

予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について

1 集計期間

令和元年10月1日から令和2年9月30日の12か月間

2 運行日数

240日(土日・祝日及び、12月27日～12月31日、1月2日～1月3日は運休)

3 利用実績

合計	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	実証運行比	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	実証運行比	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	136 人	306 人	442 人	24人	95 便	236 便	331 便	△ 22便	582,560 円	155,900 円	426,660 円
オレンジライン	1,202 人	1,294 人	2,496 人	△ 65人	708 便	721 便	1,429 便	117便	2,515,040 円	812,600 円	1,702,440 円
鍛冶屋	35 人	37 人	72 人	△ 27人	35 便	36 便	71 便	△ 26便	85,910 円	28,200 円	57,710 円
福浦	36 人	6 人	42 人	△ 20人	36 便	6 便	42 便	△ 16便	50,820 円	13,700 円	37,120 円
計	1,409 人	1,643 人	3,052 人	△ 88人	874 便	999 便	1,873 便	53便	3,234,330 円	1,010,400 円	2,223,930 円
実証運行(計)	1,517 人	1,623 人	3,140 人		868 便	952 便	1,820 便		2,834,500 円	1,033,700 円	1,800,800 円
実証運行比	△ 108 人	20 人	△ 88 人		6 便	47 便	53 便		399,830 円	△ 23,300 円	423,130 円
月平均	117 人	137 人	254 人		73 便	83 便	156 便		269,528 円	84,200 円	185,328 円

(参考)

合計(内数)	利用者数	実証運行比	総数に対する利用率
障害者手帳等	55 人	25人	1.8%
運転経歴証明書	109 人	59人	3.6%
小学生以下	17 人	5人	0.6%
社会福祉券利用	8 人	8人	0.3%

4 評価基準

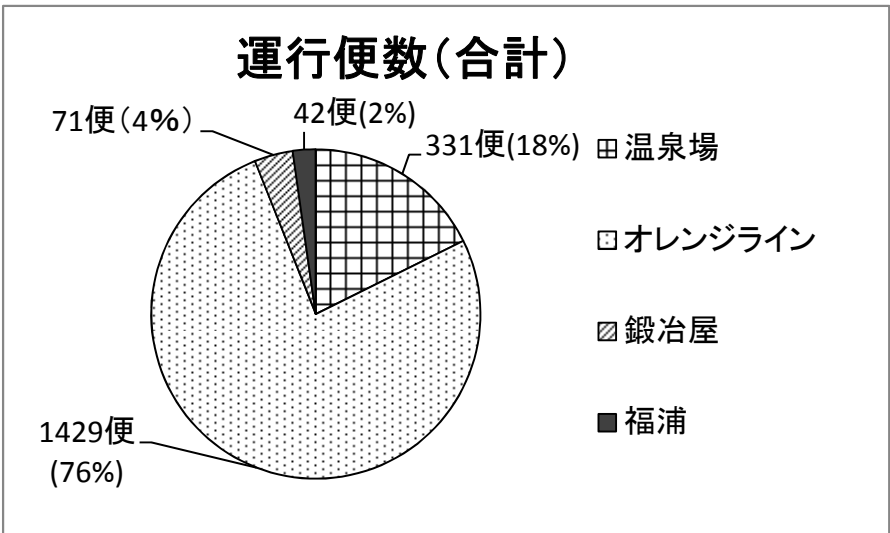
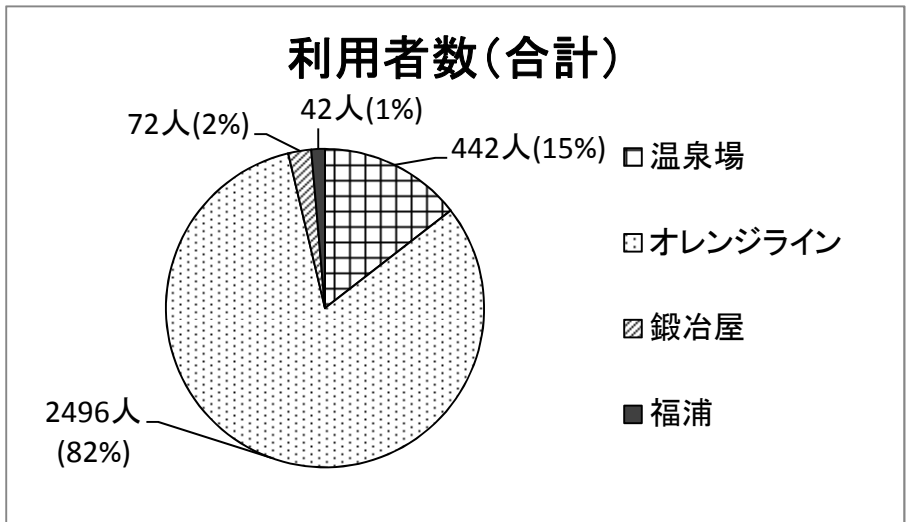
(1)乗車密度 (利用者数/運行便数)	[実証運行比]	
温泉場	1.34人	0.16 人
オレンジライン	1.75人	-0.20 人
鍛冶屋	1.01人	-0.01 人
福浦	1.00人	-0.07 人
全体	1.63人	-0.10 人

