|   | 事業番号             | 3694 | 担当課等  | 土木課 |   |        |        |
|---|------------------|------|-------|-----|---|--------|--------|
| ſ | 事務事業名 急傾斜地崩壊対策事業 |      |       |     |   |        |        |
| ſ | 予算科目コード          | 会計 1 | 款 7 項 | 2 目 | 1 | 事業開始年度 | 平成15年度 |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本                    | 目                | 標              | 政          | 策     | 分          | 野         | 主要    | 更施 策        | 細力   | 施 策            |
|-----------------------------|-----------------------|------------------|----------------|------------|-------|------------|-----------|-------|-------------|--|----------------|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | 四季彩と<br>和した安全<br>ちづくり | 3<br>暮らした<br>全・安 | が調<br>心のま      | Ⅲ<br>安全·安心 | の実現   | 〕<br>防災·危  | L<br>広機管理 | 里 防災対 | (1)<br>策の推進 | <ul><li>⑧土砂災</li><li>策の強化</li><li>業の推進</li></ul> | 唇・洪水対<br>及び改良事 |
| 関連する個別計画                    |                       |                  |                |            |       |            |           |       |             |  |                |
| SDGsとの関連                    | 1貧困                   |                  | 飢餓             | 3保健        | 4教育   |            |           | 6水•衛生 |             | 8経済成長と雇用   | 0              |
| OD GSEV/ACE                 | 10不平等                 | 11               | <u>都市</u><br>○ | 12生産と消費    | 13気候変 | 動 14海洋     | ¥資源 1     | 5陸上資源 | 16平和        | 17実行手段   | 該当なし           |
| 目的                          | 神奈川」                  | 具が急              | 実施す            | -る急傾糸      | 地崩壊   | 対策事        | ¥費(       | の一部を  | を負担する       | <b>ś</b> ቴの。                                     |                |
| 対 象                         | 町民及び土地所有者             |                  |                |            |       |            |           |       |             |  |                |
| 内容                          | 急傾斜                   | 也崩;              | 裹対領            | 苍工事(法      | 面工なる  | <u>Ľ</u> ) |           |       |             |  |                |

|          |      | 区 分       | 令和4年度(決算)   | 令和5年 | 度(決算)     | 令和6年  | 度(見込)     |
|----------|------|-----------|-------------|------|-----------|-------|-----------|
|          | 事業費  |           | 8,200,000   |      | 5,995,575 |       | 6,700,000 |
|          | 人    | 常勤職員      | 685,600     |      | 723,200   |       | 731,800   |
| <u>`</u> | 件    | 会計年度任用職員等 |             |      |           |       |           |
|          | 費    | 人件費合計     | 685,600     |      | 723,200   |       | 731,800   |
|          | 総事業費 |           | 8,885,600   |      | 6,718,775 |       | 7,431,800 |
| 国庫支出金    |      |           |             |      |           |       |           |
| <br> 財   | 県支出金 |           |             |      |           |       |           |
| 源        |      |           | 4,600,000   |      | 2,700,000 |       |           |
| 内        |      |           |             |      |           |       |           |
| 訳        |      | 一般財源      | 4,285,600   |      | 4,018,775 |       | 7,431,800 |
|          |      | 財源合計      | 8,885,600   |      | 6,718,775 |       | 7,431,800 |
|          |      | 活動指標      | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度     | 令和5年度 | 目標値       |
| 対象箇所数    |      |           | 急傾斜地崩壊対策    | 地区   | 地区 2      |       | 2         |
|          |      |           |             |      | 0         | 0     | 0         |
| 成果指標     |      |           | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 単位 令和4年度  |       | 目標値       |
| 急        | 傾釒   | 料地崩壊対策負担金 | 負担金額        | 千円   | 千円 8200   |       | 6700      |
|          |      |           |             |      | 0         | 0     | 0         |

| 1740年度よその事業分析及の収合派 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 評価 5段階             | 評 価 5段階とその理由を記入(5:高い 4:やや高い 3:普通 2:やや低い 1:低い) |   |   |  |  |  |  |  |  |
| 必要性                | 町が実施する必要があるのか                                 | 5 | 急傾斜地崩壊対策工事は、一定の要件を満たす場合は、県が工事実施することができ、その費用の一部について町で負担する。 |  |  |  |  |  |  |
| 効 率 性 類 似 性        | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか      |   | 急傾斜地崩壊対策工事を行うことにより、災害による<br>町民の危険を排除することができる。             |  |  |  |  |  |  |
| 有効性                | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                       |   | 急傾斜地崩壊対策工事を行うことにより、町民の災<br>害に対する安全性が向上する。                 |  |  |  |  |  |  |
| 公平性                | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                        |   | 事業実施箇所が、急傾斜地崩壊危険箇所に指定さ<br>れた区域に限られる。                      |  |  |  |  |  |  |
|                    |   |   |   |  |  |  |  |  |  |

| 令和5年度までの<br>自己評価または<br>改善点 | 特になし。 |
|----------------------------|-------|
|----------------------------|-------|

#### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその           | 理由を記え   | l(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み) |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性   | 9   | 県と事業について調整を行い、引き続き実施していく。          |  |  |  |  |  |  |  |
|                     | I   |                                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 令和6年度の見直し<br>及び改善予定 | 特になし  | 特になし。                              |  |  |  |  |  |  |  |
| 令和7年度以降の<br>方向性     | 現在町内では2箇所(宮上道中・福浦)の事業を進めているが、令和6年度に宮上<br>中地区の整備が完了予定であるため、新たな危険箇所の指定について県及び地<br>と調整を行う。 |                                    |  |  |  |  |  |  |  |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

