

予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の実績報告について

資料1

1 集計期間

平成30年10月1日から11月30日の2か月間

2 運行日数(土日・祝日は運休)

43日

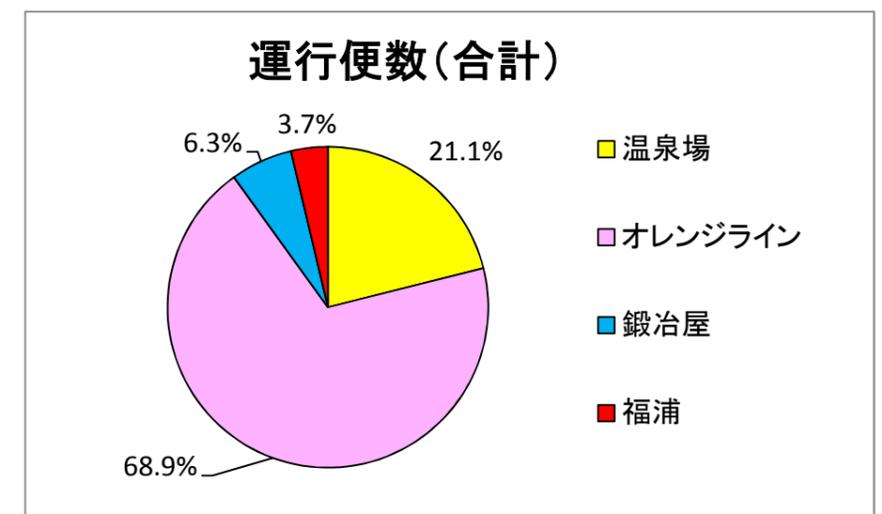
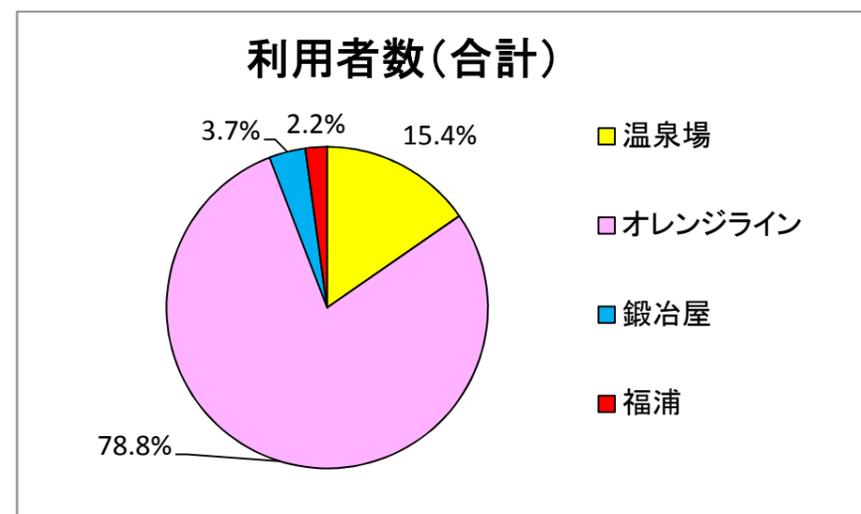
3 利用実績

H30.10月	利用者数			運行便数			運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	18 人	27 人	45 人	13 便	24 便	37 便	59,200 円	16,400 円	42,800 円
オレンジライン	131 人	125 人	256 人	67 便	62 便	129 便	206,400 円	81,700 円	124,700 円
鍛冶屋	3 人	4 人	7 人	3 便	4 便	7 便	7,700 円	2,800 円	4,900 円
福浦	8 人	1 人	9 人	8 便	1 便	9 便	9,900 円	3,000 円	6,900 円
計	160 人	157 人	317 人	91 便	91 便	182 便	283,200 円	103,900 円	179,300 円

