

1 新たな公共交通システムの実証運行における乗降ポイントについて

湯河原町地域公共交通網形成計画において交通不便地域とした7つのエリアのうち、「温泉場エリア」、「オレンジラインエリア」、「鍛冶屋エリア」、「福浦エリア」の4つのエリアにおいて、デマンド型交通の実証運行を実施します。

それぞれのエリアと、目的地エリア（湯河原駅周辺）に乗降ポイントを設定し、それぞれのポイントを直通運行することとしています。

2 乗降ポイントの設置について（案）

乗降ポイントの設置については、各エリアを一定網羅し、また運行車両の転回に一定のスペースが必要であることから、ゴミステーション設置箇所を基本とし、ただし、既存の路線バスとの競合を避けるため、バス停から一定の距離を置いた箇所に設定したい。

→イメージ図（各エリア）参照

温泉場エリア	: 5 箇所
オレンジランエリア	: 13 箇所
鍛冶屋エリア	: 11 箇所
福浦エリア	: 4 箇所

3 目的地ポイントの設置について（案）

目的地ポイントの設置については、湯河原町周辺において、公共施設、大規模等店舗、医院・病院等のとし、当該エリアを一定網羅する箇所に設定したい。

→イメージ図（目的地エリア）参照

目的地エリア	: 10 箇所
--------	---------