NISC ET ESTE OF THE STATE OF TH

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

| 総合評価 | 継続(現状維持) | 一次評価と同様 |
|------|----------|---------|
|------|----------|---------|

| 事業番号    | 7910   | 担当課等     | 土木課   |             |  |  |
|---------|--------|----------|-------|-------------|--|--|
| 事務事業名   | 河川改修事業 | <u> </u> |       |             |  |  |
| 予算科目コード | 会計 1   | 款 7 項    | 3 🗐 1 | 事 業 開 始 年 度 |  |  |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本    | 目 標                 | 政          | 策   | 分 野             | 主      | 更施 策        | 細力       | 施 策    |
|-----------------------------|-------|---------------------|------------|-----|-----------------|--------|-------------|----------|--------|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | 四季彩と暮 | 3<br>らしが調<br>∶•安心のま | Ⅲ<br>安全·安心 | の実現 | 1<br>治山•治水      | 治水事    | (2)<br>業の推進 | ②河川•水    | 路の整備   |
| 関連する個別計画                    |       |                     |            |     |                 |        |             |          |        |
|                             | 1貧困   | 2飢餓                 | 3保健        | 4教育 | 5ジェンダー          | 6水•衛生  | 7エネルキ゛ー     | 8経済成長と雇用 | 9インフラ等 |
| SDGsとの関連                    |       |                     |            |     |                 |        |             |          |        |
| のかは3とりが反圧                   | 10不平等 | 11都市                | 12生産と消費    |     | 動 14海洋資源        | 15陸上資源 | 16平和        | 17実行手段   | 該当なし   |
|                             |       | 0                   |            | 0   |                 |        |             |          |        |
| 目的                          |       |                     |            |     | 、大規模なf<br>と水害から |        | 要とする簡       | 節所につい    | て改修    |
| 対 象                         | 町民及び  | 町民及び土地所有者           |            |     |                 |        |             |          |        |
| 内容                          | 大規模な  | 維持修綿                | <b>学工事</b> |     |                 |        |             |          |        |

| 区分       |     | 区 分        | 令和4年度(決算)   | 令和5年 | 度(決算)      | 令和6年度(見込)      |            |  |
|----------|-----|------------|-------------|------|------------|----------------|------------|--|
|          |     | 事業費        | 4,928,000   |      | 9,828,500  |                | 12,000,000 |  |
|          | 人   | 常勤職員       | 1,371,200   |      | 2,892,800  |                | 2,927,200  |  |
| <u>`</u> | 件   | 会計年度任用職員等  |             |      |            |                |            |  |
|          | 費   | 人件費合計      | 1,371,200   |      | 2,892,800  |                | 2,927,200  |  |
|          |     | 総事業費       | 6,299,200   |      | 12,721,300 | 14,927,200     |            |  |
| 国庫支出金    |     |            |             |      |            |                |            |  |
| <br> 財   |     | 県支出金       |             |      |            |                |            |  |
| 源        | 地方債 |            |             |      |            |                |            |  |
| 内        |     | その他特定財源    |             |      |            |                |            |  |
| 訳        |     | 一般財源       | 6,299,200   |      | 12,721,300 |                | 14,927,200 |  |
|          |     | 財源合計       | 6,299,200   |      | 12,721,300 | ,300 14,927,20 |            |  |
|          |     | 活動指標       | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度      | 令和5年度          | 目標値        |  |
| 工事請負費    |     |            | 水路改修工事      | 千円   | 4928       | 9828           | 12000      |  |
|          |     |            |             |      | 0          | 0              | 0          |  |
|          |     | 成果指標       | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度      | 令和5年度          | 目標値        |  |
| 工        | 事領  | <b>箇所数</b> | 工事箇所数       | 箇所   | 箇所 1       |                | 2          |  |
|          |     |            |             |      | 0          | 0              | 0          |  |

|         | けれる一尺のでの手来が何次の収音派                             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 評 価 5   | 評 価 5段階とその理由を記入(5:高い 4:やや高い 3:普通 2:やや低い 1:低い) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 必要      | 性   | 町が実施する必要があるのか                            |  | 水路等は町の施設であり、維持管理を怠ると水害に<br>より町民生活を脅かす危険性がある。       |  |  |  |  |  |
| 効 率 類 似 |   | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか |  | 改修工事を実施することにより、水害を防止し安全<br>性の向上が図られる。              |  |  |  |  |  |
| 有効      |   | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                  |  | 改修工事を実施することにより、水害を防止し安全<br>性の向上が図られる。              |  |  |  |  |  |
| 公 平     |   | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                   |  | 改修箇所は、町内全域を対象としているが、危険性<br>の高い水路を優先するため、多少偏る傾向がある。 |  |  |  |  |  |

| 令和5年度までの<br>自己評価または<br>改善点 | 危険性の高い水路の改修をした。 |
|----------------------------|-----------------|
|----------------------------|-----------------|

### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその           | 理由を記え    | 人(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み)       |  |  |  |  |  |
|---------------------|----------|--|--|--|--|--|--|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性   | 9        |  |  |  |  |  |  |
|                     | ı        |  |  |  |  |  |  |
| 令和6年度の見直し<br>及び改善予定 | 改修が必     | ·要な箇所を再調査し、計画的な改修を行う。                    |  |  |  |  |  |
| 令和7年度以降の<br>方向性     | 水路の良事を行っ | 好な状態を保つため、定期的に点検を行い、改修計画を立案し、改修工<br>ていく。 |  |  |  |  |  |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

| 総合評価 継続(現状維持) 引き続き事業を実施し、安全の確保を図ること。 |
|--------------------------------------|
|--------------------------------------|

