

予約型乗合い交通「ゆたぽん号」本格運行の運行実績(3か月分)について

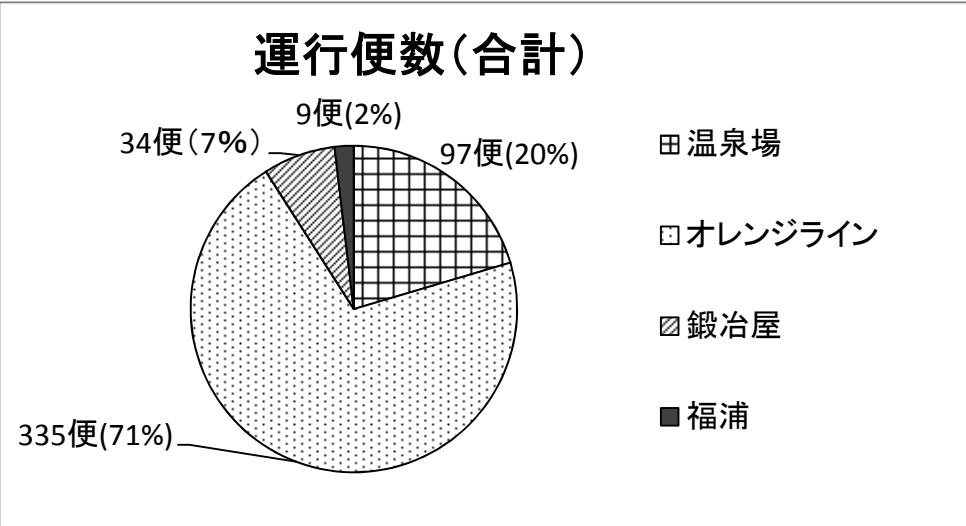
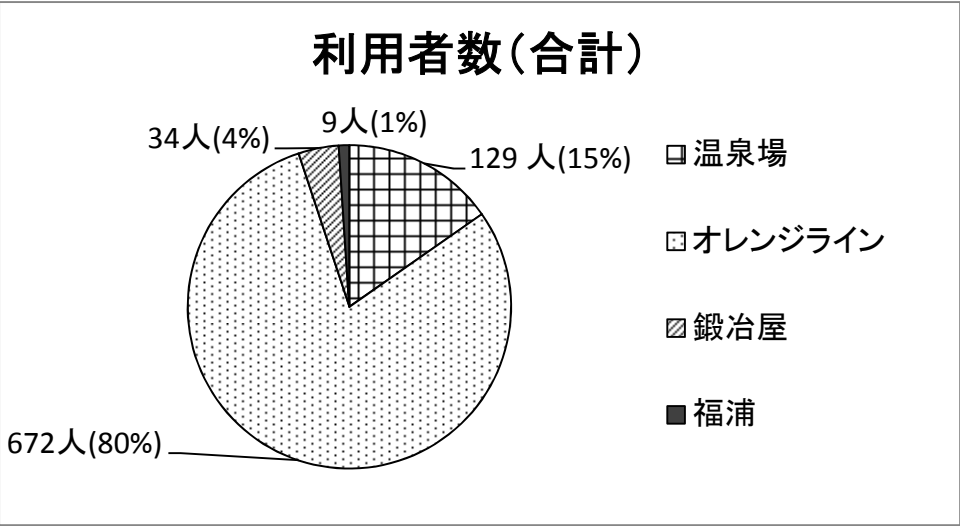
資料2

