

予約型乗合い交通「ゆたぼん号」運行実績について

資料No. 4

1 集計期間

令和3年4月1日から令和3年12月31日の9か月間

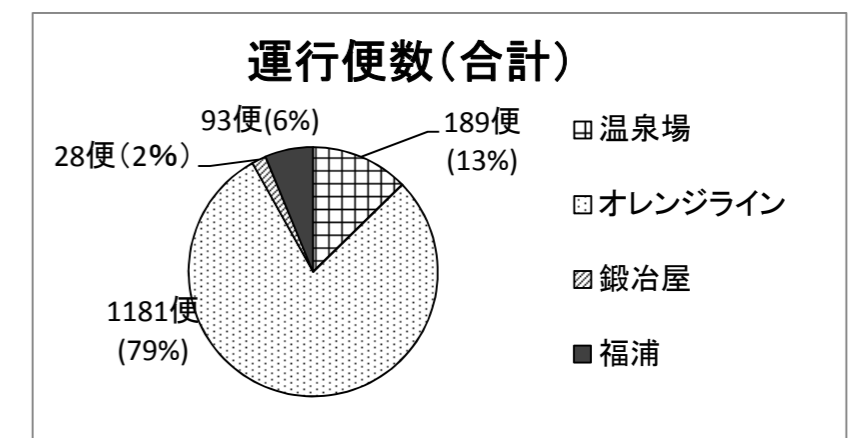
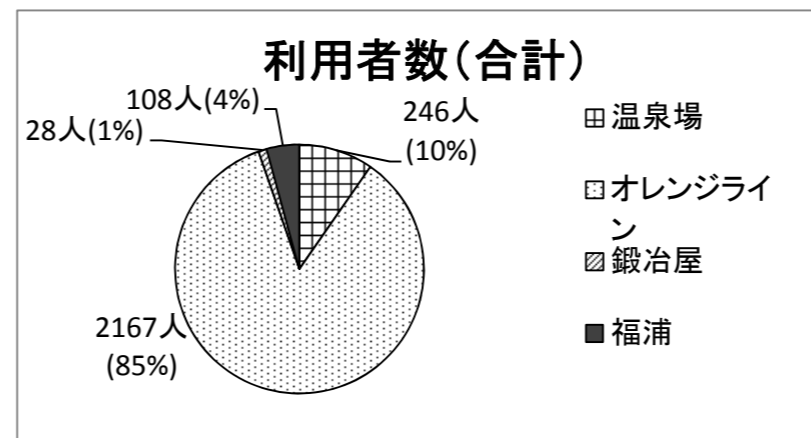
2 運行日数(土日・祝日及び12月29日～1月3日は運休)

183日(前年同時期 183日)

3 利用実績

区分	利用者数				運行便数				運行経費・運賃収入		
	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	交通不便エリア発	目的地エリア発	計	前年同期間	運行経費	運賃収入	差額負担分
温泉場	114 人	132 人	246 人	248人	81 便	108 便	189 便	195便	332,640 円	87,700 円	244,940 円
オレンジライン	1,139 人	1,028 人	2,167 人	1,908人	620 便	561 便	1,181 便	1,107便	2,078,560 円	699,400 円	1,379,160 円
鍛冶屋	15 人	13 人	28 人	42人	15 便	13 便	28 便	42便	33,880 円	11,200 円	22,680 円
福浦	97 人	11 人	108 人	44人	83 便	10 便	93 便	43便	112,530 円	33,500 円	79,030 円
計	1,365 人	1,184 人	2,549 人	2,242人	799 便	692 便	1,491 便	1,387便	2,557,610 円	831,800 円	1,725,810 円
月平均	152 人	132 人	283 人	249人	89 便	77 便	166 便	154便	284,179 円	92,422 円	191,757 円
令和2年度同期間計	1,081 人	1,161 人	2,242 人		671 便	716 便	1,387 便		2,394,370 円	743,800 円	1,650,570 円
前年同期間比	284 人	23 人	307 人		128 便	△ 24 便	104 便		163,240 円	88,000 円	75,240 円
令和元年度同期間計	1,163 人	1,328 人	2,491 人		648 便	757 便	1,405 便		2,270,350 円	810,700 円	1,459,650 円
前々年同期間比	202 人	△ 144 人	58 人		151 便	△ 65 便	86 便		287,260 円	21,100 円	266,160 円