(数値目標:1.3人以上)

(2)稼働率 (運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数)×100)

		[実証運行比]
温泉場	17.2%	-0.9%
オレンジライン	74.4%	7.2%
鍛冶屋	4.9%	-0.1%
福浦	2.9%	-0.1%
全体	27.9%	4.6%

(数値目標:30%以上)



5 結果

- ・利用者の約8割がオレンジラインエリアであるが、実証運行期間に比べて温泉場エリアの利用が増加
- ・乗車密度は数値目標に対し、全体で達成。実証運行期間の1.73に比べて減少しているが、エリア別では温泉場及びオレンジラインが達成。
- ・利用者数は、実証運行期間に比べ減少しているが、これは、新型コロナウイルス感染症の影響と考えられる。また、新型コロナウイルス感染症拡大防止の取組みとして、令和2年4月15日から6月24日まで47運行日の乗合い運行を原則中止し、乗合い中止期間前後で、1日あたりの利用便数は、約3台増え10台となり、乗車密度低下の一因となった。
- ・稼働率は数値目標に対し未達成であるが、オレンジラインエリアの利用が大きく増加し、実証運行結果の23.3%から向上

6 今後

- ・数値目標の評価について湯河原町地域公共交通会議において協議し、各エリアの地域性を考慮した上で、実証運行、本格運行の各期間を通じて利用率の低い鍛冶屋エリア、福浦エリアで利用説明会等を開催し、利用推進を図っていく。

7 参考

(1) 時間帯別

①全体

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	401 人	28.5 %	249 便	28.5 %
10:00	514 人	36.5 %	304 便	34.7 %
14:00	419 人	29.7 %	261 便	29.9 %
16:00	75 人	5.3 %	60 便	6.9 %

②温泉場

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	48 人	35.3 %	27 便	28.4 %
10:00	44 人	32.4 %	33 便	34.8 %
14:00	23 人	16.9 %	16 便	16.8 %
16:00	21 人	15.4 %	19 便	20.0 %

③オレンジライン

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	331 人	27.5 %	200 便	28.2 %
10:00	428 人	35.6 %	229 便	32.3 %
14:00	389 人	32.4 %	238 便	33.7 %
16:00	54 人	4.5 %	41 便	5.8 %

④鍛冶屋

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	13 人	37.1 %	13 便	37.1 %
10:00	17 人	48.6 %	17 便	48.6 %
14:00	5 人	14.3 %	5 便	14.3 %

⑤福浦

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	9 人	25.0 %	9 便	25.0 %
10:00	25 人	69.4 %	25 便	69.4 %
14:00	2 人	5.6 %	2 便	5.6 %

