

予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の実績報告について

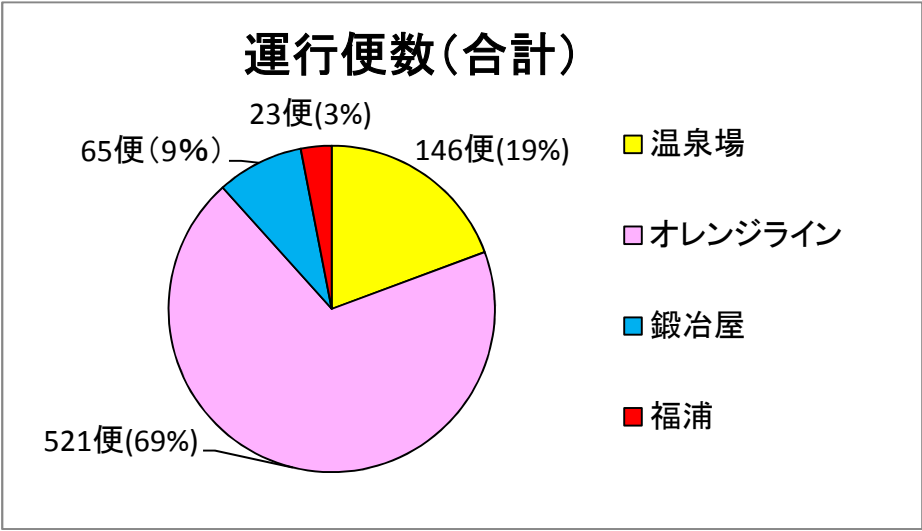
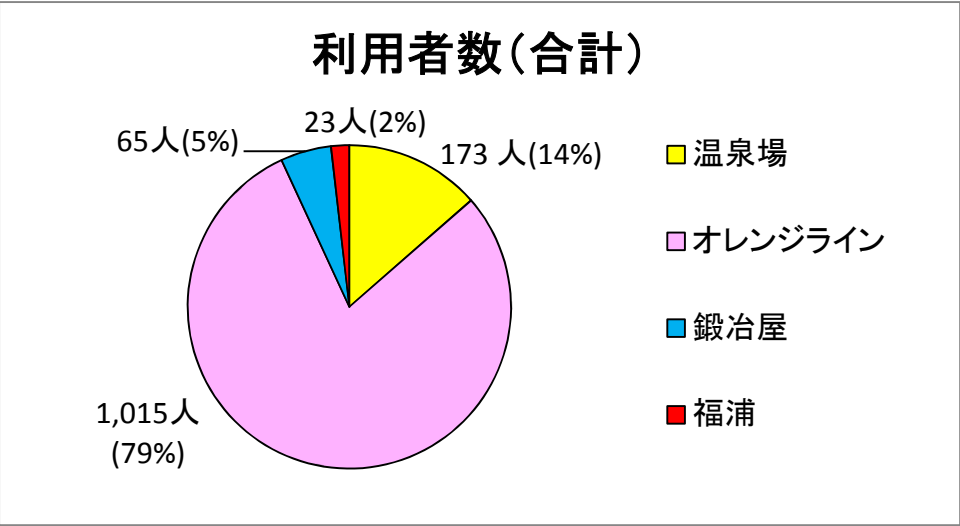
資料3

- 1 集計期間
- 平成30年10月1日から平成31年2月28日の5か月間
- 2 運行日数(土日・祝日は運休)
- 100日

3 利用実績

合計	利用者数			運行便数			運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	54 人	119 人	173 人	43 便	103 便	146 便	233,600 円	63,900 円	169,700 円
オレンジライン	508 人	507 人	1,015 人	271 便	250 便	521 便	833,600 円	327,200 円	506,400 円
鍛冶屋	32 人	33 人	65 人	32 便	33 便	65 便	71,500 円	26,000 円	45,500 円
福浦	21 人	2 人	23 人	21 便	2 便	23 便	25,300 円	7,400 円	17,900 円
計	615 人	661 人	1,276 人	367 便	388 便	755 便	1,164,000 円	424,500 円	739,500 円
月平均	123 人	132 人	255 人	73 便	78 便	151 便	232,800 円	84,900 円	147,900 円

合計(内数)	利用者数	
障害者手帳等	10 人	0.8 %
運転経歴証明書	21 人	1.6 %
小学生以下	1 人	0.1 %



4 評価基準

- (1)乗車密度 (利用者数/運行便数)
- | | |
|---------|--------|
| 温泉場 | 1.18 人 |
| オレンジライン | 1.95 人 |
| 鍛冶屋 | 1.00 人 |
| 福浦 | 1.00 人 |
| 全体 | 1.69 人 |
- (数値目標:1.3人以上)

