

路線バス退出等意向申出等に係る方針について（案）

1 路線維持に関する町の方針について

(1) 退出等意向申出について

箱根登山バス株式会社が運行する路線バスについて、運転手不足の理由から令和7年（2025年）3月31日をもって路線廃止する意向がある旨の申し出を受けてる。

退出等意向申出路線 (区間)		意向申出 内容	事 由	退出等 予定年月	関係系統数
起点～終点 (通過市町村名)	k m				
湯河原駅～長窪・福浦～真鶴駅 (湯河原町、真鶴町)	3.6	路線廃止	運転手不足により 仕業の削減を図るため。	2025年 3月31日	2
湯河原駅～鍛冶屋・幕山公園 (湯河原町)	4.4	路線廃止	運転手不足により 仕業の削減を図るため。	2025年 3月31日	2

※湯河原町のみ抜粋

(2) 町の協議方針について

ア 赤字補てんによる路線維持

令和6年度と同様に、乗合バスの運行に係る費用の一部を負担することにより、路線の維持を図る。

【参考 令和6年度実績見込み】

- 湯河原駅～長窪・福浦～真鶴駅

営業費用

13,950千円

運送収入

10,200千円

=

赤字補てん見込額

3,750千円 (1)
- 湯河原駅～鍛冶屋・幕山公園

営業費用

28,094千円

運送収入

28,600千円

赤字補てん見込額

—

(△506千円)

(1) =町負担額（合計） 3,750千円

※令和6年度上半期（4月～9月）の運行実績に基づき算出

※令和6年度当初予算額 7,000千円

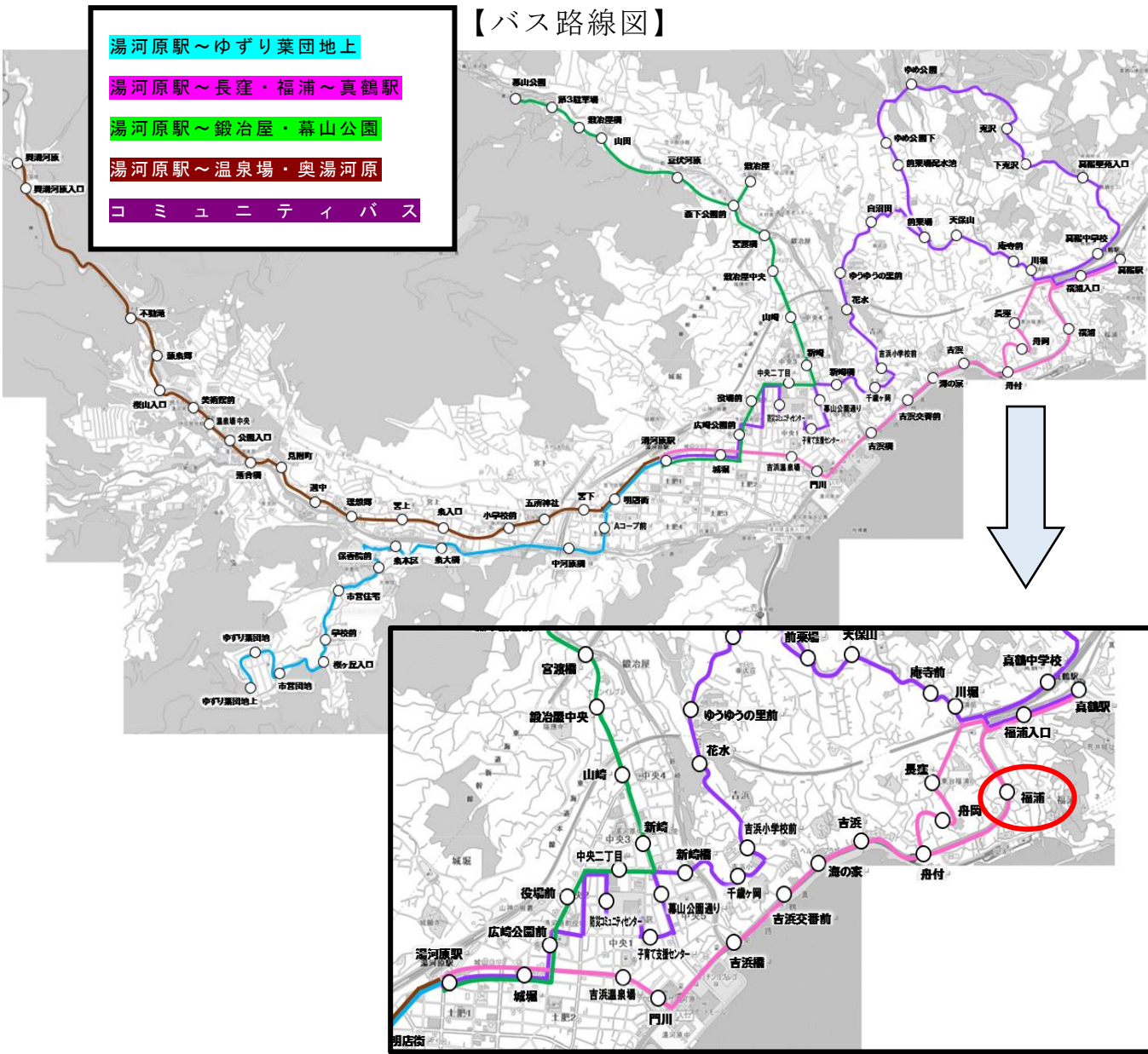
イ 一部路線（系統）の廃止

退出等意向申出のうち、次の系統については廃止を承諾する。

- ・ 廃止系統 湯河原駅～福浦～真鶴駅（平日8時35分 1本のみ）
- ・ 廃止日 令和7年3月31日
- ・ 利用状況（「福浦バス停」を利用した人数）

R5年度	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
乗車人数	0	0	1	1	2	1	1	2	0	8
降車人数	4	4	2	2	2	2	2	2	2	22

※令和6年4月ダイヤ改正により、「福浦バス停」を経由する路線は平日8時35分の1本のみ



2 コミュニティバス運行に関する町の方針について

(1) 運行経費の見直し及び減便に関する申出について

平成 12 年度に運行業務を開始したコミュニティバスの運行経費については、物価等の状況により高騰しつつあるものの、企業努力により現在まで一定の水準が維持されてきた。

しかし、人件費や燃料費の高騰などの理由により、これまでの水準は保てないため、大幅な運行経費の増額が求められているほか、運転手不足の理由から、乗合バス路線と同様にコミュニティバスにおいても減便の申出があった。

- ・減 便 数 10 往復/日 → 7 往復/日
- ・運行費用 次のとおり

(単位 千円)

	10 往復/日	7 往復/日	参 考 (令和 6 年度)
運行経費	30, 112	20, 945	18, 278
運賃収入 (見込み)	18, 300	12, 718	19, 000
町負担額 (見込み)	11, 812	8, 227	△722

(2) 町の協議方針について

令和 7 年度は現在の運行便数を維持する方向で、運行継続について協議し、令和 8 年度以降の運行については、改めて協議していく。