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

THE TELESTIFICATION OF THE PROPERTY OF THE PRO

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

総合評価 継続(現状維持) 一次評価と同様

令和6年10月10日

| 事業番号    | 担当課等             |  | 土木課 |  |  |  |
|---------|------------------|--|-----|--|--|--|
| 事務事業名   | 事務事業名 交通安全施設整備事業 |  |     |  |  |  |
| 予算科目コード | 事業開始年度           |  |     |  |  |  |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本                          | 目標           | 政          | 策      | 分 野       | 主         | 更施 策        | 細力            | 施 策    |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------|------------|--------|-----------|-----------|-------------|---------------|--------|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | で<br>四季彩と暮<br>和した安全<br>ちづくり | らしが調         | Ⅲ<br>安全·安心 | の実現った  | 1<br>交通安全 | 交通安<br>充実 | (1)<br>全対策の | ①交通安全<br>道の整備 | 全施設や歩  |
| 関連する個別計画                    | 望する個別計画 第9次湯河原町交通安全計画       |              |            |        |           |           |             |               |        |
|                             | 1貧困                         | 2飢餓          | 3保健        | 4教育    | 5ジェンダー    | 6水•衛生     | 7エネルキ゛ー     | 8経済成長と雇用      | 9インフラ等 |
| SDGsとの関連                    |                             |              |            |        |           |           |             |               |        |
| SDUSCの財産                    | 10不平等                       | 11都市         | 12生産と消費    | 13気候変動 | 14海洋資源    | 15陸上資源    | 16平和        | 17実行手段        | 該当なし   |
|                             |                             | 0            |            |        |           |           |             |               |        |
| 目的                          |                             | 可原町交<br>施設整備 |            | 画等を基   | に、関係      | 幾関との通     | 連携を図り       | ながら、タ         | 効果的な   |
| 対 象                         | 町民、観光客等                     |              |            |        |           |           |             |               |        |
| 内容                          | カーブミ                        | ラーや道路        | 络標示等       | を整備し、  | 、町民や鶴     | 光客等の      | )交通安全       | 全の確保を         | ⋛図る。   |

|           |    | 区 分             | 令和4年度(決算)   | 令和5年 | 度(決算)     | 令和6年               | 度(見込)     |  |
|-----------|----|-----------------|-------------|------|-----------|--------------------|-----------|--|
|           |    | 事業費             | 1,760,000   |      | 2,974,400 |                    | 4,000,000 |  |
|           | 人  | 常勤職員            | 2,742,400   |      | 2,892,800 | 2,927,2            |           |  |
| <u>`</u>  | 件  | 会計年度任用職員等       |             |      |           |                    |           |  |
|           | 費  | 人件費合計           | 2,742,400   |      | 2,892,800 |                    | 2,927,200 |  |
|           |    | 総事業費            | 4,502,400   |      | 5,867,200 |                    | 6,927,200 |  |
|           |    | 国庫支出金           |             |      |           |                    |           |  |
| <br> 財    |    | 県支出金            |             |      |           |                    |           |  |
| 源         |    | 地方債             |             |      |           |                    |           |  |
| 内         |    | その他特定財源         | 3,184,000   |      | 2,696,000 | 4,000,000          |           |  |
| 訳         |    | 一般財源            | 1,318,400   |      | 3,171,200 | 3,171,200 2,927,20 |           |  |
|           |    | 財源合計            | 4,502,400   |      | 5,867,200 | 6,927,20           |           |  |
|           |    | 活動指標            | 指標設定の理由・考えた | 単位   | 令和4年度     | 令和5年度              | 目標値       |  |
| 区         | 画  | 泉整備数            | 施設整備        | 箇所   | 3         | 5                  | 3         |  |
| カーブミラー設置数 |    |                 | 施設整備        | 箇所   | 箇所 0      |                    | 2         |  |
|           |    | 成果指標            | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度     | 令和5年度              | 目標値       |  |
| 町         | 内の | 交通人身事故件数(1~12月) | 交通人身事故の減少   | 件    | 50        | 72                 | 0         |  |
|           |    |                 |             |      | 0         | 0                  | 0         |  |

| 評 価 5段階とその理由を記入(5:高い 4:やや高い 3:普通 2:やや低い 1:低い) |   |  |   |   |  |  |  |  |  |
|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|
| 必要  | 性 | 町が実施する必要があるのか                            | 5 | 区画線やカーブミラー等の交通安全施設は道路利<br>用者の安全を確保するためのもので、その設備・維<br>持管理は道路管理者の町が実施すべき事業。   |  |  |  |  |  |
| 効 率 類 似                                       |   | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか |   | 危険な通学路を重点に施設整備、維持管理を実施<br>して費用に見合った効果が得られている。また、舗<br>装等の整備事業との連携を効率的に図っている。 |  |  |  |  |  |
| 有効  | 性 | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                  |   | 地域、道路利用者及び学校関係者等からの要望・<br>意見を参考に整備を実施しており、交通安全確保に<br>一定の成果が得られている。          |  |  |  |  |  |
| 公 平   | 性 | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                   |   | 運転者や歩行者など道路利用者を対象とした事業<br>であり、受益の機会は均等である。                                  |  |  |  |  |  |

令和5年度までの 自己評価または 改善点 歩行者の危険を回避するため、区画線等の路面標示やカーブミラーの整備を行い、 運転者の危険を回避するため、カーブミラーや注意喚起看板の設置及び維持管理 を行った。

#### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその           | 埋由を記え   | 入(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み)                         |  |  |  |  |  |
|---------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性   | 交通安全施設の設置及び維持管理は、道路管理者の町が直接実施すべき事業である。また国からの交付金を活用している事業であるため、委託・<br>指定管理の導入は難しい。 |  |  |  |  |  |  |
|                     |   |  |  |  |  |  |  |
| 令和6年度の見直し<br>及び改善予定 |   | 徒の通学路危険箇所の解消を重点的に行ってきたが、未就学児や高齢者<br>「故防止にもつながるよう施設整備を検討する。 |  |  |  |  |  |
| 令和7年度以降の<br>方向性     |   | 日者の交通の安全を確保していくためには、交通安全施設の設置及び維持<br>続して実施する。              |  |  |  |  |  |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

総合評価

継続(現状維持)

交通安全の推進と、交通事故の防止を達成する ため、有効な事業である。

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

総合評価

継続(現状維持)

