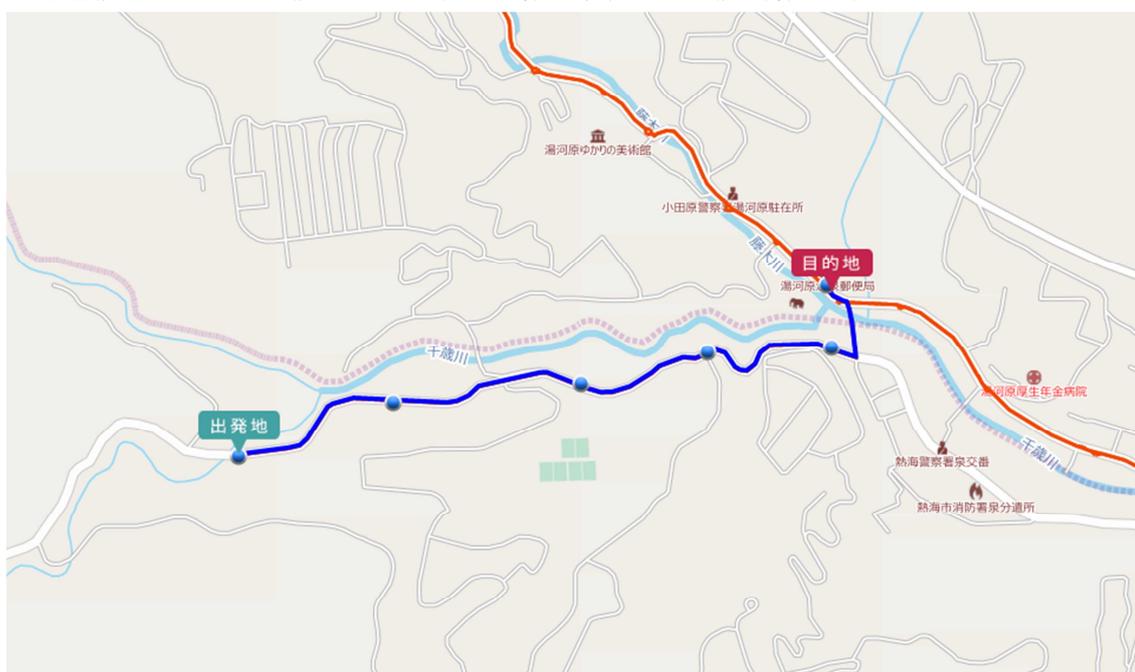


2020年12月9日

箱根登山バス株式会社

路線退出等意向申出路線の概要について

- 退出区間および関係系統（括弧内は神奈川県内乗合バス・ルート案内記載の系統番号）
落合橋バス停～大丁橋バス停 系統：湯河原駅～大丁橋（湯04）



- ①概況 本系統は、JR 湯河原駅と静岡県熱海市泉地区を結ぶ系統。湯河原駅から落合橋バス停までは、関連する運行系統「湯河原駅～奥湯河原（湯02）」（伊豆箱根バス㈱との共同運行）が並行して運行している。
- ②廃止区間 起点：神奈川県足柄下郡湯河原町宮上 469 番地先
終点：静岡県熱海市泉 415 番地先
距離：1.3 km
- ③系統キロ 4.15 km
- ④廃止バス停と近接停留所までの距離
五軒町(123m)、前仲沢(223m)、南湯河原(449m)、岩殿観音下(795m)、大丁橋(997m)
- ⑤乗車密度 2017年度：1.6人、2018年度：2.0人、2019年度：1.4人

⑥通過市町 神奈川県足柄下郡湯河原町、静岡県熱海市（湯河原町は退出区間外）

⑦退出背景 バス運転士不足が深刻な課題となっている中、2019年10月、2020年7月に湯河原町内の路線バスにおいて仕業数の削減を目的に減便を伴うダイヤ改正を実施。加えて自動車運転業務の労働時間の上限は、2024年4月から月80時間、年960時間までに制限されます。さらに、新型コロナウイルスの収束時期が不明であり、収支状況が急速に悪化していることから、退出意向を申し出たところであります。