H30.11月	利用者数			運行便数			運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	15 人	32 人	47 人	12 便	25 便	37 便	59,200 円	17,000 円	42,200 円
オレンジライン	105 人	111 人	216 人	62 便	51 便	113 便	180,800 円	70,600 円	110,200 円
鍛冶屋	8 人	7 人	15 人	8 便	7 便	15 便	16,500 円	6,000 円	10,500 円
福浦	3 人	1 人	4 人	3 便	1 便	4 便	4,400 円	1,300 円	3,100 円
計	131 人	151 人	282 人	85 便	84 便	169 便	260,900 円	94,900 円	166,000 円

合計	利用者数			運行便数			運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	33 人	59 人	92 人	25 便	49 便	74 便	118,400 円	33,400 円	85,000 円
オレンジライン	236 人	236 人	472 人	129 便	113 便	242 便	387,200 円	152,300 円	234,900 円
鍛冶屋	11 人	11 人	22 人	11 便	11 便	22 便	24,200 円	8,800 円	15,400 円
福浦	11 人	2 人	13 人	11 便	2 便	13 便	14,300 円	4,300 円	10,000 円
計	291 人	308 人	599 人	176 便	175 便	351 便	544,100 円	198,800 円	345,300 円

合計(内数)	利用者数	
障害者手帳等	8 人	1.3 %
運転経歴証明書	11 人	1.8 %
小学生以下	0 人	0.0 %



4 評価基準

(1) 乗車密度 (利用者数/運行便数)

温泉場	1.24 人
オレンジライン	1.95 人
鍛冶屋	1.00 人
福浦	1.00 人
全体	1.71 人

(数値目標:1.3人以上)

(2) 稼働率 (運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数)×100)

温泉場	21.5 %
オレンジライン	70.3 %
鍛冶屋	6.4 %
福浦	3.8 %
全体	25.5 %

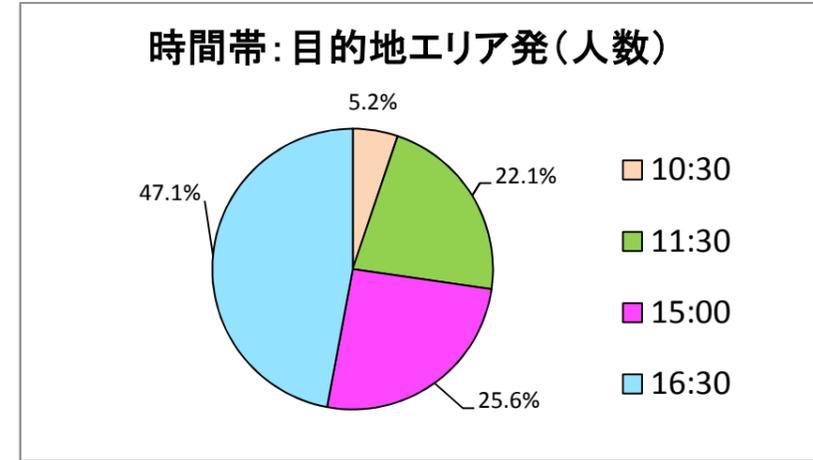
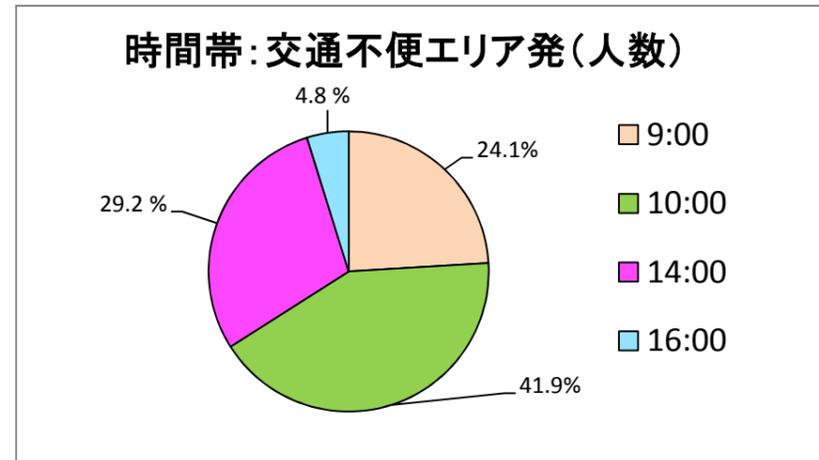
(数値目標:30%以上)