-次評価と同様

令和6年10月10日

| 事業番号    | 732              | 担当課等  | 土         | 木課    |  |  |
|---------|------------------|-------|-----------|-------|--|--|
| 事務事業名   | 事務事業名 交通安全対策推進事業 |       |           |       |  |  |
| 予算科目コード | 会計 1             | 款 2 項 | 1 目 8 事業開 | 始 年 度 |  |  |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本           | 目標                  | 政          | 策      | 分 野                     | 主         | 要施 策        | 細         | 施策     |
|-----------------------------|--------------|---------------------|------------|--------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|--------|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | 四季彩と暮        | 3<br>らしが調<br>:・安心のま | Ⅲ<br>安全·安心 | の実現しる  | 1<br>交通安全               | 交通安<br>充実 | (1)<br>全対策の | ③交通安<br>進 | 全運動の推  |
| 関連する個別計画                    | 第9次湯         | 第9次湯河原町交通安全計画       |            |        |                         |           |             |           |        |
| SDGsとの関連                    | 1貧困          | 2飢餓                 | 3保健        | 4教育    | 5シェンダー                  | 6水•衛生     | 7エネルキ゛ー     | 8経済成長と雇用  | 9インフラ等 |
| 3DGsCV/A)建                  | 10不平等        | 11都市                | 12生産と消費    | 13気候変動 | 14海洋資源                  | 15陸上資源    | 16平和        | 17実行手段    | 該当なし   |
| 目的                          | 交通安全<br>保を図る |                     | がに交通タ      | 全教育    | を推進し、「                  | 町民及び      | 観光客等        | の交通第      | ぞ全の確   |
| 対象                          | 町民、観         | 町民、観光客等             |            |        |                         |           |             |           |        |
| 内容                          | な交通安         | 全対策を                |            | iするとと  | 関等との返<br>もに、これを<br>成する。 |           |             |           |        |

|          | 区 分 |                 | 令和4年度(決算) 令和   |           | 度(決算)     | 令和6年度(見込)          |           |
|----------|-----|-----------------|----------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|
|          |     | 事業費             | 3,117,384      |           | 2,873,316 |                    | 3,233,000 |
|          | 人   | 常勤職員            | 4,113,600      |           | 4,339,200 |                    | 4,390,800 |
| <u>`</u> | 件   | 会計年度任用職員等       |                |           |           |                    |           |
|          | 費   | 人件費合計           | 4,113,600      |           | 4,339,200 |                    | 4,390,800 |
|          |     | 総事業費            | 7,230,984      |           | 7,212,516 |                    | 7,623,800 |
|          |     | 国庫支出金           |                |           |           |                    |           |
| <br> 財   |     | 県支出金            |                |           |           |                    |           |
| 源        |     | 地方債             |                |           |           |                    |           |
| 内        | ·   | その他特定財源         |                |           |           |                    |           |
| 訳        |     | 一般財源            | 7,230,984      | 7,212,516 |           | 7,212,516 7,623,80 |           |
|          |     | 財源合計            | 7,230,984      | 7,212,516 |           | 7,212,516 7,623    |           |
|          |     | 活動指標            | 指標設定の理由・考え方    | 単位        | 令和4年度     | 令和5年度              | 目標値       |
| 街        | 頭打  | 旨導及び街頭啓発        | 小田原交通安全協会湯河原支部 | 13 回      | 18        | 24                 | 40        |
|          |     |                 | 湯河原町交通安全母の会    | 回 23      |           | 23                 | 28        |
| 成果指標     |     | 成果指標            | 指標設定の理由・考え方    | 単位        | 令和4年度     | 令和5年度              | 目標値       |
| 町        | 内の  | 交通人身事故件数(1~12月) | 交通人身事故の減少      | 件         | 50        | 72                 | 0         |
|          |     |                 |                |           | 0         | 0                  | 0         |

|                       | The state of the s |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 評価                    | 評 価 5段階とその理由を記入(5:高い 4:やや高い 3:普通 2:やや低い 1:低い)  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 必:                    | 要 性  | 町が実施する必要があるのか                            | 5 | 警察、交通安全対策推進協議会、交通安全協会及<br>び交通安全母の会等と連携し、取り組む必要がある<br>ため、町が主体で実施すべき事業である。 |  |  |  |  |  |  |
| 効 <sup>3</sup><br>類 ( |  | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか | 4 | 交通安全対策推進協議会、交通安全協会及び母の<br>会に交通安全事業に対し、町から委託金等、支援を<br>実施している。費用対効果は高い。    |  |  |  |  |  |  |
| 有:                    | 効 性  | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                  | 3 | 年間を通じて交通安全の街頭指導や啓発活動、パトロールなどを行い、交通安全の推進と交通安全意識の高揚に努めており、一定の成果が得られている。    |  |  |  |  |  |  |
| 公                     | 平 性  | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                   | 5 | 各団体が実施する交通安全に係る事業の対象は、<br>町民・観光客等であり、受益の機会は均等である。                        |  |  |  |  |  |  |

令和5年度までの 自己評価または 改善点 小田原警察署や関係機関の協力を得て、交通安全運動期間中の街頭啓発や高齢 者の交通事故を防止するための活動などを行い、交通安全に対する意識向上を図 る。

### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその           | 理由を記え  | 入(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み)  |  |  |  |  |  |
|---------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性   | 3  | 警察、交通安全対策推進協議会、交通安全協会及び交通安全母の会等<br>と連携して取り組む必要があるため、委託・指定管理の導入は難しいと考<br>える。 |  |  |  |  |  |
|                     |  |   |  |  |  |  |  |
| 令和6年度の見直し<br>及び改善予定 | 交通事故を抑止するため、小田原警察署や関係機関と連携し、幼児から高齢者まで交通安全についての知識を身につけてもらうため、交通安全教室などの実施について検討する。 |   |  |  |  |  |  |
| 令和7年度以降の<br>方向性     | 交通安全の推進と交通安全意識の高揚を図り、交通事故の防止を達成するためは、今後も各団体と連携・協力をしながら事業を実施する。                   |   |  |  |  |  |  |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

総合評価

継続(現状維持)

交通安全の推進と、交通事故の防止を達成する ため、有効な事業である。

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

の対域。計画推進の抗点が多の所元(本音は中心に対象です。主側のよる提出して代色で、)

