

予約型乗合い交通「ゆたぽん号」の実績報告について

資料3

1 集計期間

平成30年10月1日から平成31年4月30日の7か月間

2 運行日数(土日・祝日は運休、4月30日は運行)

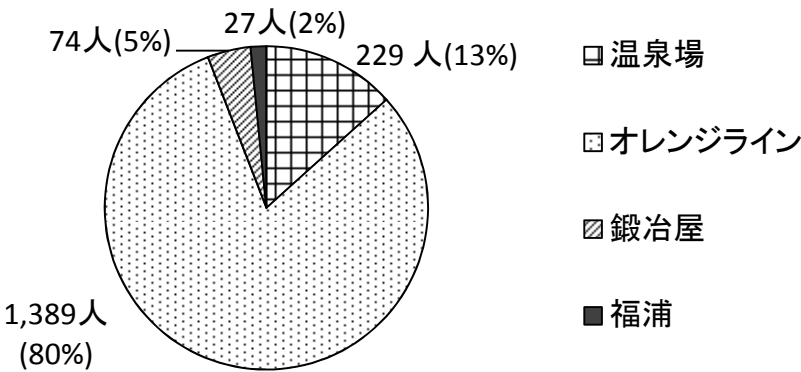
141日

3 利用実績

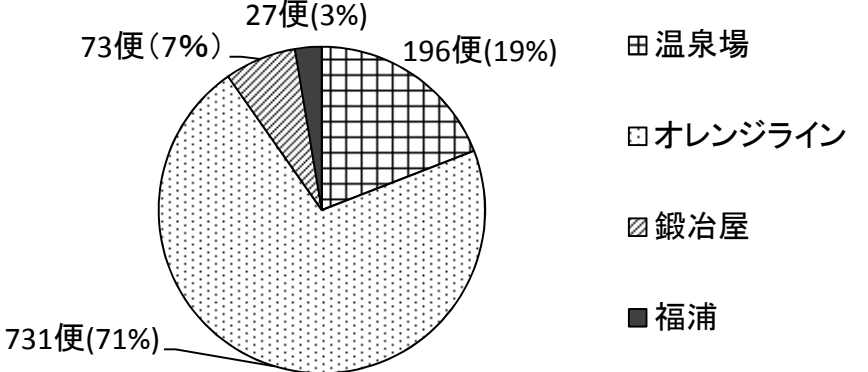
合計	利用者数			運行便数			運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	62 人	167 人	229 人	50 便	146 便	196 便	313,600 円	85,200 円	228,400 円
オレンジライン	714 人	675 人	1,389 人	380 便	351 便	731 便	1,169,600 円	449,200 円	720,400 円
鍛冶屋	36 人	38 人	74 人	35 便	38 便	73 便	80,300 円	29,300 円	51,000 円
福浦	25 人	2 人	27 人	25 便	2 便	27 便	29,700 円	8,700 円	21,000 円
計	837 人	882 人	1,719 人	490 便	537 便	1,027 便	1,593,200 円	572,400 円	1,020,800 円
月平均	120 人	126 人	246 人	70 便	77 便	147 便	227,600 円	81,771 円	145,829 円

合計(内数)	利用者数	
障害者手帳等	18 人	1.0 %
運転経歴証明書	24 人	1.4 %
小学生以下	2 人	0.1 %

利用者数(合計)



運行便数(合計)



4 評価基準

(1) 乗車密度 (利用者数/運行便数)

温泉場	1.17 人
オレンジライン	1.90 人
鍛冶屋	1.01 人
福浦	1.00 人
全体	1.67 人

(数値目標:1.3人以上)

(2) 稼働率 (運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数)×100)

温泉場	17.4 %
オレンジライン	64.8 %
鍛冶屋	6.5 %
福浦	2.4 %
全体	22.8 %

(数値目標:30%以上)

5 参考

(1) 時間帯別

①全体

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	217 人	25.9 %	142 便	29.0 %
10:00	333 人	39.8 %	185 便	37.8 %
14:00	250 人	29.9 %	133 便	27.1 %
16:00	37 人	4.4 %	30 便	6.1 %

②温泉場

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	13 人	21.0 %	12 便	24.0 %
10:00	38 人	61.3 %	29 便	58.0 %
14:00	9 人	14.5 %	7 便	14.0 %
16:00	2 人	3.2 %	2 便	4.0 %