- (2)稼働率 (運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数)×100)
- | | |
|---------|--------|
| 温泉場 | 18.3 % |
| オレンジライン | 65.1 % |
| 鍛冶屋 | 8.1 % |
| 福浦 | 2.9 % |
| 全体 | 23.6 % |
- (数値目標:30%以上)

5 参考

(1) 時間帯別

①全体

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	162 人	26.3 %	109 便	29.7 %
10:00	243 人	39.5 %	140 便	38.1 %
14:00	183 人	29.8 %	96 便	26.2 %
16:00	27 人	4.4 %	22 便	6.0 %

②温泉場

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	11 人	20.4 %	10 便	23.3 %
10:00	34 人	63.0 %	26 便	60.5 %
14:00	8 人	14.8 %	6 便	14.0 %
16:00	1 人	1.9 %	1 便	2.3 %

③オレンジライン

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	130 人	25.6 %	78 便	28.8 %
10:00	182 人	35.8 %	87 便	32.1 %
14:00	172 人	33.9 %	87 便	32.1 %
16:00	24 人	4.7 %	19 便	7.0 %

④鍛冶屋

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	19 人	59.4 %	19 便	59.4 %
10:00	10 人	31.3 %	10 便	31.3 %
14:00	1 人	3.1 %	1 便	3.1 %
16:00	2 人	6.3 %	2 便	6.3 %

⑤福浦

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	2 人	9.5 %	2 便	9.5 %
10:00	17 人	81.0 %	17 便	81.0 %
14:00	2 人	9.5 %	2 便	9.5 %
16:00	0 人	0.0 %	0 便	0.0 %

(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	216 人	16.9 %	133 便	17.6 %
火	239 人	18.7 %	147 便	19.5 %
水	280 人	21.9 %	158 便	20.9 %
木	190 人	14.9 %	137 便	18.1 %
金	351 人	27.5 %	180 便	23.8 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	36 人	5.4 %	34 便	8.8 %
11:30	139 人	21.0 %	80 便	20.6 %
15:00	163 人	24.7 %	113 便	29.1 %
16:30	323 人	48.9 %	161 便	41.5 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	1 人	0.8 %	1 便	1.0 %
11:30	3 人	2.5 %	2 便	1.9 %
15:00	56 人	47.1 %	47 便	45.6 %
16:30	59 人	49.6 %	53 便	51.5 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	22 人	4.3 %	20 便	8.0 %
11:30	125 人	24.7 %	67 便	26.8 %
15:00	102 人	20.1 %	61 便	24.4 %
16:30	258 人	50.9 %	102 便	40.8 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	13 人	39.4 %	13 便	39.4 %
11:30	10 人	30.3 %	10 便	30.3 %
15:00	5 人	15.2 %	5 便	15.2 %
16:30	5 人	15.2 %	5 便	15.2 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	0 人	0.0 %	0 便	0.0 %
11:30	1 人	50.0 %	1 便	50.0 %
15:00	0 人	0.0 %	0 便	0.0 %
16:30	1 人	50.0 %	1 便	50.0 %