- 1 集計期間
- 令和元年10月1日から令和元年12月31日の3か月間
- 2 運行日数(土日・祝日及び、12月27日～12月31日は運休)
- 60日

3 利用実績

| 合計      | 利用者数     |         |       | 運行便数     |         |       | 運行経費・運賃収入 |           |           |
|---------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|-----------|-----------|-----------|
|         | 交通不便エリア発 | 目的地エリア発 | 計     | 交通不便エリア発 | 目的地エリア発 | 計     | 運行経費      | 運賃収入      | 差額負担分     |
| 温泉場     | 29 人     | 100 人   | 129 人 | 19 便     | 78 便    | 97 便  | 170,720 円 | 45,800 円  | 124,920 円 |
| オレンジライン | 317 人    | 355 人   | 672 人 | 166 便    | 169 便   | 335 便 | 589,600 円 | 212,300 円 | 377,300 円 |
| 鍛冶屋     | 17 人     | 17 人    | 34 人  | 17 便     | 17 便    | 34 便  | 41,140 円  | 13,600 円  | 27,540 円  |
| 福浦      | 8 人      | 1 人     | 9 人   | 8 便      | 1 便     | 9 便   | 10,890 円  | 2,700 円   | 8,190 円   |
| 計       | 371 人    | 473 人   | 844 人 | 210 便    | 265 便   | 475 便 | 812,350 円 | 274,400 円 | 537,950 円 |
| 月平均     | 124 人    | 158 人   | 281 人 | 70 便     | 88 便    | 158 便 | 270,783 円 | 91,467 円  | 179,317 円 |

| 合計(内数)  | 利用者数 |       |
|---------|------|-------|
| 障害者手帳等  | 7 人  | 0.8 % |
| 運転経歴証明書 | 19 人 | 2.3 % |
| 小学生以下   | 1 人  | 0.1 % |



4 評価基準

(1)乗車密度 (利用者数/運行便数)

|         |        |
|---------|--------|
| 温泉場     | 1.33 人 |
| オレンジライン | 2.01 人 |
| 鍛冶屋     | 1.00 人 |
| 福浦      | 1.00 人 |
| 全体      | 1.78 人 |

(数値目標:1.3人以上)

(2)稼働率 (運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数)×100)

|         |        |
|---------|--------|
| 温泉場     | 20.2 % |
| オレンジライン | 69.8 % |
| 鍛冶屋     | 9.4 %  |
| 福浦      | 2.5 %  |
| 全体      | 28.3 % |

(数値目標:30%以上)

5 結果

- ・利用者の約8割がオレンジラインエリアであるが、温泉場エリア及び鍛冶屋エリアの利用が増加
- ・乗車密度は数値目標に対し、全体で達成し、実証運行結果の1.73より向上するとともに、エリア別では温泉場及びオレンジラインエリアが達成
- ・稼働率は数値目標に対し未達成であるが、温泉場及び鍛冶屋エリアの利用が増加により、実証運行結果の23.3%より向上

6 本格運行移行に伴う取組み状況

- ・鍛冶屋及び福浦エリアの4便目運休により、鍛冶屋エリアは稼働率が向上したが福浦エリアは横ばいで推移
- ・オレンジラインエリアのポイント移設により、乗車密度及び稼働率が向上
- ・福浦エリアのポイント新設による稼働率の変化は現時点では出現していない

7 参考

(1) 時間帯別

①全体

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数 |        |
|----------|-------|--------|------|--------|
| 9:00     | 107 人 | 28.8 % | 59 便 | 28.1 % |
| 10:00    | 143 人 | 38.5 % | 81 便 | 38.6 % |
| 14:00    | 105 人 | 28.3 % | 56 便 | 26.7 % |
| 16:00    | 16 人  | 4.3 %  | 14 便 | 6.7 %  |

②温泉場

| 交通不便エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|----------|------|--------|------|--------|
| 9:00     | 18 人 | 62.1 % | 10 便 | 52.6 % |
| 10:00    | 8 人  | 27.6 % | 6 便  | 31.6 % |
| 14:00    | 1 人  | 3.4 %  | 1 便  | 5.3 %  |
| 16:00    | 2 人  | 6.9 %  | 2 便  | 10.5 % |