(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	605 人	19.8 %	376 便	20.1 %
火	539 人	17.7 %	334 便	17.8 %
水	592 人	19.4 %	353 便	18.8 %
木	574 人	18.8 %	359 便	19.2 %
金	742 人	24.3 %	451 便	24.1 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	91 人	5.5 %	85 便	8.5 %
11:30	382 人	23.3 %	232 便	23.2 %
15:00	715 人	43.5 %	405 便	40.6 %
16:30	455 人	27.7 %	277 便	27.7 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	4 人	1.3 %	3 便	1.3 %
11:30	37 人	12.1 %	28 便	11.9 %
15:00	146 人	47.7 %	113 便	47.8 %
16:30	119 人	38.9 %	92 便	39.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	73 人	5.6 %	68 便	9.4 %
11:30	331 人	25.6 %	191 便	26.5 %
15:00	554 人	42.8 %	277 便	38.4 %
16:30	336 人	26.0 %	185 便	25.7 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	12 人	32.4 %	12 便	33.3 %
11:30	11 人	29.7 %	10 便	27.8 %
15:00	14 人	37.9 %	14 便	38.9 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	2 人	33.3 %	2 便	33.3 %
11:30	3 人	50.0 %	3 便	50.0 %
15:00	1 人	16.7 %	1 便	16.7 %

(3) 同一時間帯での2台目運行※

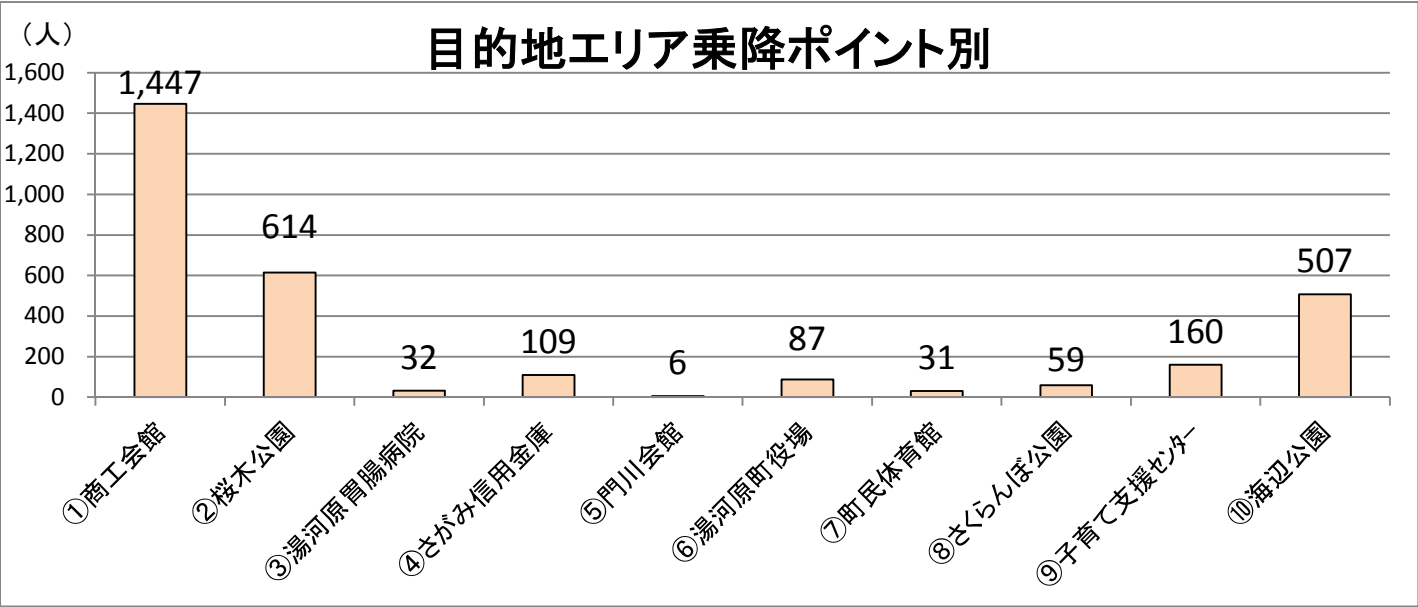
[実証運行比]