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

総合評価

継続(現状維持)

|   | 事 業 | 番 | 号  | 370  | 9  | 担  | 当課 | 等 |   |   |   | 土木課    |
|---|-----|---|----|------|----|----|----|---|---|---|---|--------|
| - | 事務事 | 業 | 名  | 道路新設 | 改良 | 事業 |    |   |   |   |   |        |
| 7 | 予算科 | コ | ード | 会計   | 1  | 款  | 7  | 項 | 2 | 目 | 2 | 事業開始年度 |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本                                       | 目 標       | 政                     | 策      | 分 野            | 主            | 要施策          | 細                      | 施策     |  |
|-----------------------------|--|-----------|-----------------------|--------|----------------|--------------|--------------|------------------------|--------|--|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | 3<br>, 四季彩と暮らしが調<br>. 和した安全・安心のま<br>ちづくり |           | IV<br>交通ネットワーク<br>の整備 |        | 1<br>道路整備      | 道路•፺         | (1)<br>交通体系の | ②道路の<br>⑥道路スト<br>管理の推済 | ックの維持  |  |
| 関連する個別計画                    | •湯河原                                     | 叮橋りょう     | 長寿命化                  | 修繕計画   | 可・湯河原□         | <b>丁トンネル</b> | レネル長寿命化修繕計画  |                        |        |  |
|                             | 1貧困                                      | 2飢餓       | 3保健                   | 4教育    | 5シェンダー         | 6水•衛生        | 7エネルキー       | 8経済成長と雇用               | 9インフラ等 |  |
| SDGsとの関連                    | 10不平等                                    | 〇<br>11都市 | 12生産と消費               | 13気候変動 | 14海洋資源         | 15陸上資源       | 16平和         | 17実行手段                 | 該当なし   |  |
|                             |  | 0         |                       |        |                |              |              |                        |        |  |
| 目的                          |  |           |                       |        | 道路の新記<br>や耐震化を |              | を行ってい        | く。また                   | 、道路施   |  |
| 対 象                         | 町民及び道路利用者                                |           |                       |        |                |              |              |                        |        |  |
| 内容                          | 道路新設                                     | 改良事業      | き、橋梁・ト                | ンネルに   | まか補修及          | び耐震事         | 業            |                        |        |  |

|          |    | 区 分         | 令和4年度(決算)   | 令和5年 | 度(決算)      | 令和6年        | 度(見込)      |  |  |
|----------|----|-------------|-------------|------|------------|-------------|------------|--|--|
|          |    | 事業費         | 91,176,661  |      | 96,262,760 | 11          | 12,600,000 |  |  |
|          | 人  | 常勤職員        | 2,742,400   |      | 2,892,800  | 2,927,200   |            |  |  |
| <u>`</u> | 件  | 会計年度任用職員等   |             |      |            |             |            |  |  |
|          | 費  | 人件費合計       | 2,742,400   |      | 2,892,800  |             | 2,927,200  |  |  |
|          |    | 総事業費        | 93,919,061  |      | 99,155,560 | 1           | 15,527,200 |  |  |
|          |    | 国庫支出金       | 42,244,000  |      | 32,781,000 | 6<br>2      | 22,863,000 |  |  |
| <br> 財   |    | 県支出金        |             |      |            |             |            |  |  |
| 源        |    | 地方債         | 26,700,000  |      | 52,600,000 | 77,600,000  |            |  |  |
| 内        |    | その他特定財源     |             |      |            |             |            |  |  |
| 訳        |    | 一般財源        | 24,975,061  |      | 13,774,560 | 15,064,200  |            |  |  |
|          |    | 財源合計        | 93,919,061  |      | 99,155,560 | 115,527,200 |            |  |  |
|          |    | 活動指標        | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度      | 令和5年度       | 目標値        |  |  |
| 工        | 事詞 | <b>青</b> 負費 | 道路改良工事      | 千円   | 57787      | 78764       | 102400     |  |  |
| 委        | 託料 | <b>와</b>    | 委託          | 千円   | 千円 33227   |             | 10200      |  |  |
|          |    | 成果指標        | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度      | 令和5年度       | 目標値        |  |  |
| 工        | 事能 | <b>箇所数</b>  | 工事箇所数       | 箇所   | 箇所 5       |             | 11         |  |  |
| 委        | 託館 | 箇所数         | 委託箇所数       | 箇所   | 4          | 2           | 2          |  |  |

|    | 1 |     |  |     |  |  |  |  |  |
|----|---|-----|--|-----|--|--|--|--|--|
| 評价 | <u> </u>                                | 5段階 | 皆とその理由を記入(5:高い 4:                        | ややで | 高い 3:普通 2:やや低い 1:低い)                           |  |  |  |  |
| 必  | 要                                       | 性   | 町が実施する必要があるのか                            |     | 道路施設は、公共性が高く、交通網の充実や安全<br>性確保のため町が実施するもの。      |  |  |  |  |
| 効類 | 率似                                      | .—  | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか | 4   | 道路整備により、道路利用者の利便性・安全性が向<br>上し、効果が得られている。       |  |  |  |  |
| 有  | 効                                       | 性   | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                  |     | 国補助金(社会資本整備総合交付金)減により、事<br>業を縮小しなければならない場合がある。 |  |  |  |  |
| 公  | 平                                       | 性   | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                   | 4   | 町内全域が対象であるため、受益の機会は均等である。                      |  |  |  |  |

| 令和5年度までの |
|----------|
| 自己評価または  |
| 改善点      |

各計画に基づき、順次改修を行った。

### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその           | 理由を記え   | 入(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み) |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性   | 9   | 改修が必要な箇所について、引き続き実施していく。           |  |  |  |  |  |  |
|                     | ı   |                                    |  |  |  |  |  |  |
| 令和6年度の見直し<br>及び改善予定 | 点検・調査に基づき、計画を策定・修正を行いながら改修を実施する。                                  |                                    |  |  |  |  |  |  |
| 令和7年度以降の<br>方向性     | 交通網の充実を図るため、計画的に道路の新設や改良を行っていく。また、記設(橋梁・トンネルほか)の長寿命化を各計画に基づき実施する。 |                                    |  |  |  |  |  |  |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

総合評価

継続(現状維持)