③オレンジライン

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	180 人	25.2 %	107 便	28.2 %
10:00	264 人	37.0 %	125 便	32.9 %
14:00	237 人	33.2 %	122 便	32.1 %
16:00	33 人	4.6 %	26 便	6.8 %

④鍛冶屋

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	22 人	61.1 %	21 便	60.0 %
10:00	10 人	27.8 %	10 便	28.6 %
14:00	2 人	5.6 %	2 便	5.7 %
16:00	2 人	5.6 %	2 便	5.7 %

⑤福浦

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	2 人	8.0 %	2 便	8.0 %
10:00	21 人	84.0 %	21 便	84.0 %
14:00	2 人	8.0 %	2 便	8.0 %
16:00	0 人	0.0 %	0 便	0.0 %

(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	308 人	17.9 %	192 便	18.7 %
火	318 人	18.5 %	193 便	18.8 %
水	378 人	22.0 %	213 便	20.7 %
木	265 人	15.4 %	187 便	18.2 %
金	450 人	26.2 %	242 便	23.6 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	48 人	5.4 %	43 便	8.0 %
11:30	184 人	20.9 %	112 便	20.9 %
15:00	240 人	27.2 %	168 便	31.3 %
16:30	410 人	46.5 %	215 便	40.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	2 人	1.2 %	2 便	1.4 %
11:30	4 人	2.4 %	4 便	2.7 %
15:00	80 人	47.9 %	70 便	47.9 %
16:30	81 人	48.5 %	71 便	48.6 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	33 人	4.9 %	28 便	8.0 %
11:30	167 人	24.7 %	95 便	27.1 %
15:00	153 人	22.7 %	91 便	25.9 %
16:30	322 人	47.7 %	137 便	39.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	13 人	34.2 %	13 便	34.2 %
11:30	12 人	31.6 %	12 便	31.6 %
15:00	7 人	18.4 %	7 便	18.4 %
16:30	6 人	15.8 %	6 便	15.8 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	0 人	0.0 %	0 便	0.0 %
11:30	1 人	50.0 %	1 便	50.0 %
15:00	0 人	0.0 %	0 便	0.0 %
16:30	1 人	50.0 %	1 便	50.0 %