合計(内数)	乗車運賃	利用者数	
障害者手帳等	300円	71 人	2.8 %
運転経歴証明書	300円	134 人	5.3 %
小学生以下	無料	7 人	0.3 %
重度障がい者等	福祉タクシー券	18 人	0.7 %



4 評価基準

(1) 乗車密度(利用者数/運行便数)

	(前年同期間)	
温泉場	1.30 人	1.27人
オレンジライン	1.83 人	1.72人
鍛冶屋	1.00 人	1.00人
福浦	1.16 人	1.02人
全体	1.71 人	1.62人

(数値目標:1.3人以上)

(2) 稼働率 (運行便数/(運行日数×一日の最大運行便数))

	(前年同期間)	
温泉場	12.9 %	13.3%
オレンジライン	80.7 %	75.6%
鍛冶屋	2.6 %	3.8%
福浦	8.5 %	3.9%
全体	29.1 %	27.1%

(数値目標:30%以上)

5 新型コロナウイルス感染症拡大防止の取組みについて

・7月26日から9月30日の46運行日において、乗合い運行を原則中止とした。期間中は、利用者の減少がなかった一方で運行便数は1日当たり約4便増加した。

6 結果

- ・利用者数は過去2年の同期間に比べて増加し、オレンジラインエリアでの利用が全体の85%と大部分を占め、同エリア利用者の外出手段の候補として「ゆたぼん号」が定着していると考えられる。
- ・福浦エリアは、令和3年6月に実施した利用説明会以降の利用が増え、前年同期間に比べて約2.4倍の利用となった。
- ・乗車密度はオレンジラインを中心として、1.71人となり数値目標を上回り、稼働率は数値目標の30%には達しなかったが、乗合い中止期間の運行台数が増えたことも一因となり、昨年同期間から2.0ポイント増加した。

7 今後

- ・利用率の低い鍛冶屋エリアについては、引続き区の回覧による周知や利用説明会等を開催し、利用推進を図っていく。
- ・城堀地区の地域公共交通ニーズを把握するためのアンケートを実施する。

【参考】

(1) 時間帯別

①全体

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	329 人	24.1 %	216 便	27.0 %
10:00	599 人	43.9 %	306 便	38.4 %
14:00	380 人	27.8 %	232 便	29.0 %
16:00	57 人	4.2 %	45 便	5.6 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	52 人	4.4 %	46 便	6.6 %
11:30	473 人	40.0 %	237 便	34.3 %
15:00	391 人	33.0 %	233 便	33.7 %
16:30	268 人	22.6 %	176 便	25.4 %

②温泉場

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	18 人	15.8 %	13 便	16.0 %
10:00	18 人	15.8 %	13 便	16.0 %
14:00	62 人	54.4 %	40 便	49.5 %
16:00	16 人	14.0 %	15 便	18.5 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	3 人	2.3 %	3 便	2.8 %
11:30	22 人	16.7 %	17 便	15.7 %
15:00	56 人	42.4 %	43 便	39.8 %
16:30	51 人	38.6 %	45 便	41.7 %

③オレンジライン

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	273 人	24.0 %	168 便	27.1 %
10:00	532 人	46.7 %	252 便	40.7 %
14:00	293 人	25.7 %	170 便	27.4 %
16:00	41 人	3.6 %	30 便	4.8 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	43 人	4.2 %	37 便	6.6 %
11:30	438 人	42.6 %	208 便	37.0 %
15:00	330 人	32.1 %	185 便	33.0 %
16:30	217 人	21.1 %	131 便	23.4 %

④鍛冶屋

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	7 人	46.7 %	7 便	46.7 %
10:00	5 人	33.3 %	5 便	33.3 %
14:00	3 人	20.0 %	3 便	20.0 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	5 人	38.5 %	5 便	38.5 %
11:30	5 人	38.5 %	5 便	38.5 %
15:00	3 人	23.0 %	3 便	23.0 %

⑤福浦

交通不便エリア発	利用者数		運行便数	
9:00	31 人	32.0 %	28 便	33.7 %
10:00	44 人	45.3 %	36 便	43.4 %
14:00	22 人	22.7 %	19 便	22.9 %

目的地エリア発	利用者数		運行便数	
10:30	1 人	9.1 %	1 便	10.0 %
11:30	8 人	72.7 %	7 便	70.0 %
15:00	2 人	18.2 %	2 便	20.0 %