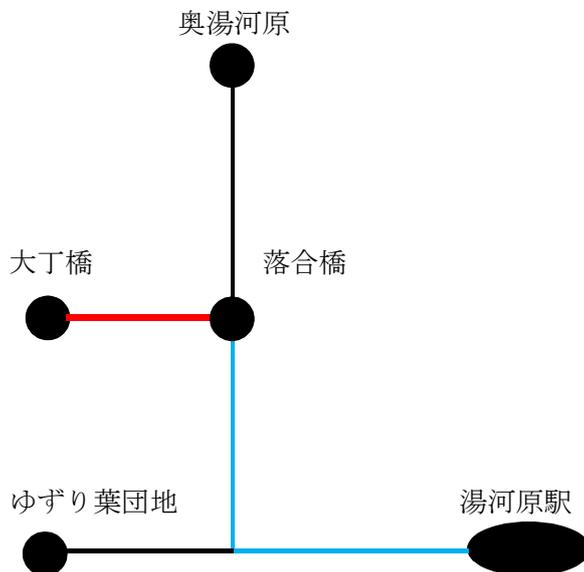
⑧熱海市の状況

熱海市においては、2020年11月30日（月）開催の「熱海市地域公共交通会議」に上程し、ご了承いただいております。

⑨時刻表 湯河原駅発（平日のみ） 大丁橋 発（平日のみ）

| | | | |
|------|-------|------|-------|
| 湯河原駅 | 16:05 | 大丁橋 | 16:32 |
| 理想郷 | 16:10 | 落合橋 | 16:37 |
| 落合橋 | 16:14 | 理想郷 | 16:41 |
| 大丁橋 | 16:25 | 湯河原駅 | 16:52 |

⑩系統図



⑪乗降人数

(往路)

| | | 湯河原駅～大丁橋 (往路) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|---------------|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|-----|-----|
| | | 乗車停留所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停留所コード | 停留所名 | 乗車地不明 | 湯河原駅 | 明店街 | 宮下 | 五所神社 | 小学校前 | 泉入口 | 宮上会館 | 理想郷 | 道中 | 病院入口 | 見付町 | 落合橋 | 五軒町 | 前仲沢 | 南湯河原 | 岩殿観音下 | 大丁橋 | 合計 | | |
| | 乗車地不明 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | |
| | 湯河原駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 明店街 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宮下 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 五所神社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小学校前 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.4 |
| | 泉入口 | | 0.3 | 0.1 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.3 |
| | 宮上会館 | | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 理想郷 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 道中 | | 0.1 | 0.0 | | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.1 |
| | 病院入口 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | | | 0.0 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | 0.9 |
| | 見付町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 落合橋 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 五軒町 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.1 |
| | 前仲沢 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | 0.3 |
| | 南湯河原 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | | | 0.9 |
| | 岩殿観音下 | | 0.3 | 0.0 | | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | | | 0.4 |
| | 大丁橋 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | 0.1 | | | | | 0.0 | | | | | | 0.4 |
| | | 0.1 | 2.7 | 0.3 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 3.9 |

(復路)

| | | 大丁橋～湯河原駅 (復路) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|---------------|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|----|-----|-----|
| | | 乗車停留所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停留所コード | 停留所名 | 乗車地不明 | 大丁橋 | 岩殿観音下 | 南湯河原 | 前仲沢 | 五軒町 | 落合橋 | 見付町 | 病院入口 | 道中 | 理想郷 | 宮上会館 | 泉入口 | 小学校前 | 五所神社 | 宮下 | 明店街 | 湯河原駅 | 合計 | | |
| | 乗車地不明 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | |
| | 大丁橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.1 | |
| | 岩殿観音下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 南湯河原 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 前仲沢 | | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.1 |
| | 五軒町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 落合橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 見付町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 病院入口 | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 道中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 理想郷 | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 宮上会館 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 泉入口 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 小学校前 | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 五所神社 | | | | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| | 宮下 | | | | 0.0 | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 明店街 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | 0.2 | |
| | 湯河原駅 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | 1.2 |
| | | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 | 1.5 |

2020年12月9日
箱根登山バス株式会社

弊社乗合路線バス事業の状況について

1. 損益状況

新型コロナウイルスの影響により、テレワークの推進・移動の自粛、自家用車への移動手段のシフト等の要因から弊社乗合路線バス事業において、過去に例を見ない営業損失が生じております。

(1) 2020年度第2四半期決算概要

営業収益 6億74百万円（前年同期比55.3%減）

営業利益 △7億27百万円（前年決算額67百万円）

(2) 2020年度決算見込

営業収益 16億27百万円（前年同期比41.8%減）

営業利益 △13億75百万円（前年決算額△2億41百万円）

2. 収支改善策について

政府による緊急事態宣言解除、GoToトラベル事業により利用者の回復と損益状況の改善が進むものと考えておりましたが、現時点では新型コロナウイルスの収束時期を予想することは困難であり、損益状況の改善に向けた抜本的な対策が喫緊の課題となっております。

バス車両の使用年数延長による設備投資金額の圧縮や費用削減等収支改善に取り組んでおりますが、今後も路線の廃止や減便を計画しております。

3. 神奈川県内における路線退出状況（廃止日：2021年3月31日）

小田原市内、南足柄市内、湯河原町内の生活路線5系統について退出表明し、該当市町と協議を行っております。

- ・小田原駅～関本（大雄山駅）
- ・小田原駅～富水駅～関本（大雄山駅）
- ・塚原駅～グリーンヒル南足柄
- ・湯河原駅～大丁橋
- ・湯河原駅～さつきの郷（イベント時の季節運行）