

7 参 考

(1) 時間帯別

①全体

| 交通不便エリア発 | 利用者数    |         | 運行便数  |        |
|----------|---------|---------|-------|--------|
| 9:00     | 1,405 人 | 33.0 %  | 679 便 | 32.4 % |
| 10:00    | 1,892 人 | 44.5 %  | 840 便 | 40.0 % |
| 14:00    | 796 人   | 18.7 %  | 445 便 | 21.2 % |
| 16:00    | 163 人   | 3.8 %   | 134 便 | 6.4 %  |
| 4,256 人  |         | 2,098 便 |       |        |

②温泉場

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|----------|-------|--------|-------|--------|
| 9:00     | 96 人  | 14.4 % | 78 便  | 17.7 % |
| 10:00    | 234 人 | 35.0 % | 178 便 | 40.4 % |
| 14:00    | 293 人 | 43.9 % | 148 便 | 33.6 % |
| 16:00    | 45 人  | 6.7 %  | 36 便  | 8.2 %  |
| 668 人    |       | 440 便  |       |        |

③オレンジライン

| 交通不便エリア発 | 利用者数    |         | 運行便数  |        |
|----------|---------|---------|-------|--------|
| 9:00     | 926 人   | 34.1 %  | 341 便 | 31.6 % |
| 10:00    | 1,266 人 | 46.6 %  | 418 便 | 38.8 % |
| 14:00    | 404 人   | 14.9 %  | 222 便 | 20.6 % |
| 16:00    | 118 人   | 4.3 %   | 97 便  | 9.0 %  |
| 2,714 人  |         | 1,078 便 |       |        |

④鍛冶屋

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|----------|-------|--------|-------|--------|
| 9:00     | 193 人 | 42.9 % | 132 便 | 42.7 % |
| 10:00    | 189 人 | 42.0 % | 128 便 | 41.4 % |
| 14:00    | 68 人  | 15.1 % | 49 便  | 15.9 % |
| 450 人    |       | 309 便  |       |        |

⑤福浦

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|----------|-------|--------|-------|--------|
| 9:00     | 190 人 | 44.8 % | 128 便 | 47.4 % |
| 10:00    | 203 人 | 47.9 % | 116 便 | 43.0 % |
| 14:00    | 31 人  | 7.3 %  | 26 便  | 9.6 %  |
| 424 人    |       | 270 便  |       |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数    |         | 運行便数  |        |
|---------|---------|---------|-------|--------|
| 10:30   | 426 人   | 13.5 %  | 240 便 | 15.5 % |
| 11:30   | 955 人   | 30.2 %  | 464 便 | 29.9 % |
| 15:00   | 760 人   | 24.0 %  | 410 便 | 26.5 % |
| 16:30   | 1,024 人 | 32.4 %  | 436 便 | 28.1 % |
| 3,165 人 |         | 1,550 便 |       |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|---------|-------|--------|-------|--------|
| 10:30   | 24 人  | 4.6 %  | 23 便  | 6.8 %  |
| 11:30   | 105 人 | 19.9 % | 95 便  | 27.9 % |
| 15:00   | 113 人 | 21.4 % | 79 便  | 23.2 % |
| 16:30   | 285 人 | 54.1 % | 143 便 | 42.1 % |
| 527 人   |       | 340 便  |       |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数  |         | 運行便数  |        |
|---------|-------|---------|-------|--------|
| 10:30   | 363 人 | 15.1 %  | 179 便 | 17.4 % |
| 11:30   | 750 人 | 31.1 %  | 297 便 | 28.9 % |
| 15:00   | 556 人 | 23.1 %  | 258 便 | 25.1 % |
| 16:30   | 739 人 | 30.7 %  | 293 便 | 28.5 % |
| 2,408 人 |       | 1,027 便 |       |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 28 人 | 30.8 % | 27 便 | 34.2 % |
| 11:30   | 30 人 | 33.0 % | 25 便 | 31.6 % |
| 15:00   | 33 人 | 36.3 % | 27 便 | 34.2 % |
| 91 人    |      | 79 便   |      |        |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 11 人 | 7.9 %  | 11 便 | 10.6 % |
| 11:30   | 70 人 | 50.4 % | 47 便 | 45.2 % |
| 15:00   | 58 人 | 41.7 % | 46 便 | 44.2 % |
| 139 人   |      | 104 便  |      |        |