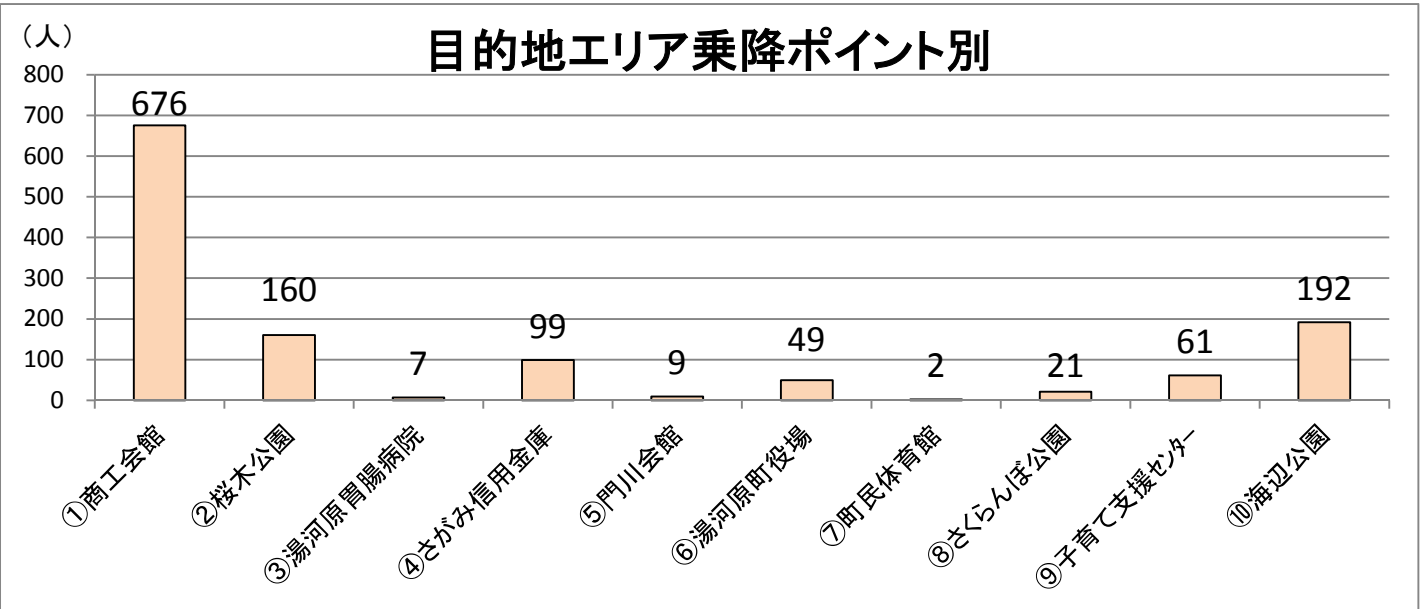
(3) 同一時間帯での2台目運行

温泉場	0 回
オレンジライン	26 回
鍛冶屋	0 回
福浦	0 回
全体	26 回

(3台目の予約希望、1エリアに2台目が運行したことによるキャンセル0件)

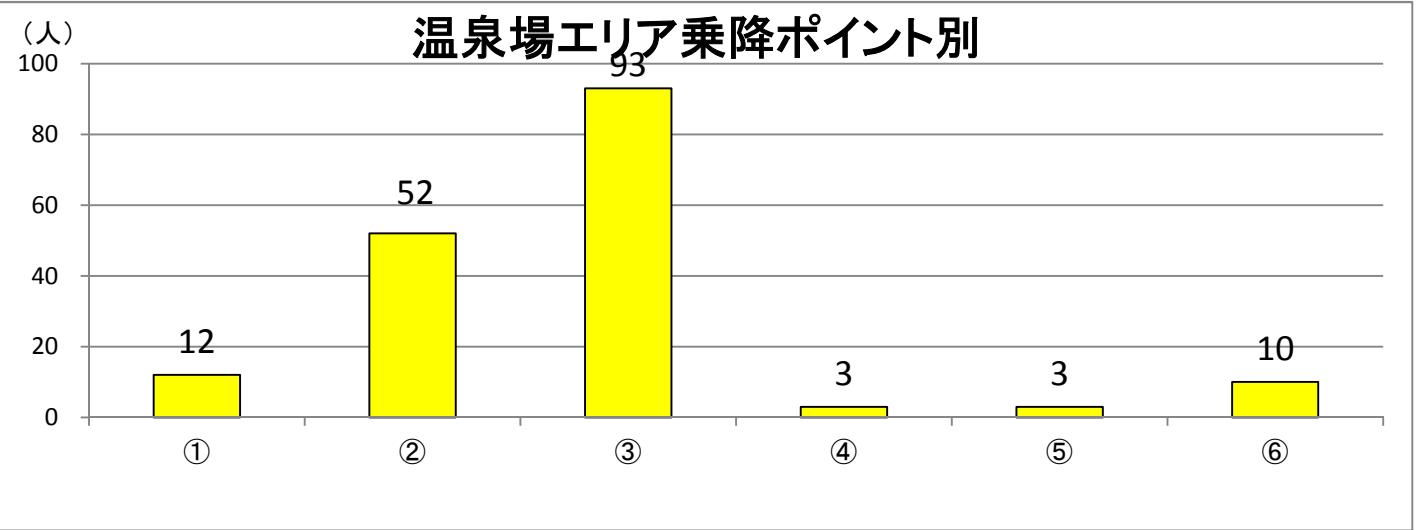
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①商工会館	326 人	350 人	676 人	53.0 %
②桜木公園	50 人	110 人	160 人	12.5 %
③湯河原胃腸病院	7 人	0 人	7 人	0.5 %
④さがみ信用金庫	43 人	56 人	99 人	7.8 %
⑤門川会館	8 人	1 人	9 人	0.7 %
⑥湯河原町役場	39 人	10 人	49 人	3.8 %
⑦町民体育館	2 人	0 人	2 人	0.2 %
⑧さくらんぼ公園	13 人	8 人	21 人	1.6 %
⑨子育て支援センター	28 人	33 人	61 人	4.8 %
⑩海辺公園	99 人	93 人	192 人	15.0 %
合計	615 人	661 人	1,276 人	