③オレンジライン

| 交通不便エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数 |        |
|----------|-------|--------|------|--------|
| 9:00     | 86 人  | 27.1 % | 46 便 | 27.7 % |
| 10:00    | 118 人 | 37.2 % | 58 便 | 34.9 % |
| 14:00    | 99 人  | 31.2 % | 50 便 | 30.1 % |
| 16:00    | 14 人  | 4.4 %  | 12 便 | 7.2 %  |

④鍛冶屋

| 交通不便エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|----------|------|--------|------|--------|
| 9:00     | 2 人  | 11.8 % | 2 便  | 11.8 % |
| 10:00    | 11 人 | 64.7 % | 11 便 | 64.7 % |
| 14:00    | 4 人  | 23.5 % | 4 便  | 23.5 % |

⑤福浦

| 交通不便エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|----------|------|--------|------|--------|
| 9:00     | 1 人  | 12.5 % | 1 便  | 12.5 % |
| 10:00    | 6 人  | 75.0 % | 6 便  | 75.0 % |
| 14:00    | 1 人  | 12.5 % | 1 便  | 12.5 % |

(2) 曜日別

|   | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|---|-------|--------|-------|--------|
| 月 | 138 人 | 16.4 % | 80 便  | 16.8 % |
| 火 | 127 人 | 15.0 % | 78 便  | 16.4 % |
| 水 | 176 人 | 20.9 % | 94 便  | 19.8 % |
| 木 | 189 人 | 22.4 % | 108 便 | 22.7 % |
| 金 | 214 人 | 25.4 % | 115 便 | 24.2 % |

| 目的地エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数  |        |
|---------|-------|--------|-------|--------|
| 10:30   | 20 人  | 4.2 %  | 18 便  | 6.8 %  |
| 11:30   | 93 人  | 19.7 % | 54 便  | 20.4 % |
| 15:00   | 195 人 | 41.2 % | 102 便 | 38.5 % |
| 16:30   | 165 人 | 34.9 % | 91 便  | 34.3 % |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 2 人  | 2.0 %  | 1 便  | 1.3 %  |
| 11:30   | 4 人  | 4.0 %  | 4 便  | 5.1 %  |
| 15:00   | 42 人 | 42.0 % | 33 便 | 42.3 % |
| 16:30   | 52 人 | 52.0 % | 40 便 | 51.3 % |

| 目的地エリア発 | 利用者数  |        | 運行便数 |        |
|---------|-------|--------|------|--------|
| 10:30   | 14 人  | 3.9 %  | 13 便 | 7.7 %  |
| 11:30   | 86 人  | 24.2 % | 47 便 | 27.8 % |
| 15:00   | 142 人 | 40.0 % | 58 便 | 34.3 % |
| 16:30   | 113 人 | 31.8 % | 51 便 | 30.2 % |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |        | 運行便数 |        |
|---------|------|--------|------|--------|
| 10:30   | 3 人  | 17.6 % | 3 便  | 17.6 % |
| 11:30   | 3 人  | 17.6 % | 3 便  | 17.6 % |
| 15:00   | 11 人 | 64.7 % | 11 便 | 64.7 % |

| 目的地エリア発 | 利用者数 |         | 運行便数 |         |
|---------|------|---------|------|---------|
| 10:30   | 1 人  | 100.0 % | 1 便  | 100.0 % |
| 11:30   | 0 人  | 0.0 %   | 0 便  | 0.0 %   |
| 15:00   | 0 人  | 0.0 %   | 0 便  | 0.0 %   |