(2) 曜日別

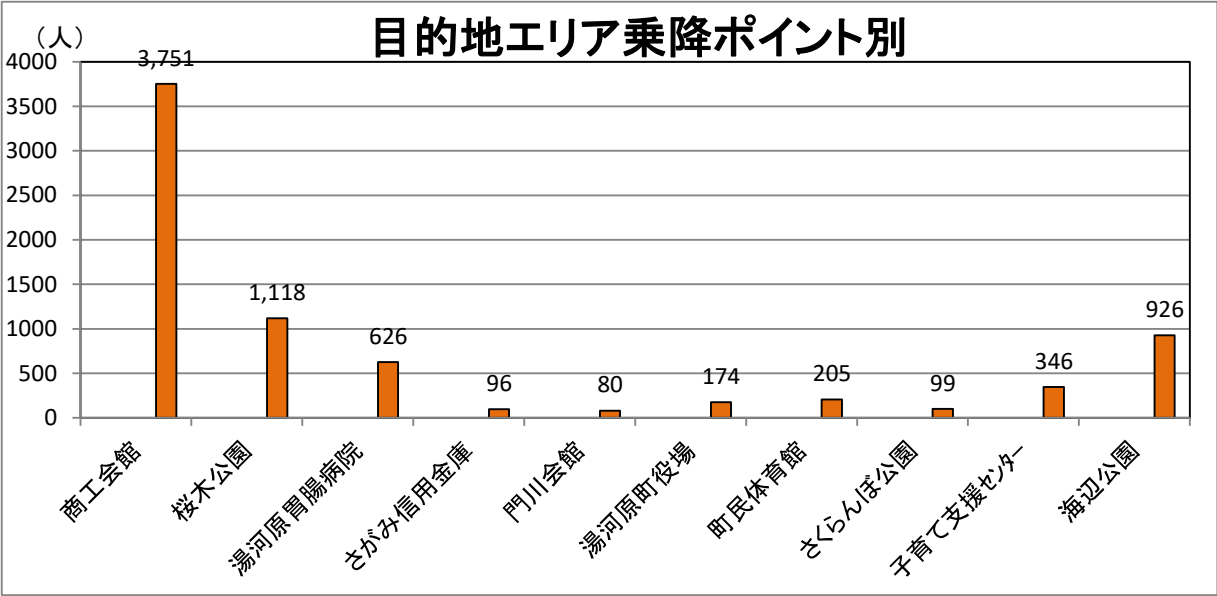
|         | 利用者数    |         | 運行便数  |        |
|---------|---------|---------|-------|--------|
| 月       | 1,050 人 | 14.1 %  | 529 便 | 14.5 % |
| 火       | 1,371 人 | 18.5 %  | 639 便 | 17.5 % |
| 水       | 1,271 人 | 17.1 %  | 618 便 | 16.9 % |
| 木       | 1,360 人 | 18.3 %  | 656 便 | 18.0 % |
| 金       | 1,427 人 | 19.2 %  | 705 便 | 19.3 % |
| 土       | 942 人   | 12.7 %  | 501 便 | 13.7 % |
| 7,421 人 |         | 3,648 便 |       |        |

(3) 同一時間帯での複数台運行 (令和6年度同期間) (令和5年度同期間)

|         |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|
| 温泉場     | 1 回   | 2 回   | 0 回   |
| オレンジライン | 303 回 | 228 回 | 219 回 |
| 鍛冶屋     | 2 回   | 0 回   | 0 回   |
| 福浦      | 1 回   | 2 回   | 0 回   |
| 全体      | 307 回 | 232 回 | 219 回 |

