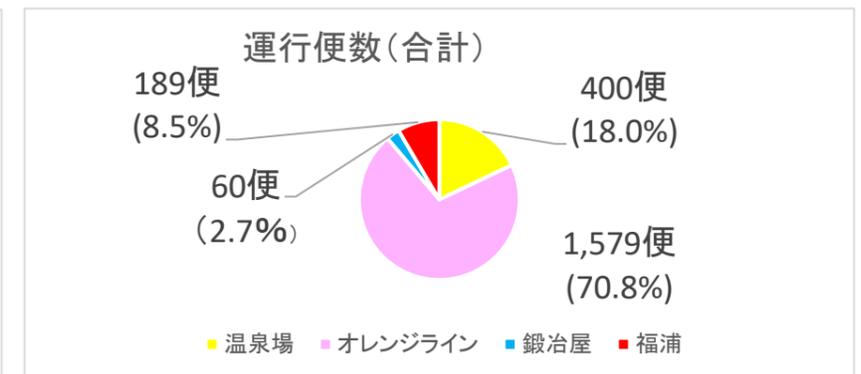
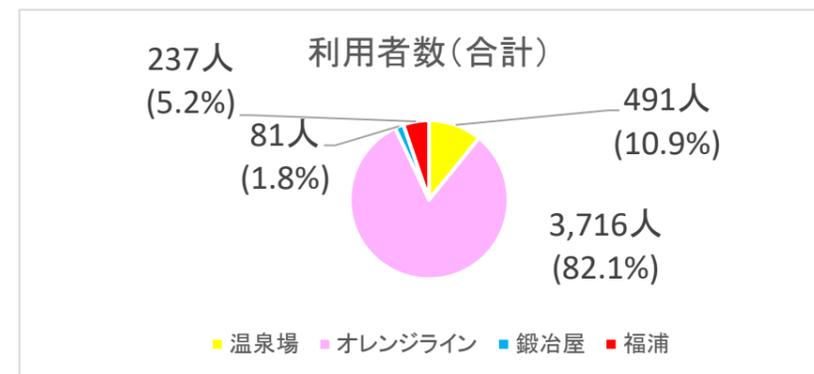
## 地域公共交通について

### 1 予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について

- (1) 集計期間  
令和5年4月1日から令和6年3月31日まで 12か月間
- (2) 運行日数（土日・祝日は運休）  
243日（前年同時期 243日）
- (3) 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	294人	197人	491人	445	241便	159便	400便	360	704,000円	179,300円	524,700円
オレンジライン	2,004人	1,712人	3,716人	3,731	808便	771便	1,579便	1,582	2,779,040円	1,149,200円	1,629,840円
鍛冶屋	60人	21人	81人	52	39便	21便	60便	51	72,600円	27,000円	45,600円
福浦	197人	40人	237人	193	154便	35便	189便	162	228,690円	74,200円	154,490円
計	2,555人	1,970人	4,525人	4,421	1,242便	986便	2,228便	2,155	3,784,330円	1,429,700円	2,354,630円
月平均	213人	164人	377人	368	104便	82便	186便	180	315,361円	119,142円	196,219円
令和4年度同期間計	2,417人	2,004人	4,421人		1,203便	952便	2,155便		3,675,650円	1,397,800円	2,277,850円
前年同期間比	138人	△34人	104人		39便	34便	73便		108,680円	31,900円	76,780円
令和3年度同期間計	1,843人	1,622人	3,465人		1,146便	992便	2,138便		3,671,580円	1,143,800円	2,527,780円
前々年同期間比	712人	348人	1,060人		96便	△6便	90便		112,750円	285,900円	△173,150円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	75人	1.66%
運転経歴証明書	300円	280人	6.19%
小学生以下	無料	2人	0.04%
重度障がい者等	福祉タクシー券	0人	0.00%



#### (4) 評価基準

ア 乗車密度（利用者数/運行便数）

（前年同期間）

温泉場	1.23人	1.24人
オレンジライン	2.35人	2.36人
鍛冶屋	1.35人	1.02人
福浦	1.25人	1.19人
全体	2.03人	2.05人