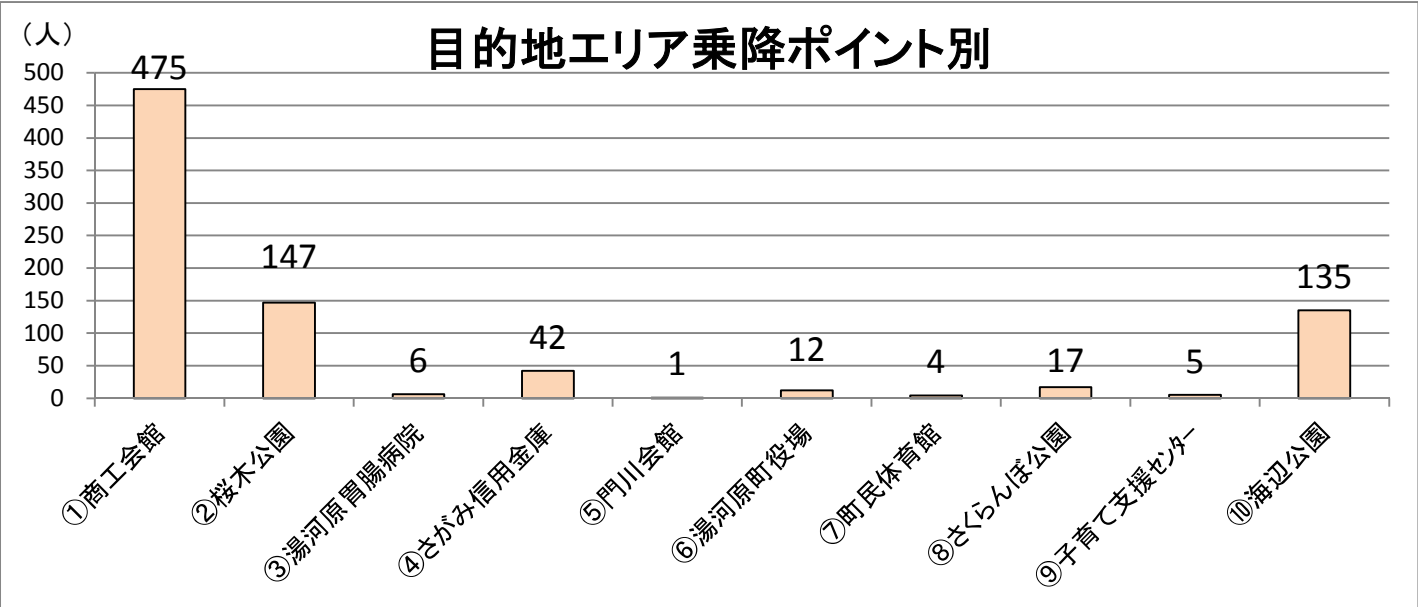
(3) 同一時間帯での2台目運行

|         |      |
|---------|------|
| 温泉場     | 0 回  |
| オレンジライン | 18 回 |
| 鍛冶屋     | 0 回  |
| 福浦      | 0 回  |
| 全体      | 18 回 |

(3台目の予約希望、1エリアに2台目が運行したことによるキャンセル0件)