温泉場	7 回	7 回
オレンジライン	211 回	138 回
鍛冶屋	0 回	0 回
福浦	0 回	0 回
全体	218 回	145 回

※R2.4.15～R2.6.24まで(運行日数:47日)新型コロナウイルス感染拡大防止により乗合い運行中止

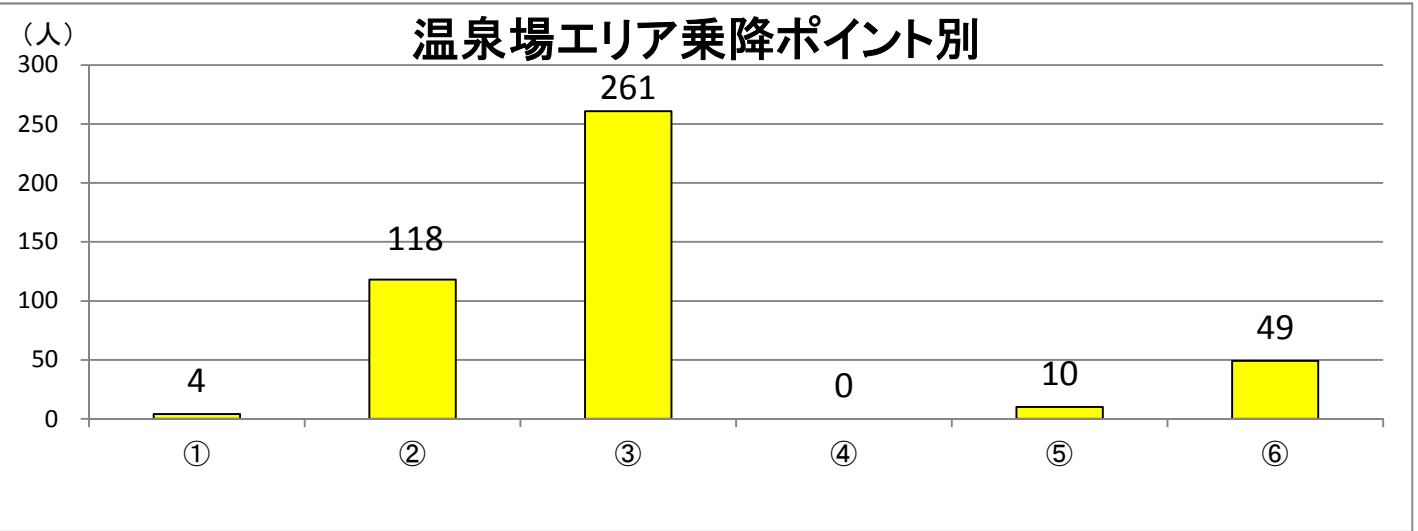
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①商工会館	695 人	752 人	1,447 人	47.5 %
②桜木公園	223 人	391 人	614 人	20.1 %
③湯河原胃腸病院	31 人	1 人	32 人	1.0 %
④さがみ信用金庫	63 人	46 人	109 人	3.6 %
⑤門川会館	3 人	3 人	6 人	0.2 %
⑥湯河原町役場	63 人	24 人	87 人	2.9 %
⑦町民体育館	25 人	6 人	31 人	1.0 %
⑧さくらんぼ公園	32 人	27 人	59 人	1.9 %
⑨子育て支援センター	77 人	83 人	160 人	5.2 %
⑩海辺公園	197 人	310 人	507 人	16.6 %
合計	1,409 人	1,643 人	3,052 人	