(2) 曜日別

	利用者数		運行便数	
月	504 人	19.8 %	293 便	19.7 %
火	500 人	19.6 %	295 便	19.8 %
水	488 人	19.1 %	291 便	19.5 %
木	427 人	16.8 %	266 便	17.8 %
金	630 人	24.7 %	346 便	23.2 %

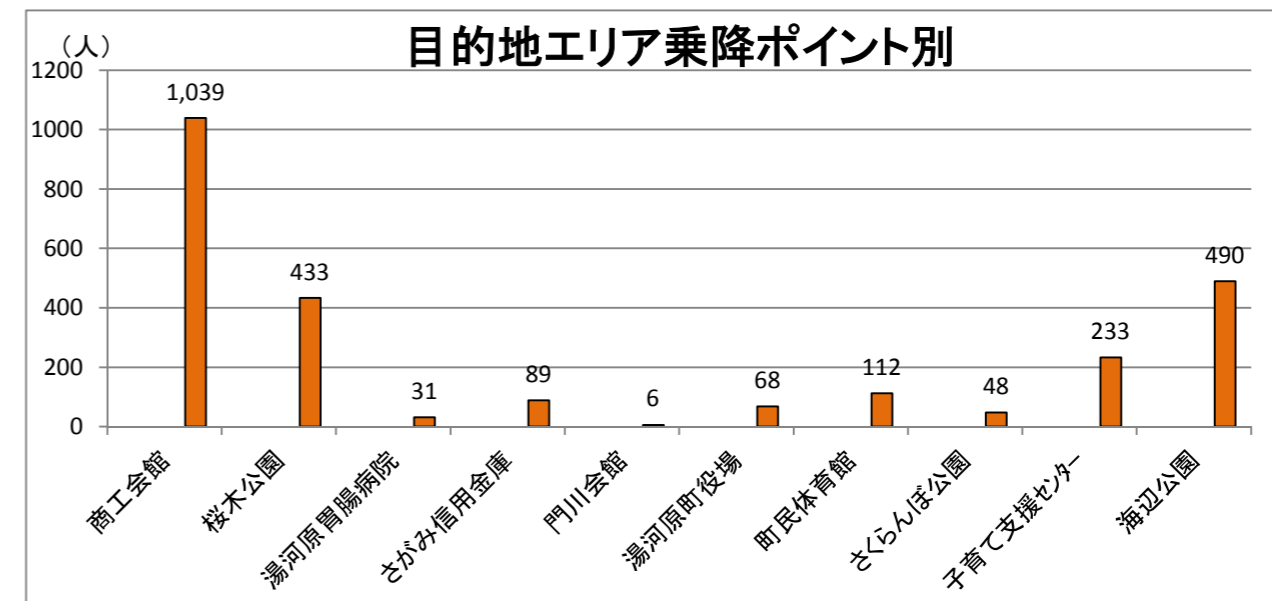
(3) 同一時間帯での複数台運行

(令和2年度同期間) (令和元年度同期間)

温泉場	5 回	6 回	0 回
オレンジライン	260 回	191 回	59 回
鍛冶屋	0 回	0 回	0 回
福浦	1 回	0 回	0 回
全体	266 回	197 回	59 回