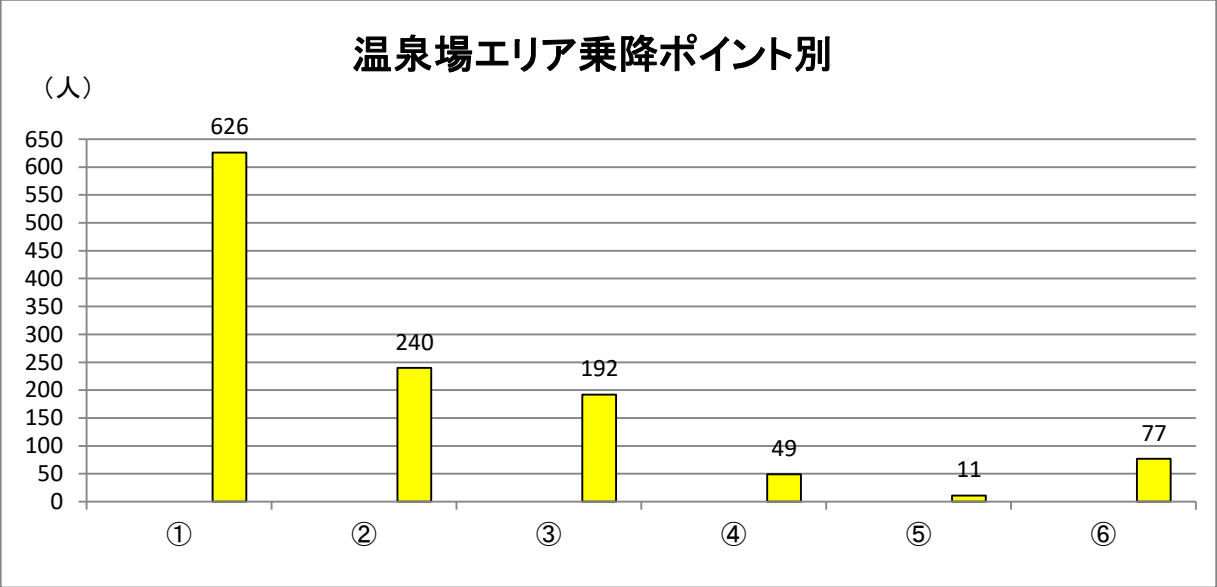
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

|             | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計       |         |
|-------------|------------------|-----------------|---------|---------|
| ① 商工会館      | 2,334 人          | 1,417 人         | 3,751 人 | 50.5 %  |
| ② 桜木公園      | 434 人            | 684 人           | 1,118 人 | 15.1 %  |
| ③ 湯河原胃腸病院   | 384 人            | 242 人           | 626 人   | 8.4 %   |
| ④ さがみ信用金庫   | 79 人             | 17 人            | 96 人    | 1.3 %   |
| ⑤ 門川会館      | 64 人             | 16 人            | 80 人    | 1.1 %   |
| ⑥ 湯河原町役場    | 154 人            | 20 人            | 174 人   | 2.3 %   |
| ⑦ 町民体育館     | 184 人            | 21 人            | 205 人   | 2.8 %   |
| ⑧ さくらんぼ公園   | 58 人             | 41 人            | 99 人    | 1.3 %   |
| ⑨ 子育て支援センター | 251 人            | 95 人            | 346 人   | 4.7 %   |
| ⑩ 海辺公園      | 314 人            | 612 人           | 926 人   | 12.5 %  |
| 合計          | 4,256 人          | 3,165 人         | 7,421 人 | 100.0 % |