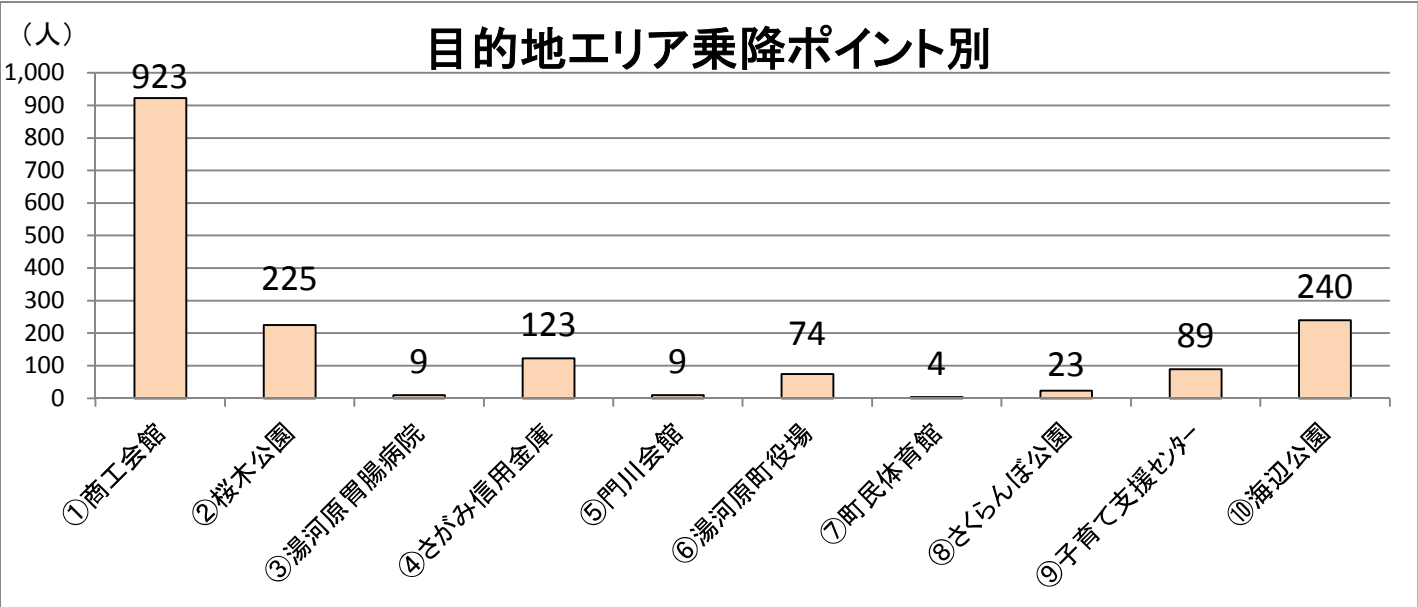
(3) 同一時間帯での2台目運行

温泉場	0 回
オレンジライン	38 回
鍛冶屋	0 回
福浦	0 回
全体	38 回

(3台目の予約希望、1エリアに2台目が運行したことによるキャンセル0件)

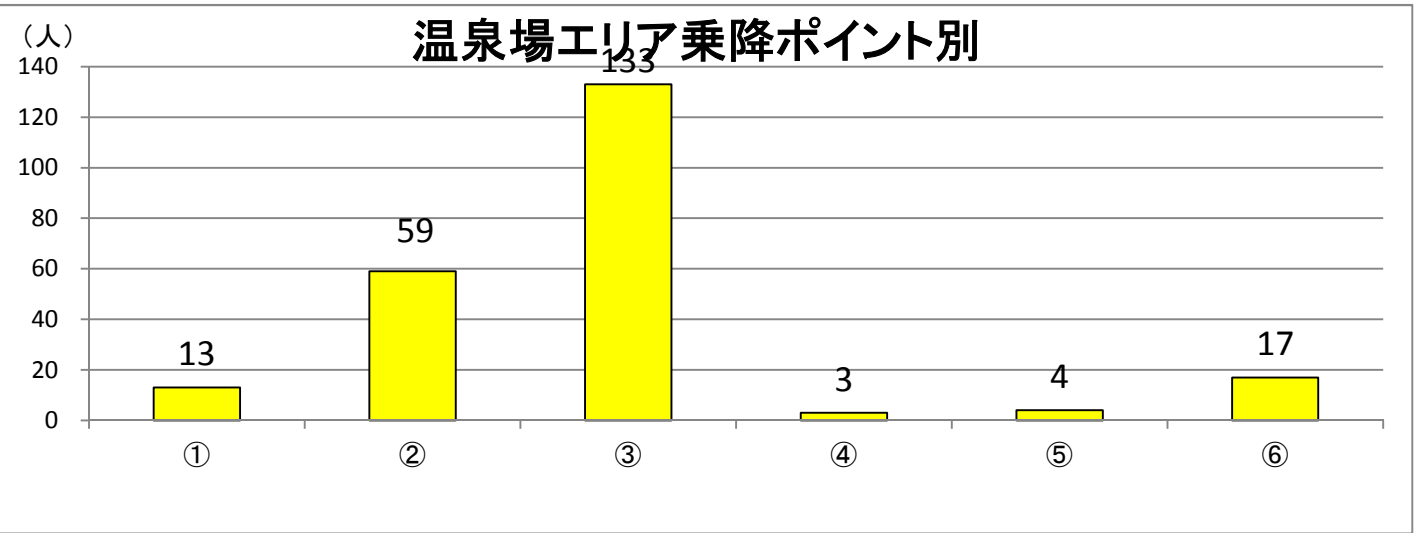
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①商工会館	447 人	476 人	923 人	53.7 %
②桜木公園	77 人	148 人	225 人	13.1 %
③湯河原胃腸病院	9 人	0 人	9 人	0.5 %
④さがみ信用金庫	55 人	68 人	123 人	7.2 %
⑤門川会館	8 人	1 人	9 人	0.5 %
⑥湯河原町役場	58 人	16 人	74 人	4.3 %
⑦町民体育館	2 人	2 人	4 人	0.2 %
⑧さくらんぼ公園	14 人	9 人	23 人	1.3 %
⑨子育て支援センター	44 人	45 人	89 人	5.2 %
⑩海辺公園	123 人	117 人	240 人	14.0 %
合計	837 人	882 人	1,719 人	