（数値目標：1.5人以上）

イ 稼働率（運行便数/（運行日数×一日の最大運行便数））

（前年同期間）

温泉場	20.6%	18.5%
オレンジライン	81.2%	81.4%
鍛冶屋	4.1%	3.5%
福浦	13.0%	11.1%
全体	32.7%	31.7%

（数値目標：40%以上）

#### (5) 結果

- ・温泉場、鍛冶屋、福浦エリアでは、利用者数が増加傾向であり、年々「ゆたぼん号」の認知度が向上し、利用促進がなされているものと考えられる。
- ・オレンジラインエリアでは、昨年度と比べ利用者数及び運行便数がほぼ同数で、外出手段の候補として定着してきたものと考えられる。
- ・全体の乗車密度は若干の減少となっているが、鍛冶屋・福浦エリアでは増加している。認知度の向上とともに、利用方法の理解も向上してきたものと考えられる。

#### (6) 今後

- ・引き続き、周知及びアンケートの実施により、利用促進やニーズの把握を図っていく。

## 2 令和5年度コミュニティバス運行実績について

- (1) 集計期間 令和5年4月1日から令和6年3月31日まで 12か月間
- (2) 運行便数 湯河原駅～真鶴駅 10往復20便/日  
(うち3往復6便は、ゆめ公園・兎沢経由)

月	令和5年度					比較(対前年度)				
	運賃収入	人数				運賃収入	人数			
		大人	子供	合計	平均人数		大人	子供	合計	平均人数
4	1,427,155	6,578	16	6,594	11.0	245,785	953	△1	952	1.5
5	1,428,795	6,852	27	6,879	11.1	160,674	859	9	868	1.4
6	1,426,231	6,615	11	6,626	11.1	150,211	812	3	815	1.4
7	1,624,755	7,585	29	7,614	12.3	330,040	1,735	11	1,746	2.8
8	1,601,380	7,672	29	7,701	12.5	212,225	1,023	△15	1,008	1.6
9	1,536,615	7,266	25	7,291	12.2	153,620	642	11	653	1.1
10	1,695,732	7,888	37	7,925	12.8	269,281	1,056	21	1,077	1.7
11	1,531,642	7,304	18	7,322	12.3	124,080	602	2	604	1.1
12	1,598,112	7,409	25	7,434	12.0	159,881	515	△13	502	0.8
1	1,446,123	6,630	22	6,652	10.8	203,696	689	△4	685	1.1
2	1,413,911	6,820	27	6,847	11.9	155,696	819	20	839	1.1
3	1,551,441	7,442	19	7,461	12.1	71,871	369	△7	362	0.6
計	18,281,892	86,061	285	86,346	11.9	2,237,060	10,074	37	10,111	1.4

運行経費(年額) 18,064,000円  
 運賃収入額 18,281,892円  
 差額(赤字補てん額) △217,892円

※令和5年度予算額  
 2,651,000円

## 3 令和6年度バス路線の退出等意向申出について

- (1) 経緯  
 箱根登山バス株式会社が運行する路線バスについて、運転手不足の理由から、令和7年(2025年)3月31日をもって路線廃止する意向がある旨の申し出が令和5年度と同様にあったもの。

### (2) 対象路線

申出 路線 番号	退出等意向申出路線 (区間)		意向申出 内容	事 由	退出等 予定年月	関係 系統 数
	起点～終点 (通過市町村名)	キロ程 (km)				
1	新松田駅～関本～ 地蔵堂 (関本～地蔵堂) (松田町、開成町、 南足柄市)	14.3 (8.6)	路線廃止	運転士不足 により仕業 の削減を図 るため。	2025年 3月31日	3
2	関本～摺手・矢倉 沢～内山 (関本～摺手・矢 倉沢～内山) (南足柄市)	8.2 (8.2)	路線廃止	運転士不足 により仕業 の削減を図 るため。	2025年 3月31日	2
3	湯河原駅～長窪・ 福浦～真鶴駅 (湯河原駅～長窪 ・福浦～真鶴駅) (湯河原町、真鶴町)	3.6 (3.6)	路線廃止	運転士不足 により仕業 の削減を図 るため。	2025年 3月31日	2
4	湯河原駅～鍛冶屋 ・幕山公園 (湯河原駅～鍛冶 屋・幕山公園) (湯河原町)	4.4 (4.4)	路線廃止	運転士不足 により仕業 の削減を図 るため。	2025年 3月31日	2
5	鴨宮駅～西成田～ 鴨宮駅 (鴨宮駅～西成田 ～鴨宮駅) (小田原市)	9.2 (9.2)	路線廃止	運転士不足 により仕業 の削減を図 るため。	2025年 3月31日	2

### (3) 対応

バス事業者と路線の維持に向けた協議や、コミュニティバス化などの新たな地域公共交通の確保に関する研究を進めていく。