5 参考

(1) 時間帯別

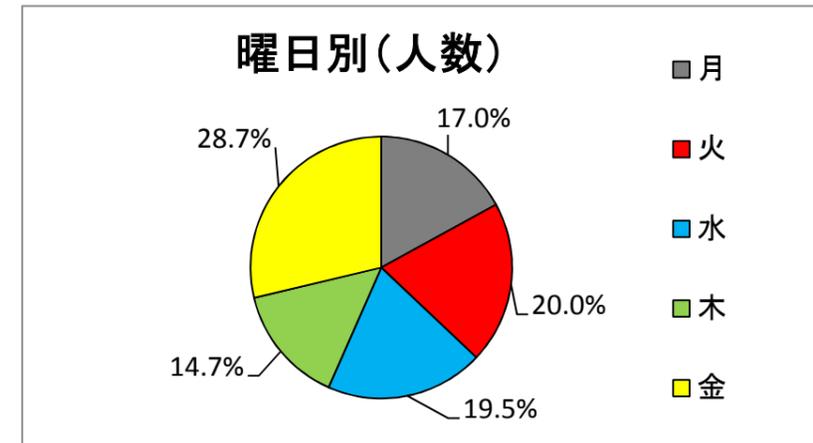
交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	70 人	24.1 %	50 便	28.4 %
10:00	122 人	41.9 %	70 便	39.8 %
14:00	85 人	29.2 %	45 便	25.6 %
16:00	14 人	4.8 %	11 便	6.3 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	16 人	5.2 %	16 便	9.1 %
11:30	68 人	22.1 %	36 便	20.6 %
15:00	79 人	25.6 %	50 便	28.6 %
16:30	145 人	47.1 %	73 便	41.7 %



(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	102 人	17.0 %	67 便	19.1 %
火	120 人	20.0 %	70 便	19.9 %
水	117 人	19.5 %	69 便	19.7 %
木	88 人	14.7 %	61 便	17.4 %
金	172 人	28.7 %	84 便	23.9 %