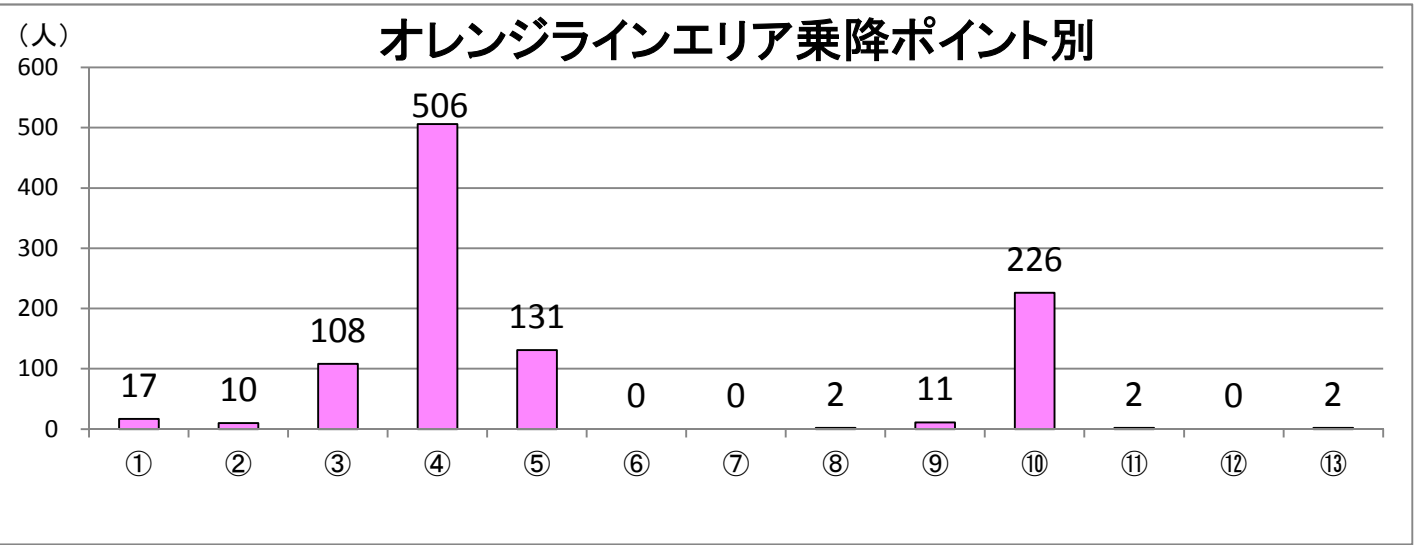


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

温泉場エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	2 人	10 人	12 人	6.9 %
②	44 人	8 人	52 人	30.1 %
③	5 人	88 人	93 人	53.8 %
④	1 人	2 人	3 人	1.7 %
⑤	0 人	3 人	3 人	1.7 %
⑥	2 人	8 人	10 人	5.8 %
合計	54 人	119 人	173 人	



オレンジラインエリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	8 人	9 人	17 人	1.7 %
②	6 人	4 人	10 人	1.0 %
③	31 人	77 人	108 人	10.6 %
④	257 人	249 人	506 人	49.9 %
⑤	82 人	49 人	131 人	12.9 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	2 人	0 人	2 人	0.2 %
⑨	0 人	11 人	11 人	1.1 %
⑩	121 人	105 人	226 人	22.3 %
⑪	1 人	1 人	2 人	0.2 %
⑫	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑬	0 人	2 人	2 人	0.2 %
合計	508 人	507 人	1,015 人	



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	1 人	0 人	1 人	1.5 %
②	2 人	0 人	2 人	3.1 %
③	0 人	1 人	1 人	1.5 %
④	17 人	32 人	49 人	75.4 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	11 人	0 人	11 人	16.9 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	1 人	0 人	1 人	1.5 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	32 人	33 人	65 人	

福浦エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	3 人	0 人	3 人	13.0 %
②	1 人	0 人	1 人	4.3 %
③	17 人	2 人	19 人	82.6 %
合計	21 人	2 人	23 人	

