

路線バスの退出等意向申出について

1 概 要

箱根登山バス株式会社及び伊豆箱根バス株式会社が運行する路線バスについて、運転手不足やバス利用者減少の理由から、次のとおり、神奈川県生活交通確保対策地域協議会へ路線退出等意向申出書の提出があった。

(1) 路線廃止する意向があった対象路線：箱根登山バス株式会社

申 出 路線 番号	退出等意向申出路線（区間）		意向申出 内容	事 由	退出等 予定年月	関係系統 数
	起点～終点	キロ程 （k m）				
	退出申出区間					
1	湯河原駅～長窪～ 真鶴駅	3.6	路線廃止	運転手不足の ため	令和9年 3月31日	1
	湯河原駅～真鶴駅	3.6				
2	湯河原駅～鍛冶屋 ～幕山公園	4.4	路線廃止	運転手不足の ため	令和9年 3月31日	4
	鍛冶屋・森下公園 前～幕山公園	1.9				
3	運休中 湯河原駅～大観山 ～箱根町港	24.1	路線廃止	利用者僅少の ため	令和8年 10月1日	1
	奥湯河原入口～大 観山	13.8				

(2) 路線廃止する意向があった対象路線：伊豆箱根バス株式会社

申 出 路線 番号	退出等意向申出路線（区間）		意向申出 内容	事 由	退出等 予定年月	関係系統 数
	起点～終点	キロ程 （k m）				
	退出申出区間					
1	運休中 湯河原駅～元箱根	23.7	路線廃止	利用者減少の ため	令和8年 10月1日	2
	奥湯河原～湯河原 峠、奥湯河原入口 ～富士見峠	6.4、 17.3				

2 今後の進め方について

以下の町としての考え方について、今後、地域公共交通会議で協議・調整を行い、対応を決定する。

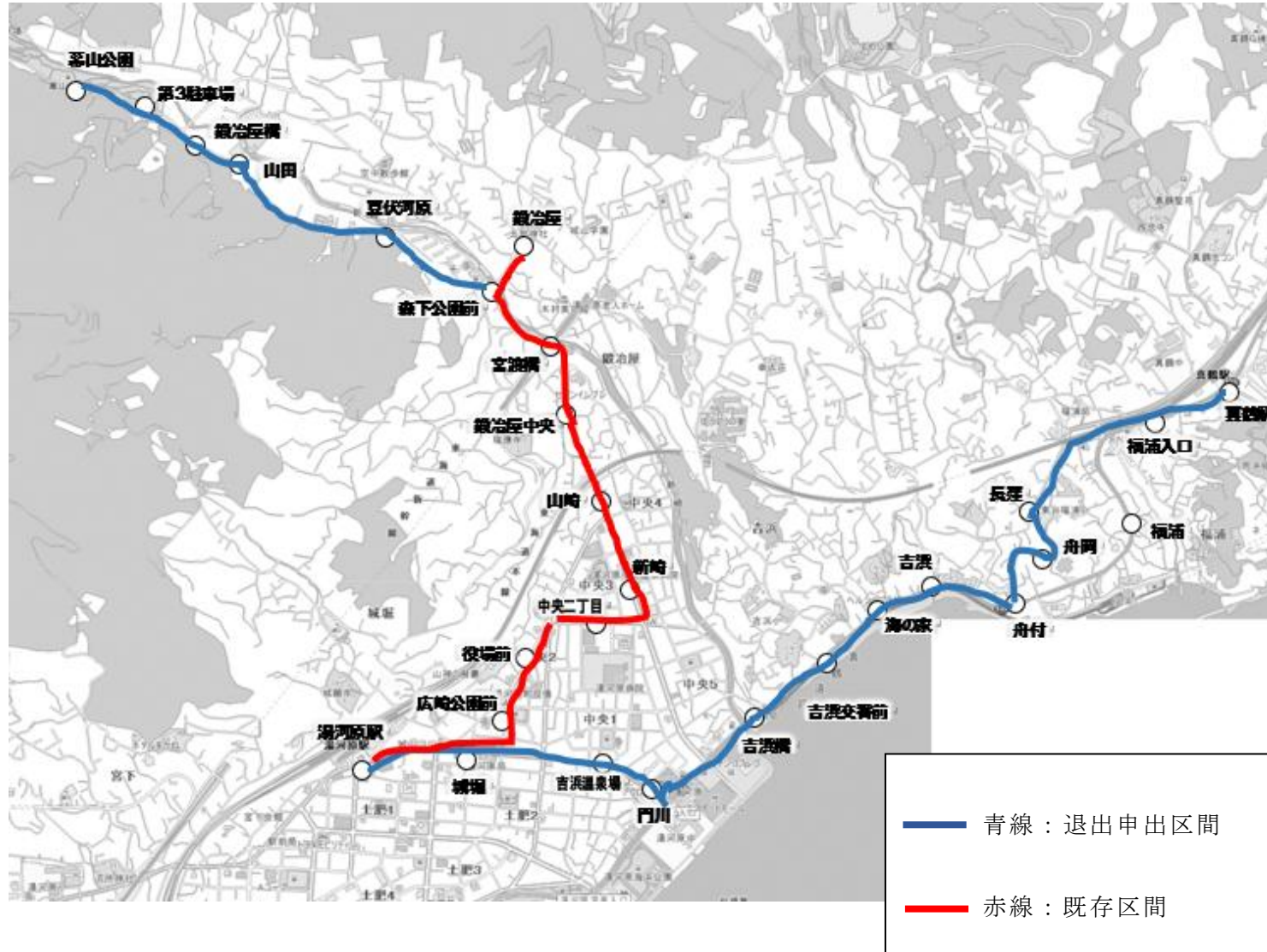
- (1) 湯河原駅～真鶴駅
赤字補てんにより路線の維持を図る。
- (2) 鍛冶屋・森下公園前～幕山公園
短期的には、赤字補てんにより路線の維持を図る。一方で、梅の宴期間中は運休していることや、生活路線としての利用者が少ないことなどから、中長期的には、廃止を視野に入れ、代替交通の確保を検討していく。
- (3) 奥湯河原入口～大観山
コロナ禍の令和2年から運休していることから廃止を受け入れることとする。
- (4) 奥湯河原～湯河原峠、奥湯河原入口～富士見峠
同上

【参考1】路線バス維持に係る赤字補てんの状況

年度	営業利益	赤字補てん
令和6	湯河原駅～真鶴駅 △4,499,000 円	2,269,000 円
	湯河原駅～鍛冶屋 2,230,000 円	
令和7	湯河原駅～真鶴駅 △4,997,655 円	5,074,819 円
	湯河原駅～鍛冶屋 △77,164 円	

【参考2】対象となる退出申出路線図

- ・湯河原駅～長窪～真鶴駅
- ・湯河原駅～鍛冶屋～幕山公園



- ・湯河原駅～大観山～箱根町港
- ・湯河原駅～元箱根