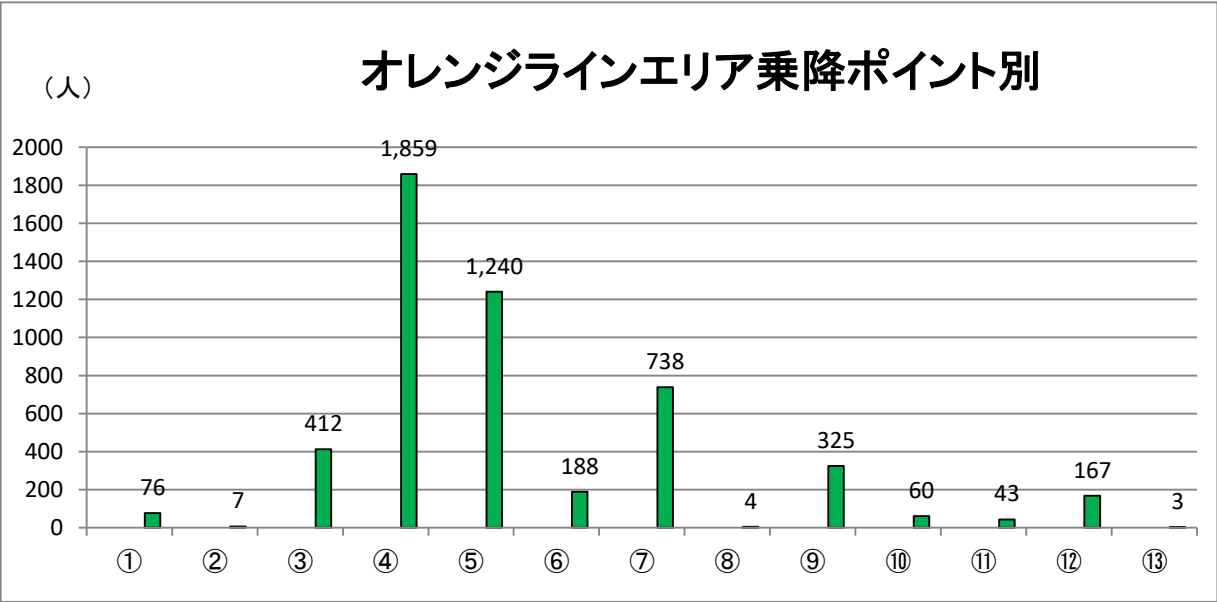


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

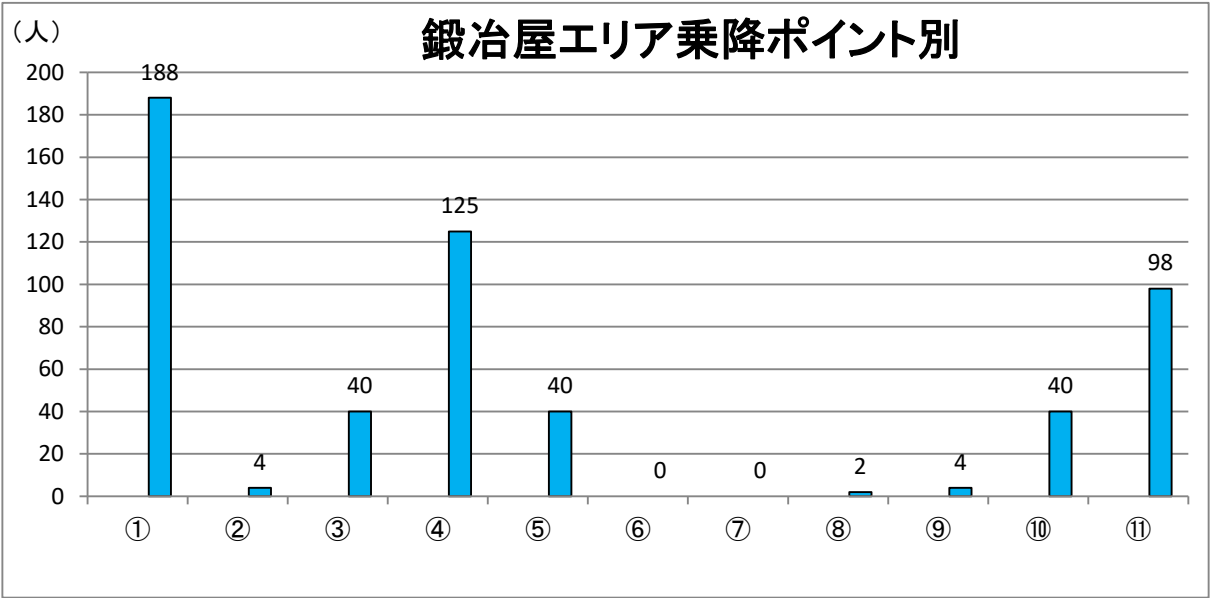
| 温泉場エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計       |         |
|--------|------------------|-----------------|---------|---------|
| ①      | 309 人            | 317 人           | 626 人   | 52.4 %  |
| ②      | 194 人            | 46 人            | 240 人   | 20.1 %  |
| ③      | 106 人            | 86 人            | 192 人   | 16.1 %  |
| ④      | 37 人             | 12 人            | 49 人    | 4.1 %   |
| ⑤      | 9 人              | 2 人             | 11 人    | 0.9 %   |
| ⑥      | 13 人             | 64 人            | 77 人    | 6.4 %   |
| 合計     | 668 人            | 527 人           | 1,195 人 | 100.0 % |



| オレンジラインエリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計       |         |
|------------|------------------|-----------------|---------|---------|
| ①          | 46 人             | 30 人            | 76 人    | 1.5 %   |
| ②          | 3 人              | 4 人             | 7 人     | 0.1 %   |
| ③          | 216 人            | 196 人           | 412 人   | 8.0 %   |
| ④          | 929 人            | 930 人           | 1,859 人 | 36.3 %  |
| ⑤          | 716 人            | 524 人           | 1,240 人 | 24.2 %  |
| ⑥          | 129 人            | 59 人            | 188 人   | 3.7 %   |
| ⑦          | 381 人            | 357 人           | 738 人   | 14.4 %  |
| ⑧          | 3 人              | 1 人             | 4 人     | 0.1 %   |
| ⑨          | 167 人            | 158 人           | 325 人   | 6.3 %   |
| ⑩          | 21 人             | 39 人            | 60 人    | 1.2 %   |
| ⑪          | 20 人             | 23 人            | 43 人    | 0.8 %   |
| ⑫          | 82 人             | 85 人            | 167 人   | 3.3 %   |
| ⑬          | 1 人              | 2 人             | 3 人     | 0.1 %   |
| 合計         | 2,714 人          | 2,408 人         | 5,122 人 | 100.0 % |



| 鍛冶屋エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |         |
|--------|------------------|-----------------|-------|---------|
| ①      | 171 人            | 17 人            | 188 人 | 34.8 %  |
| ②      | 0 人              | 4 人             | 4 人   | 0.7 %   |
| ③      | 39 人             | 1 人             | 40 人  | 7.4 %   |
| ④      | 106 人            | 19 人            | 125 人 | 23.1 %  |
| ⑤      | 13 人             | 27 人            | 40 人  | 7.4 %   |
| ⑥      | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %   |
| ⑦      | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %   |
| ⑧      | 0 人              | 2 人             | 2 人   | 0.4 %   |
| ⑨      | 4 人              | 0 人             | 4 人   | 0.7 %   |
| ⑩      | 32 人             | 8 人             | 40 人  | 7.4 %   |
| ⑪      | 85 人             | 13 人            | 98 人  | 18.1 %  |
| 合計     | 450 人            | 91 人            | 541 人 | 100.0 % |



| 福浦エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |         |
|-------|------------------|-----------------|-------|---------|
| ①     | 139 人            | 46 人            | 185 人 | 32.9 %  |
| ②     | 0 人              | 2 人             | 2 人   | 0.4 %   |
| ③     | 222 人            | 81 人            | 303 人 | 53.8 %  |
| ④     | 63 人             | 9 人             | 72 人  | 17.0 %  |
| ⑤     | 0 人              | 1 人             | 1 人   | 0.2 %   |
| 合計    | 424 人            | 139 人           | 563 人 | 100.0 % |