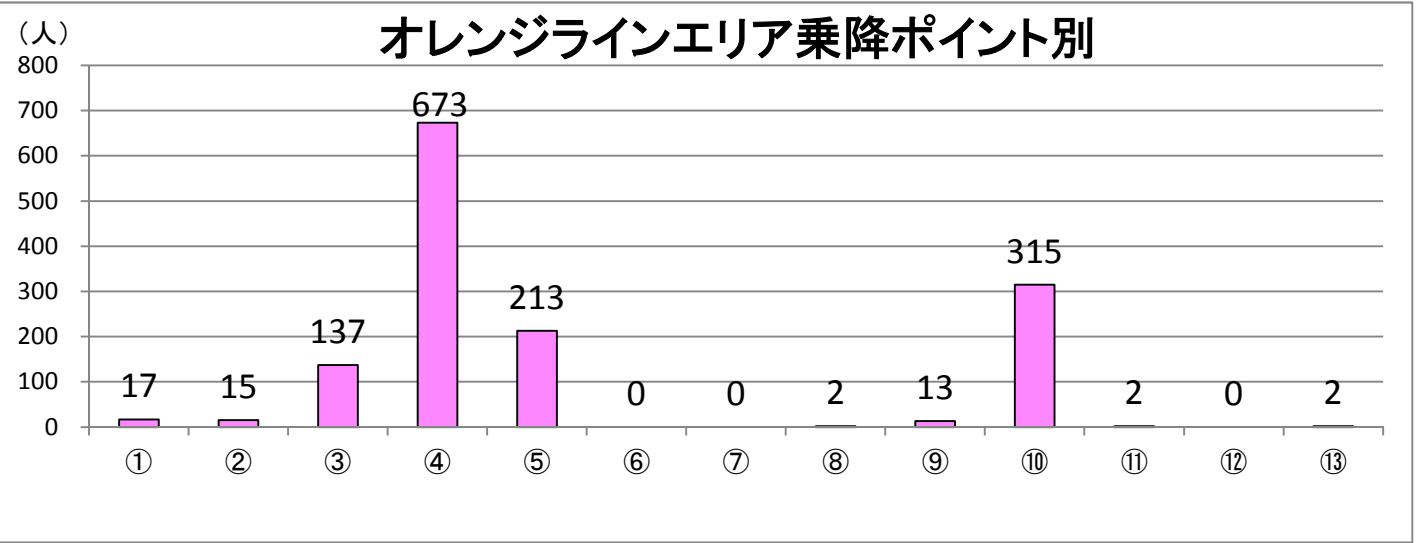


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

温泉場エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	3 人	10 人	13 人	5.7 %
②	51 人	8 人	59 人	25.8 %
③	5 人	128 人	133 人	58.1 %
④	1 人	2 人	3 人	1.3 %
⑤	0 人	4 人	4 人	1.7 %
⑥	2 人	15 人	17 人	7.4 %
合計	62 人	167 人	229 人	



オレンジラインエリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	8 人	9 人	17 人	1.2 %
②	7 人	8 人	15 人	1.1 %
③	46 人	91 人	137 人	9.9 %
④	355 人	318 人	673 人	48.5 %
⑤	126 人	87 人	213 人	15.3 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	2 人	0 人	2 人	0.1 %
⑨	0 人	13 人	13 人	0.9 %
⑩	169 人	146 人	315 人	22.7 %
⑪	1 人	1 人	2 人	0.1 %
⑫	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑬	0 人	2 人	2 人	0.1 %
合計	714 人	675 人	1,389 人	



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	1 人	0 人	1 人	1.4 %
②	2 人	0 人	2 人	2.7 %
③	0 人	1 人	1 人	1.4 %
④	18 人	37 人	55 人	74.3 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	12 人	0 人	12 人	16.2 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	1 人	0 人	1 人	1.4 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	2 人	0 人	2 人	2.7 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	36 人	38 人	74 人	

福浦エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	3 人	0 人	3 人	11.1 %
②	2 人	0 人	2 人	7.4 %
③	20 人	2 人	22 人	81.5 %
合計	25 人	2 人	27 人	