安全の確保の観点からも、計画的に道路ストック の新設や改良を引き続き行っていくこと。

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

の 対政 計画推進の抗点が500m元(本音は記入1・女です。主欄のよる提出していたい。)

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

総合評価

継続(現状維持)

|   | 事 業 番       | 号  | 361 | 担 | 担当課等 土木課 |   |   |   |   |   |        |        |  |  |
|---|-------------|----|-----|---|----------|---|---|---|---|---|--------|--------|--|--|
|   | 事務事業名地籍調査事業 |    |     |   |          |   |   |   |   |   |        |        |  |  |
| 3 | 予算科目コ       | ード | 会計  | 1 | 款        | 7 | 項 | 1 | 目 | 1 | 事業開始年度 | 平成20年度 |  |  |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本                          | 目標      | 政                   | 策      | 分 野       | 主      | 要 施 策        | 細        | 施策          |
|-----------------------------|-----------------------------|---------|---------------------|--------|-----------|--------|--------------|----------|-------------|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | 四季彩と暮<br>和した安全<br>ちづくり      | らしが調    | IV<br>交通ネット!<br>の整備 | フーク ゴ  | 1<br>道路整備 | 道路•፺   | (1)<br>交通体系の | ⑦地籍調     | 査の推進        |
| 関連する個別計画                    |                             |         |                     |        |           |        |              |          |             |
| SDGsとの関連                    | 1貧困                         | 2飢餓     | 3保健                 | 4教育    | 5ジェンダー    | 6水•衛生  | フェネルキー       | 8経済成長と雇用 | 9インフラ等<br>〇 |
| 3DGsCV/A)建                  | 10不平等                       | 11都市    | 12生産と消費             | 13気候変動 | 14海洋資源    | 15陸上資源 | 16平和         | 17実行手段   | 該当なし        |
| 目的                          |                             |         | 5止や公共<br>骨化を図る      |        | 計画策定、     | 地震など   | ぎの自然災        | 害時にお     | 3けるライ       |
| 対象                          | 町内土地                        | 町内土地所有者 |                     |        |           |        |              |          |             |
| 内容                          | 国土調査法に基づき町が主体となって行う地籍に関する調査 |         |                     |        |           |        |              |          |             |

|        |    | 区 分       | 令和4年度(決算)   | 令和5年 | 度(決算)      | 令和6年       | 度(見込)      |  |
|--------|----|-----------|-------------|------|------------|------------|------------|--|
|        |    | 事業費       | 10,719,168  |      | 10,896,760 | ]          | 1,070,000  |  |
|        | 人  | 常勤職員      | 5,484,800   |      | 5,785,600  | 5,854,400  |            |  |
| ^      | 件  | 会計年度任用職員等 |             |      |            |            |            |  |
|        | 費  | 人件費合計     | 5,484,800   |      | 5,785,600  | 5,854,400  |            |  |
|        |    | 総事業費      | 16,203,968  |      | 16,682,360 |            | 16,924,400 |  |
|        |    | 国庫支出金     |             |      |            |            |            |  |
| <br> 財 |    | 県支出金      | 6,453,000   |      | 6,780,000  |            | 6,677,000  |  |
| 源      |    | 地方債       |             |      |            |            |            |  |
| 内      |    | その他特定財源   |             |      |            |            |            |  |
| 訳      |    | 一般財源      | 9,750,968   |      | 9,902,360  | 10,247,400 |            |  |
|        |    | 財源合計      | 16,203,968  |      | 16,682,360 | 16,924,400 |            |  |
|        |    | 活動指標      | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度      | 令和5年度      | 目標値        |  |
| 地      | 籍訓 | 周查委託費     | 地籍調査委託      | 千円   | 9355       | 9493       | 9645       |  |
|        |    |           |             |      | 0          | 0          | 0          |  |
|        |    | 成果指標      | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 単位 令和4年度   |            | 目標値        |  |
| 地      | 籍訓 | 周査面積      | 地籍調査実施面積    | km²  | knå 0.06   |            | 0          |  |
|        |    |           |             |      | 0          | 0          | 0          |  |

| /- |    |     |  |     |   |  |  |  |  |  |
|----|----|-----|--|-----|---|--|--|--|--|--|
| 評句 | Щ  | 5段階 | さんその埋由を記入(5:高い 4:                        | ややる | 高い 3:普通 2:やや低い 1:低い)  |  |  |  |  |  |
| 必  | 要  | 性   | 町が実施する必要があるのか                            |     | 国土調査法に基づき町が主体となって行うべき地籍<br>に関する調査事業である。                                 |  |  |  |  |  |
|    | 率似 |     | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか |     | 個人が行う土地取引や登記手続きの簡素化・費用<br>削減につながっている。                                   |  |  |  |  |  |
| 有  | 効  | 性   | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                  |     | 個人が行う土地取引や登記手続きの簡素化・費用<br>削減につながっている。                                   |  |  |  |  |  |
| 公  | 平  | 性   | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                   | l J | 毎年調査区域を決め事業を推進しており、調査区域<br>内において、受益の機会は均等と思われるが、町全<br>体でとらえた場合、ばらつきがある。 |  |  |  |  |  |

令和5年度までの 自己評価または 改善点

県が大規模災害の備えとして津波浸水想定図をもとに「緊急重点地域」と定めた相 模湾沿岸地区及び土砂災害警戒区域を含む地区において調査を実施した。

#### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその3        | 理由を記え   | 入(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み) |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|---|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性 | 9 調査について、引き続き委託していく。  |                                    |  |  |  |  |  |  |
|                   |   |                                    |  |  |  |  |  |  |
|                   | 国土調査法第10条第2項の規定に基づき、包括的に地籍調査の実施を民間事業者に委託し、職員の負担の軽減や業務の効率化を図る。 |                                    |  |  |  |  |  |  |
| 令和7年度以降の<br>方向性   | 年次計画に基づき事業を実施していく。  |                                    |  |  |  |  |  |  |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

総合評価

継続(現状維持)

