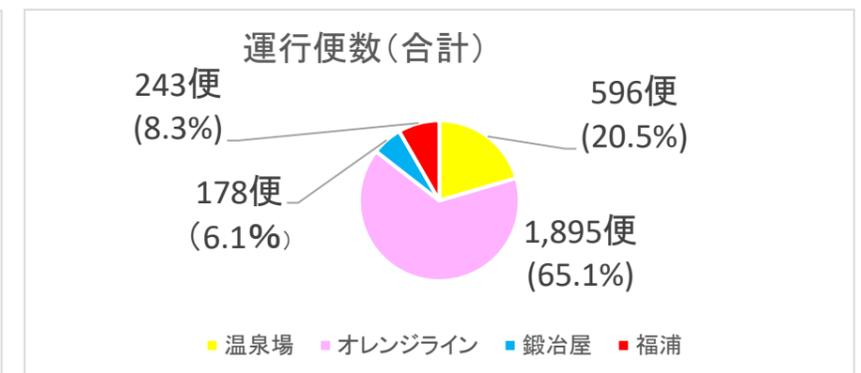
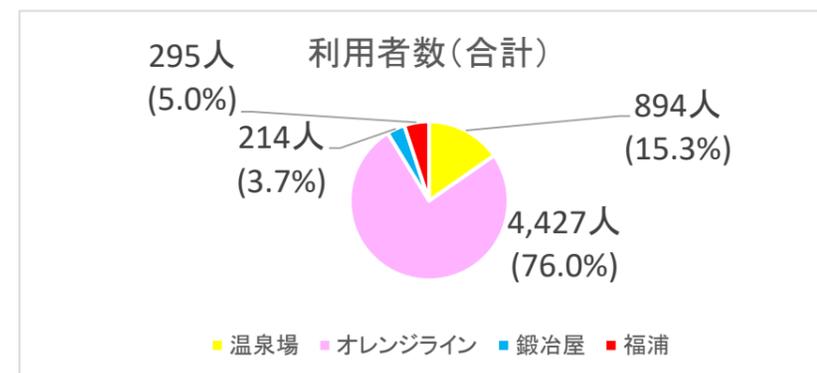


令和6年度予約型乗合い交通「ゆたぽん号」の運行実績について

- 1 集計期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで 12か月間
- 2 運行日数（日・祝日は運休）
293日（前年同時期 243日） ※令和6年4月から土曜日運行を開始
- 3 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	484人	410人	894人	491	334便	262便	596便	400	1,048,960円	304,500円	744,460円
オレンジライン	2,282人	2,145人	4,427人	3,716	938便	957便	1,895便	1,579	3,335,200円	1,368,300円	1,966,900円
鍛冶屋	154人	60人	214人	81	121便	57便	178便	60	215,380円	69,600円	145,780円
福浦	216人	79人	295人	237	171便	72便	243便	189	294,030円	95,200円	198,830円
計	3,136人	2,694人	5,830人	4,525	1,564便	1,348便	2,912便	2,228	4,893,570円	1,837,600円	3,055,970円
月平均	261人	225人	486人	377	130便	112便	243便	186	407,798円	153,133円	254,664円
令和5年度同期間計	2,555人	1,970人	4,525人		1,242便	986便	2,228便		3,784,330円	1,429,700円	2,354,630円
前年同期間比	581人	724人	1,305人		322便	362便	684便		1,109,240円	407,900円	701,340円
令和4年度同期間計	2,417人	2,004人	4,421人		1,203便	952便	2,155便		3,675,650円	1,397,800円	2,277,850円
前々年同期間比	719人	690人	1,409人		361便	396便	757便		1,217,920円	439,800円	778,120円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	278人	4.77%
運転経歴証明書	300円	533人	9.14%
小学生以下	無料	1人	0.02%
重度障がい者等	福祉タクシー券	1人	0.02%



4 評価基準

(1) 乗車密度 (利用者数/運行便数)

(前年同期間)

区分	令和6年度	令和5年度
温泉場	1.50人	1.23人
オレンジライン	2.34人	2.35人
鍛冶屋	1.20人	1.35人
福浦	1.21人	1.25人
全体	2.00人	2.03人

(数値目標:1.5人以上)

(2) 稼働率 (運行便数/ (運行日数×一日の最大運行便数))

(前年同期間)

区分	令和6年度	令和5年度
温泉場	25.4%	20.6%
オレンジライン	80.8%	81.2%
鍛冶屋	10.1%	4.1%
福浦	13.8%	13.0%
全体	35.5%	32.7%

(数値目標:40%以上)

5 結果

・利用者数および運行便数については、それぞれ前年度と比較して約1.3倍増加となっている。令和6年度から土曜日運行が開始された以上に増加比率が高く、ゆたぽん号が外出手段の候補として定着していると伺える。

・例年利用率が低かった鍛冶屋エリアでは、利用者数および運行便数が約3倍増加となり、ニーズが高まりつつあると考えられる。

・また、「運転経歴証明書」の利用者が、昨年度と比べて約2倍増加となっていることから、ゆたぽん号の運行が免許返納に伴う代替交通になりつつあると考えられる。

6 今後

・地域公共交通会議等での意見を踏まえながら、周知及びアンケートを実施し、利用促進やニーズの把握を行い、また、運行エリア拡大に向けて検討を行う。