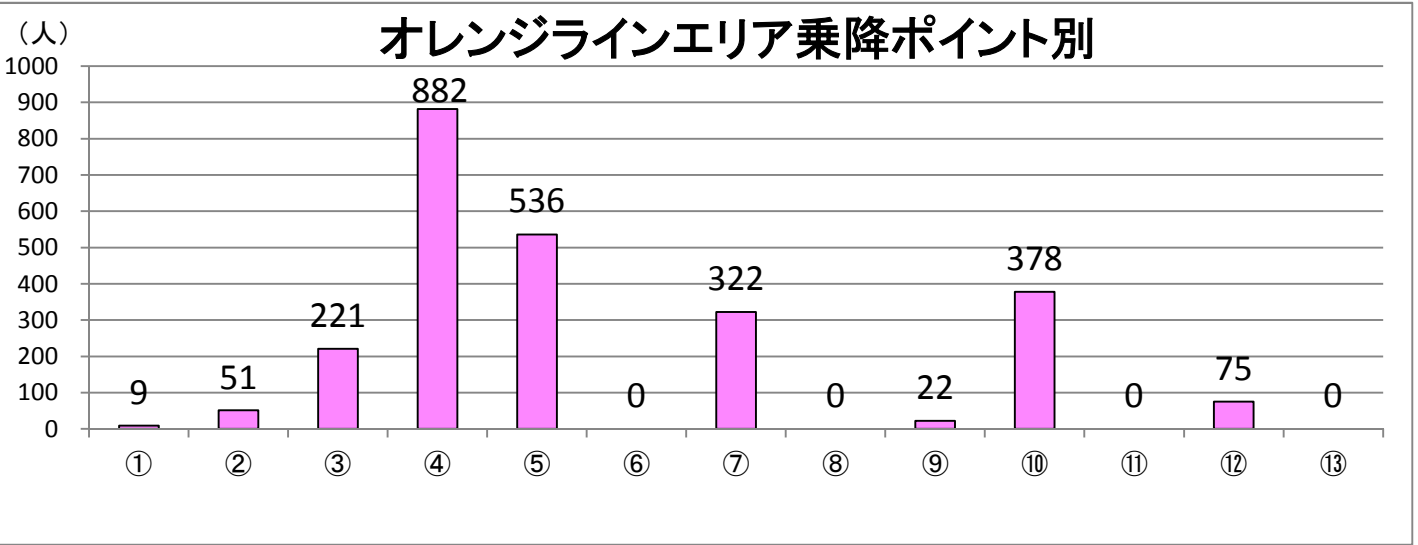


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

温泉場エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	0 人	4 人	4 人	0.9 %
②	71 人	47 人	118 人	26.7 %
③	52 人	209 人	261 人	59.0 %
④	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑤	0 人	10 人	10 人	2.3 %
⑥	13 人	36 人	49 人	11.1 %
合計	136 人	306 人	442 人	



オレンジラインエリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	1 人	8 人	9 人	0.4 %
②	27 人	24 人	51 人	2.0 %
③	97 人	124 人	221 人	8.9 %
④	485 人	397 人	882 人	35.3 %
⑤	280 人	256 人	536 人	21.5 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	62 人	260 人	322 人	12.9 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	6 人	16 人	22 人	0.9 %
⑩	188 人	190 人	378 人	15.1 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑫	56 人	19 人	75 人	3.0 %
⑬	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	1,202 人	1,294 人	2,496 人	



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	0 人	0 人	0 人	0.0 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	0 人	0 人	0 人	0.0 %
④	24 人	35 人	59 人	81.9 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	4 人	0 人	4 人	5.6 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	5 人	2 人	7 人	9.7 %
⑪	2 人	0 人	2 人	2.8 %
合計	35 人	37 人	72 人	

福浦エリア	交通不便エリア発 利用者数	目的地エリア発 利用者数	計	
①	6 人	2 人	8 人	19.0 %
②	2 人	0 人	2 人	4.8 %
③	16 人	0 人	16 人	38.1 %
④	12 人	4 人	16 人	38.1 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	36 人	6 人	42 人	