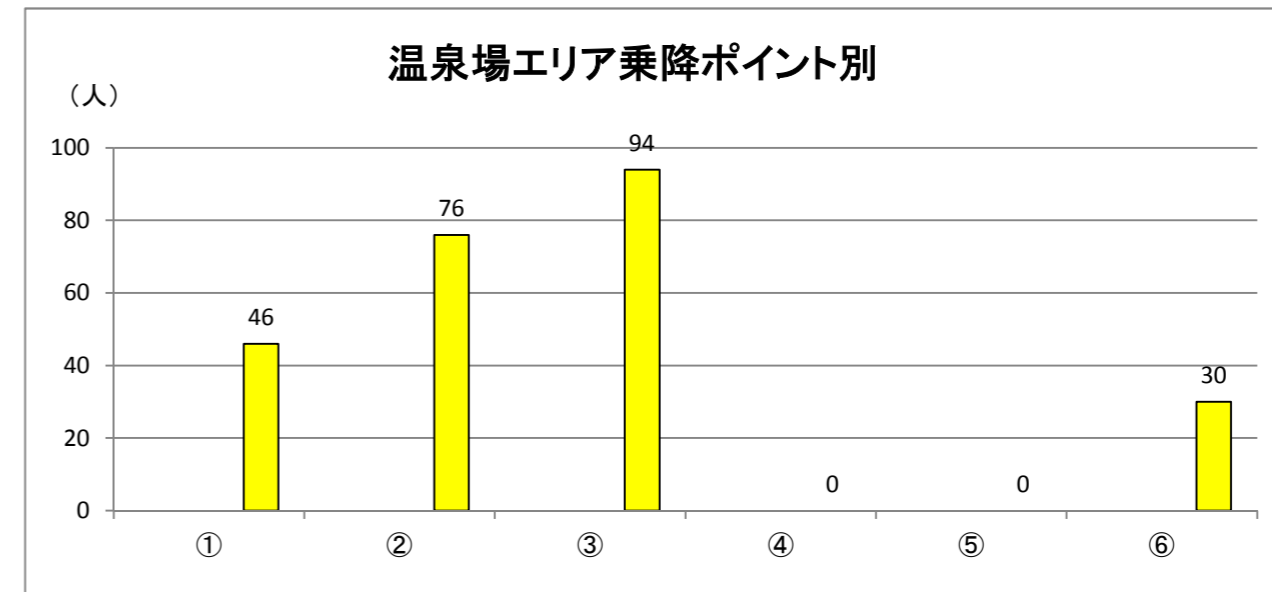
(4) 目的地エリア乗降ポイント別

	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
① 商工会館	511 人	528 人	1,039 人	40.8 %
② 桜木公園	212 人	221 人	433 人	17.0 %
③ 湯河原胃腸病院	31 人	0 人	31 人	1.2 %
④ さがみ信用金庫	63 人	26 人	89 人	3.5 %
⑤ 門川会館	4 人	2 人	6 人	0.2 %
⑥ 湯河原町役場	57 人	11 人	68 人	2.7 %
⑦ 町民体育館	107 人	5 人	112 人	4.4 %
⑧ さくらんぼ公園	30 人	18 人	48 人	1.9 %
⑨ 子育て支援センター	176 人	57 人	233 人	9.1 %
⑩ 海辺公園	174 人	316 人	490 人	19.2 %
合計	1,365 人	1,184 人	2,549 人	100.0 %