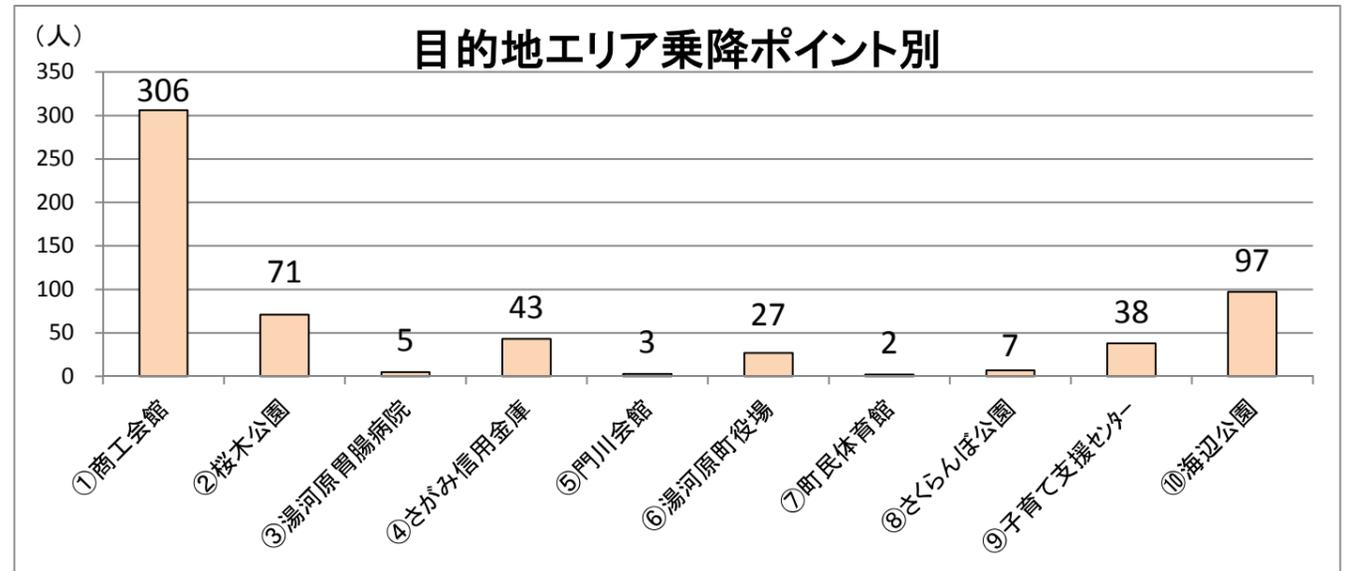
(3) 同一時間帯での2台目運行

温泉場	0 回
オレンジライン	15 回
鍛冶屋	0 回
福浦	0 回
全体	15 回

(3台目の予約希望、1エリアに2台目が運行したことによるキャンセル0件)

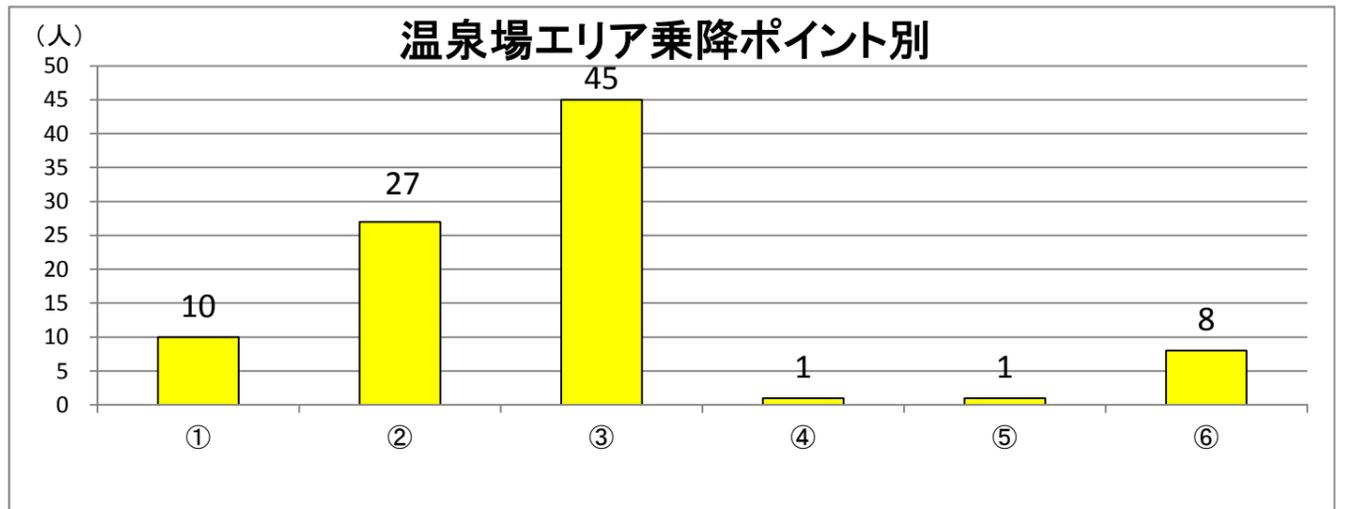
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発利用者数		目的地エリア発利用者数		計	
	利用者数	割合	利用者数	割合	利用者数	割合
①商工会館	134人	51.1%	172人	51.1%	306人	51.1%
②桜木公園	19人	7.2%	52人	15.6%	71人	11.9%
③湯河原胃腸病院	5人	1.9%	0人	0.0%	5人	0.8%
④さがみ信用金庫	23人	8.8%	20人	6.0%	43人	7.2%
⑤門川会館	3人	1.1%	0人	0.0%	3人	0.5%
⑥湯河原町役場	22人	8.4%	5人	1.5%	27人	4.5%
⑦町民体育館	2人	0.7%	0人	0.0%	2人	0.3%
⑧さくらんぼ公園	4人	1.5%	3人	0.9%	7人	1.2%
⑨子育て支援センター	20人	7.6%	18人	5.4%	38人	6.3%
⑩海辺公園	59人	22.4%	38人	11.5%	97人	16.2%
合計	291人	100.0%	308人	100.0%	599人	100.0%