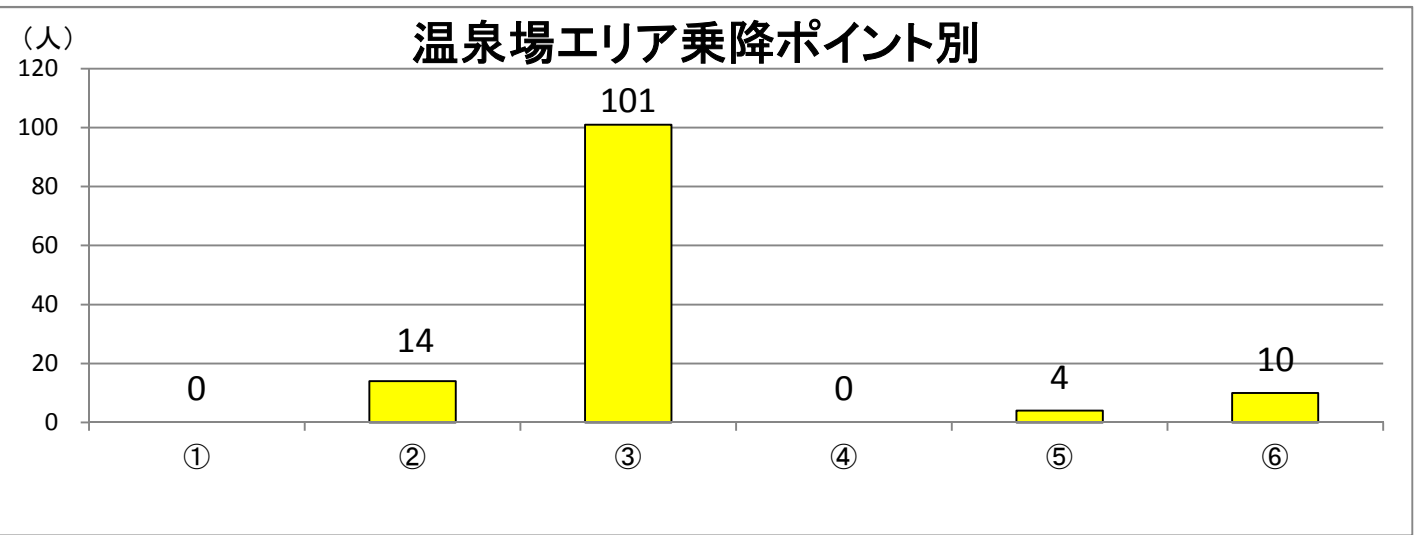
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

|            | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |        |
|------------|------------------|-----------------|-------|--------|
| ①商工会館      | 229 人            | 246 人           | 475 人 | 56.3 % |
| ②桜木公園      | 38 人             | 109 人           | 147 人 | 17.4 % |
| ③湯河原胃腸病院   | 6 人              | 0 人             | 6 人   | 0.7 %  |
| ④さがみ信用金庫   | 18 人             | 24 人            | 42 人  | 5.0 %  |
| ⑤門川会館      | 0 人              | 1 人             | 1 人   | 0.1 %  |
| ⑥湯河原町役場    | 12 人             | 0 人             | 12 人  | 1.4 %  |
| ⑦町民体育館     | 1 人              | 3 人             | 4 人   | 0.5 %  |
| ⑧さくらんぼ公園   | 10 人             | 7 人             | 17 人  | 2.0 %  |
| ⑨子育て支援センター | 3 人              | 2 人             | 5 人   | 0.6 %  |
| ⑩海辺公園      | 54 人             | 81 人            | 135 人 | 16.0 % |
| 合計         | 371 人            | 473 人           | 844 人 |        |