配置人員等から実施規模は妥当であると考え、 引き続き年次計画に基づき事業を実施する。

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

の 対欧 計画促進の代点がつのが光(公古体寺は記入中安です。王潔のよる促出して代記でき

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

総合評価

継続(現状維持)

| 事業  | 番   | 号  | 367  | 5  | 担  | 当課 | 等  |   |   |   | 土木課    |  |
|-----|-----|----|------|----|----|----|----|---|---|---|--------|--|
| 事 務 | 事 業 | 名  | 道路占用 | 掘削 | 亦舗 | 装復 | 日事 | 業 |   |   |        |  |
| 予算和 | ∤目⊐ | ード | 会計   | 1  | 款  | 7  | 項  | 2 | 目 | 1 | 事業開始年度 |  |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本                     | 目 標  | 政                   | 策      | 分 野       | 主要     | 更施 策         | 細が             | 拖 策        |
|-----------------------------|------------------------|------|---------------------|--------|-----------|--------|--------------|----------------|------------|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | 四季彩と暮<br>和した安全<br>ちづくり | らしが調 | IV<br>交通ネット!<br>の整備 | フーク う  | 1<br>道路整備 | 道路•3整備 | (1)<br>交通体系の | ⑥道路スト<br>管理の推進 | ックの維持<br>生 |
| 関連する個別計画                    |                        |      |                     |        |           |        |              |                |            |
|                             | 1貧困                    | 2飢餓  | 3保健                 | 4教育    | 5ジェンダー    | 6水•衛生  | 7エネルキ゛ー      | 8経済成長と雇用       | 9インフラ等     |
| SDGsとの関連                    |                        | 0    |                     |        |           |        |              |                | 0          |
| SDUSCの規理                    | 10不平等                  | 11都市 | 12生産と消費             | 13気候変動 | 14海洋資源    | 15陸上資源 | 16平和         | 17実行手段         | 該当なし       |
|                             |                        | 0    |                     |        |           |        |              |                |            |
| 目的                          | 道路占用<br>町が実施           |      | 削跡の本                | 復旧につ   | いて、舗装     | 装の機能   | を良好な物        | 犬態に保~          | つため、       |
| 対 象                         | 占用者及                   | び道路和 | 川用者                 |        |           |        |              |                |            |
| 内容                          | 道路占用                   | 掘削跡좖 | 舗装復旧□               | 事      |           |        |              |                |            |

|        |    | 区 分       | 令和4年度(決算)   | 令和5年      | 度(決算)     | 令和6年  | 度(見込)     |
|--------|----|-----------|-------------|-----------|-----------|-------|-----------|
|        |    | 事業費       | 5,952,744   |           | 5,868,099 |       | 6,000,000 |
|        | 人  | 常勤職員      | 2,742,400   |           | 2,892,800 |       | 2,927,200 |
| _      | 件  | 会計年度任用職員等 |             |           |           |       |           |
|        | 費  | 人件費合計     | 2,742,400   |           | 2,892,800 |       | 2,927,200 |
|        |    | 総事業費      | 8,695,144   |           | 8,760,899 |       | 8,927,200 |
|        |    | 国庫支出金     |             |           |           |       |           |
| <br> 財 |    | 県支出金      |             |           |           |       |           |
| 源      |    | 地方債       |             |           |           |       |           |
| 内      |    | その他特定財源   | 6,000,000   | 6,000,000 | 6,000,000 |       |           |
| 訳      |    | 一般財源      | 2,695,144   |           | 2,760,899 |       | 2,927,200 |
|        |    | 財源合計      | 8,695,144   |           | 8,760,899 |       | 8,927,200 |
|        |    | 活動指標      | 指標設定の理由・考え方 | 単位        | 令和4年度     | 令和5年度 | 目標値       |
| 舖      | 装包 | 复旧箇所数     | 復旧箇所数       | 箇所        | 29        | 21    | 30        |
|        |    |           |             |           | 0         | 0     | 0         |
|        |    | 成果指標      | 指標設定の理由・考え方 | 単位        | 令和4年度     | 令和5年度 | 目標値       |
| 舖      | 装包 | 复旧面積      | 復旧面積        | m²        | 370       | 267   | 181       |
|        |    |           |             |           | 0         | 0     | 0         |

|    | 1-11-1 X 3-1-1-1 X 1-1-1-1 X 1-1-1-1- |   |  |   |   |  |  |
|----|---|---|--|---|---|--|--|
| 評値 | 評 価 5段階とその理由を記入(5:高い 4:やや高い 3:普通 2:やや低い 1:低い)   |   |  |   |   |  |  |
| 必  | 要   | 性 | 町が実施する必要があるのか                            | 5 | 湯河原町道路占用等規則第12条の規定により、道<br>路占用に伴う掘削跡の本復旧は町で行うとしてい<br>る。 |  |  |
| 効類 | •   |   | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか |   | 当事業の財源は、占用者が負担した路面復旧費を<br>充当している。                       |  |  |
| 有  | 効   | 性 | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                  |   | 占用者が実施した占用工事箇所の状態を確認し、<br>本復旧工事を実施。                     |  |  |
| 公  | 平   | 性 | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                   |   | 事業の対象箇所である道路占用の本復旧箇所の舗<br>装の機能や品質が保持できる。                |  |  |

| 令和5年度までの |
|----------|
|          |
| 自己評価または  |
| 改善点      |
|          |

仮復旧状況を確認しながら、本復旧を行う。

### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその           | 理由を記え                                     | 人(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み)                                  |  |  |
|---------------------|---|---|--|--|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性   | 3 道路は町の重要な社会インフラ施設であり、占用復旧工事といえどもは適当ではない。 |   |  |  |
|                     | ı   |   |  |  |
| 令和6年度の見直し<br>及び改善予定 | 特になし                                      |   |  |  |
| 令和7年度以降の<br>方向性     |   | よる本復旧としているケースが多く、本町においても近隣市町の実績、実しながら、占用者による本復旧とすることを含め、今後の対応について検討 |  |  |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

総合評価

継続(見直し)