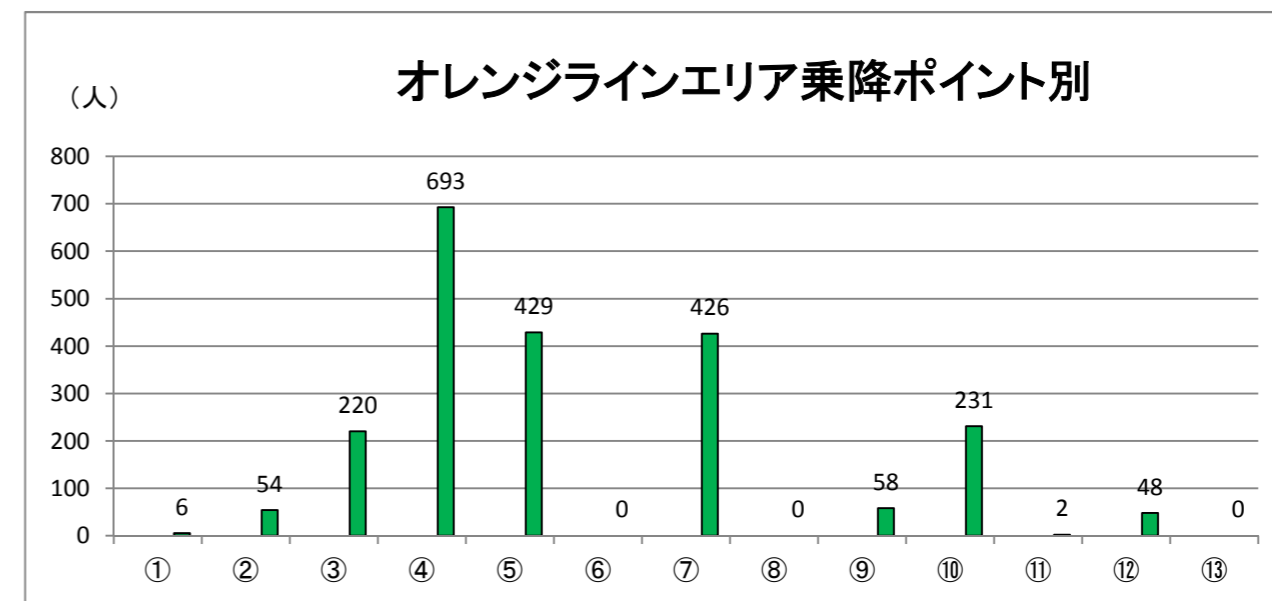


(5) 交通不便エリア乗降ポイント別

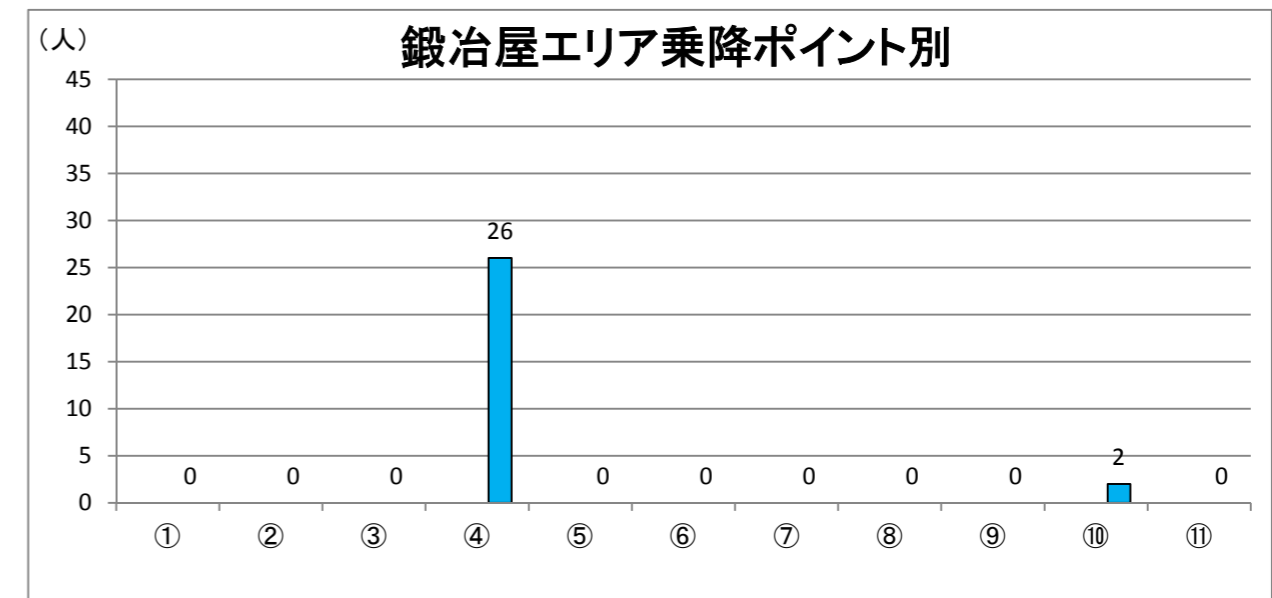
温泉場エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	33 人	13 人	46 人	18.7 %
②	54 人	22 人	76 人	30.9 %
③	21 人	73 人	94 人	38.2 %
④	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	6 人	24 人	30 人	12.2 %
合計	114 人	132 人	246 人	100.0 %



オレンジラインエリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	5 人	1 人	6 人	0.3 %
②	18 人	36 人	54 人	2.5 %
③	120 人	100 人	220 人	10.2 %
④	407 人	286 人	693 人	31.8 %
⑤	243 人	186 人	429 人	19.8 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	194 人	232 人	426 人	19.7 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	13 人	45 人	58 人	2.7 %
⑩	106 人	125 人	231 人	10.7 %
⑪	1 人	1 人	2 人	0.1 %
⑫	32 人	16 人	48 人	2.2 %
⑬	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	1,139 人	1,028 人	2,167 人	100.0 %



鍛冶屋エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	0 人	0 人	0 人	0.0 %
②	0 人	0 人	0 人	0.0 %
③	0 人	0 人	0 人	0.0 %
④	13 人	13 人	26 人	92.9 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑥	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑦	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑧	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑨	0 人	0 人	0 人	0.0 %
⑩	2 人	0 人	2 人	7.1 %
⑪	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	15 人	13 人	28 人	100.0 %



福浦エリア	交通不便エリア発利用者数	目的地エリア発利用者数	計	
①	13 人	7 人	20 人	18.5 %
②	2 人	0 人	2 人	1.9 %
③	43 人	1 人	44 人	40.7 %
④	39 人	3 人	42 人	38.9 %
⑤	0 人	0 人	0 人	0.0 %
合計	97 人	11 人	108 人	100.0 %