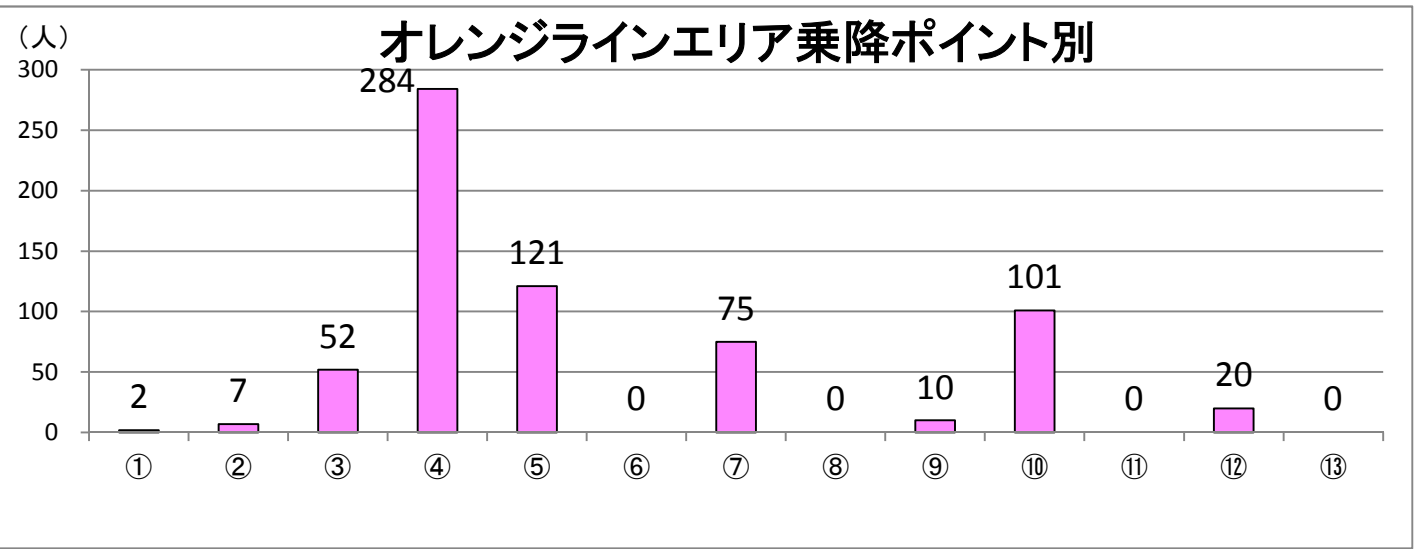


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

| 温泉場エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |        |
|--------|------------------|-----------------|-------|--------|
| ①      | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %  |
| ②      | 9 人              | 5 人             | 14 人  | 10.9 % |
| ③      | 19 人             | 82 人            | 101 人 | 78.3 % |
| ④      | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %  |
| ⑤      | 0 人              | 4 人             | 4 人   | 3.1 %  |
| ⑥      | 1 人              | 9 人             | 10 人  | 7.8 %  |
| 合計     | 29 人             | 100 人           | 129 人 |        |



| オレンジラインエリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計     |        |
|------------|------------------|-----------------|-------|--------|
| ①          | 0 人              | 2 人             | 2 人   | 0.3 %  |
| ②          | 5 人              | 2 人             | 7 人   | 1.0 %  |
| ③          | 15 人             | 37 人            | 52 人  | 7.7 %  |
| ④          | 160 人            | 124 人           | 284 人 | 42.3 % |
| ⑤          | 59 人             | 62 人            | 121 人 | 18.0 % |
| ⑥          | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %  |
| ⑦          | 13 人             | 62 人            | 75 人  | 11.2 % |
| ⑧          | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %  |
| ⑨          | 1 人              | 9 人             | 10 人  | 1.5 %  |
| ⑩          | 47 人             | 54 人            | 101 人 | 15.0 % |
| ⑪          | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %  |
| ⑫          | 17 人             | 3 人             | 20 人  | 3.0 %  |
| ⑬          | 0 人              | 0 人             | 0 人   | 0.0 %  |
| 合計         | 317 人            | 355 人           | 672 人 |        |



| 鍛冶屋エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計    |        |
|--------|------------------|-----------------|------|--------|
| ①      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ②      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ③      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ④      | 11 人             | 17 人            | 28 人 | 82.4 % |
| ⑤      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ⑥      | 4 人              | 0 人             | 4 人  | 11.8 % |
| ⑦      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ⑧      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ⑨      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ⑩      | 0 人              | 0 人             | 0 人  | 0.0 %  |
| ⑪      | 2 人              | 0 人             | 2 人  | 5.9 %  |
| 合計     | 17 人             | 17 人            | 34 人 |        |

| 福浦エリア | 交通不便エリア発<br>利用者数 | 目的地エリア発<br>利用者数 | 計   |        |
|-------|------------------|-----------------|-----|--------|
| ①     | 0 人              | 0 人             | 0 人 | 0.0 %  |
| ②     | 0 人              | 0 人             | 0 人 | 0.0 %  |
| ③     | 6 人              | 0 人             | 6 人 | 66.7 % |
| ④     | 2 人              | 1 人             | 3 人 | 33.3 % |
| ⑤     | 0 人              | 0 人             | 0 人 | 0.0 %  |
| 合計    | 8 人              | 1 人             | 9 人 |        |