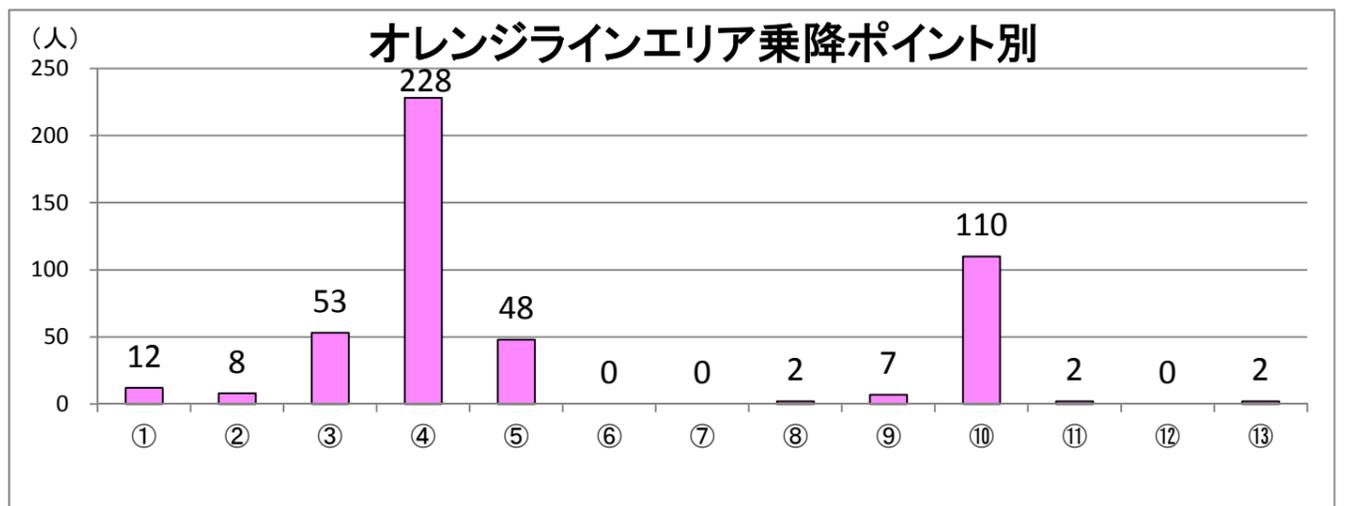


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

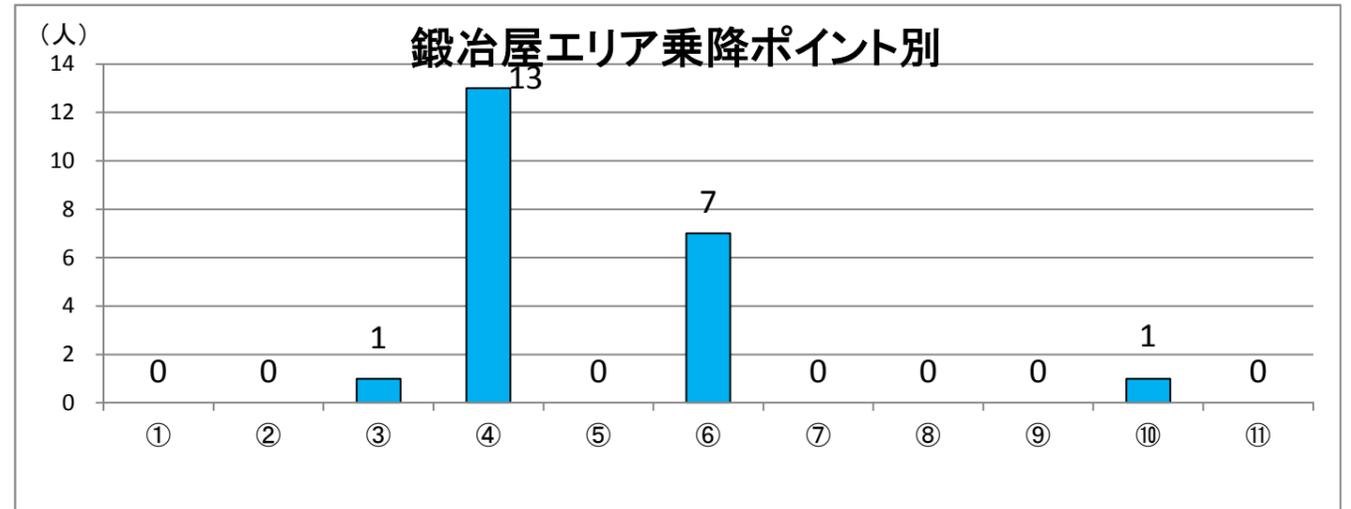
温泉場エリア	交通不便エリア発利用者数		目的地エリア発利用者数		計	
	利用者数	割合	利用者数	割合	利用者数	割合
①	2人	5.9%	8人	23.3%	10人	10.9%
②	25人	75.8%	2人	5.6%	27人	29.3%
③	4人	11.8%	41人	118.9%	45人	48.9%
④	0人	0.0%	1人	2.8%	1人	1.1%
⑤	0人	0.0%	1人	2.8%	1人	1.1%
⑥	2人	5.9%	6人	17.2%	8人	8.7%
合計	33人	100.0%	59人	100.0%	92人	100.0%



オレンジラインエリア	交通不便エリア発利用者数		目的地エリア発利用者数		計	
	利用者数	割合	利用者数	割合	利用者数	割合
①	6人	2.5%	6人	2.4%	12人	2.5%
②	4人	1.6%	4人	1.5%	8人	1.7%
③	11人	4.3%	42人	15.7%	53人	11.2%
④	119人	45.7%	109人	40.7%	228人	48.3%
⑤	32人	12.3%	16人	5.9%	48人	10.2%
⑥	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑦	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑧	2人	0.7%	0人	0.0%	2人	0.4%
⑨	0人	0.0%	7人	2.6%	7人	1.5%
⑩	61人	23.0%	49人	18.1%	110人	23.3%
⑪	1人	0.3%	1人	0.3%	2人	0.4%
⑫	0人	0.0%	0人	0.0%	0人	0.0%
⑬	0人	0.0%	2人	0.7%	2人	0.4%
合計	236人	100.0%	236人	100.0%	472人	100.0%



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	0 人	0 人	0 人	0.0 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	0 人	1 人	1 人	4.5 %
④	3 人	10 人	13 人	59.1 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	7 人	0 人	7 人	31.8 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	1 人	0 人	1 人	4.5 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	11 人	11 人	22 人	100.0 %



福浦エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	3 人	0 人	3 人	23.1 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	8 人	2 人	10 人	76.9 %
合計	11 人	2 人	13 人	100.0 %