近隣市町の動向や町民・事業者(占用者)の意向などを勘案し、占用者による本復旧とすることを含め、今後の事業継続について検討すること。

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

総合評価

継続(見直し)

| 事業番号    | 3698   | 担当課等  |       | 土木課    |  |
|---------|--------|-------|-------|--------|--|
| 事務事業名   | 道路改修事業 |       |       |        |  |
| 予算科目コード | 会計 1   | 款 7 項 | 2 目 1 | 事業開始年度 |  |

# 1 事業概要(令和5年度)

| 総合計画との関係                    | 基本                          | 目標    | 政                   | 策      | 分 野            | 主      | 要 施 策        | 細力             | 施 策                    |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|---------------------|--------|----------------|--------|--------------|----------------|------------------------|
| ゆがわら2021 プラン<br>前 期 基 本 計 画 | で<br>四季彩と暮<br>和した安全<br>ちづくり | らしが調  | IV<br>交通ネット!<br>の整備 | フーク ゴ  | 1<br>道路整備      | 道路•፺   | (1)<br>交通体系の | ⑥道路スト<br>管理の推済 | ックの維 <del>持</del><br>進 |
| 関連する個別計画                    |                             |       |                     |        |                |        |              |                |                        |
| SDGsとの関連                    | 1貧困                         | 2飢餓   | 3保健                 | 4教育    | 5ジェンダー         | 6水•衛生  | フェネルキー       | 8経済成長と雇用       | 9インフラ等<br>〇            |
| 3DGsCV/A)建                  | 10不平等                       | 11都市  | 12生産と消費             | 13気候変動 | 14海洋資源         | 15陸上資源 | 16平和         | 17実行手段         | 該当なし                   |
| 目的                          |                             |       |                     |        | 大規模な舗<br>者の利便( |        |              |                | 所につ                    |
| 対象                          | 町民及び                        | で道路利用 | 者                   |        |                |        |              |                |                        |
| 内容                          | 大規模な                        | 維持修綿  | <br>学工事             |        |                |        |              |                |                        |

|          |          | 区 分        | 令和4年度(決算)   | 令和5年 | 度(決算)     | 令和6年      | 度(見込)      |
|----------|----------|------------|-------------|------|-----------|-----------|------------|
|          |          | 事業費        | 6,082,124   |      | 4,829,000 | 9,205,000 |            |
| コス       | 人        | 常勤職員       | 2,742,400   |      | 2,892,800 |           | 2,927,200  |
| <u>`</u> | 件        | 会計年度任用職員等  |             |      |           |           |            |
|          | 費        | 人件費合計      | 2,742,400   |      | 2,892,800 |           | 2,927,200  |
|          |          | 総事業費       | 8,824,524   |      | 7,721,800 |           | 12,132,200 |
|          |          | 国庫支出金      |             |      |           |           |            |
| <br> 財   | <u> </u> | 県支出金       |             |      |           |           |            |
| 源        |          | 地方債        |             |      |           |           | 6,900,000  |
| 内        | <u> </u> | その他特定財源    | 6,082,124   |      |           |           |            |
| 訳        |          | 一般財源       | 2,742,400   |      | 7,721,800 |           | 5,232,200  |
|          |          | 財源合計       | 8,824,524   |      | 7,721,800 |           | 12,132,200 |
|          |          | 活動指標       | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度     | 令和5年度     | 目標値        |
| 工        | 事計       | <b>青負費</b> | 道路改修工事      | 千円   | 5855      | 4789      | 7000       |
| 委        | 委託料      |            | 委託          | 千円   | 0         | 0         | 2205       |
|          |          | 成果指標       | 指標設定の理由・考え方 | 単位   | 令和4年度     | 令和5年度     | 目標値        |
| 工        | 事領       | <b></b>    | 道路工事        | 箇所   | 11        | 3         | 3          |
| 委        | 託飽       | <b></b>    | 委託業務        | 箇所   | 0         | 0         | 1          |

|    | The state of the s |   |  |   |   |  |
|----|--|---|--|---|---|--|
| 評価 | 評 価 5段階とその理由を記入(5:高い 4: <u>やや高</u> い 3:普通 2:やや低い 1:低い)   |   |  |   |   |  |
| 必  | 要  | 性 | 町が実施する必要があるのか                            | 5 | 道路法第42条において、道路管理者が「道路の維<br>持修繕を実施し、交通に影響がないように努めなけ<br>ればならない」としている。 |  |
|    | 率似   |   | 投入した費用に見合った効果<br>が得られているか<br>他事業との類似はないか |   | 改修工事を実施することにより、道路利用者等の利<br>便性・安全性の向上が図られる。                          |  |
| 有  | 効  | 性 | 事業の目的に対して成果が得<br>られているか                  |   | 改修工事を実施することにより、道路利用者等の利<br>便性・安全性の向上が図られる。                          |  |
| 公  | 平  | 性 | 事業の目的に対して受益の機<br>会が均等か                   |   | 町内全域が対象であるため、受益の機会は均等である。   |  |

| 1 | 道路の |
|---|-----|
| 改善点                                     |     |

道路の状態により危険性の高いものから順次改修を行った。

#### 4 見直し及び改善

| 評価 4区分とその           | 理由を記え    | 入(1:可能 2:どちらともいえない 3:不可能 9:既に実施済み)        |
|---------------------|----------|---|
| 委託・指定管理<br>導入の可能性   |          | 改修が必要な箇所について、引き続き実施していく。                  |
|                     |          |   |
| 令和6年度の見直し<br>及び改善予定 | 改修が必     | S要な箇所を再調査し、計画的な改修を行う。                     |
| 令和7年度以降の<br>方向性     | 道路の良事を行っ | と好な状態を保つため、定期的に点検を行い、改修計画を立案し、改修工<br>ていく。 |

5 一次評価(令和7年度以降の方向性に対する評価)

総合評価

継続(現状維持)

引き続き事業を実施し、安全の確保を図ること。

6 財政・計画推進の視点からの所見(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

の 対政 計画推進の抗点が500m元(本音は記入1・女です。主欄のよる提出していたい。)

7 二次評価(※各課等は記入不要です。空欄のまま提出してください。)

総合評価

継続(現状維持)