

第 19 回湯河原町地域公共交通会議 会議録

令和 3 年 5 月 19 日（水）10 時 00 分～10 時 50 分
湯河原町防災コミュニティセンター 205 会議室

【会議次第】

- 1 開会
- 2 議題
 - (1) 令和 2 年度会務報告及び決算について
 - (2) 地域公共交通網形成計画の評価について
 - (3) 城堀地区意見交換会の実施（案）について
 - (4) 令和 3 年度生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）（案）について
- 3 報告事項
令和 2 年度予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について
- 4 その他
- 5 閉会

【協議事項の議事概要】

- 1 開会
事務局より開会のあいさつ、変更委員の紹介及び欠席委員の報告

- 2 議題
(露木会長)

本日は委員 22 名のうち、過半数以上が出席をされていることから、会議設置要綱第 5 条第 2 項の規定により、会議が成立していることをご報告させていただきます。

また、会議設置要綱第 5 条第 5 項において、会議については原則公開としております。本日の会議につきましては、7 名の方が傍聴されていることを報告いたします。

それでは議題に入ります。議題「(1) 令和 2 年度会務報告及び決算について」を事務局より説明の程、お願いします。

—事務局より資料 1、資料 2 の説明—

- (露木会長)

続きまして監事である、巻上委員から監査結果の報告をお願いします。

—巻上委員より会計監査報告—

- (露木会長)

ありがとうございました。「令和 2 年度会務報告及び決算について」の説明がありましたが、ご意見などがあれば伺います。

—意見なし—

(露木会長)

次に、議題（２）「地域公共交通網形成計画の評価について」事務局から説明をお願いします。

—事務局より資料３の説明—

(露木会長)

事務局から地域公共交通網形成計画の評価について説明がありました。今年度は、地域公共交通網形成計画の前期評価と、後期の目標指標の見直しを実施することとなっており、その年間スケジュールの説明でした。

ご質問などありましたら、お願いします。

—意見なし—

(露木会長)

続いて、議題（３）「城堀地区意見交換会の実施（案）について」事務局から説明をお願いします。

—事務局より資料４の説明—

(露木会長)

事務局から「城堀地区意見交換会の実施について」説明がありました。こちらは、「ゆたぼん号」の導入当初から運行要望があり、また、過去の当会議でもご意見のあった、城堀地区の住民への意見交換会を７月に実施するものですが、委員の皆様、ご意見、ご質問はありますか。

(鐘築委員)

アンケートの目的は、現状把握と仮説の検証を調べるという２側面があります。今回のアンケートは現状把握の記載はありますが、仮説の検証のための調査項目が抜けています。

具体的には、２ページ目の上段に「ゆたぼん号」の認知度を設けてほしいです。最終的には、（４）で「ゆたぼん号」の運行要望を確認したいのだと思いますが、調査の前提となる「ゆたぼん号」の認知度の項目がありません。後々の分析についても有効に活用できると思うので、「ゆたぼん号」を知っていたかどうか分かる項目を追加してください。

(事務局)

鐘築委員のご指摘のとおり、「ゆたぼん号」の認知度の項目を設けることで、今回の意見交換会に、「ゆたぼん号」を認知した上で出席したのか、意見交換会が開催されるので出席したのか等、「ゆたぼん号」の現時点でのニーズが確認できるので、アンケートに追加する方向で検討させていただきます。

(大野介護課長)

アンケートについて前向きでよいかと思います。（４）のアンケートの中で「利用しない」と回答した人について、その理由を確認した方がよいのか、教えてほしいです。

(事務局)

利用しないとした際の細部アンケートについても、利用しない理由を把握できるため、「ゆたぼん号」のニーズ把握のために追加します。

(露木会長)

他にご意見はありませんか。

—意見なし—

(露木会長)

ありがとうございました。いただいた意見等を反映して意見交換会を実施してください。

また、後日、アンケートの内容など、細かい点でお気づきの点等があれば事務局まで連絡いただければ、と思います。

(露木会長)

続いて、議題(4)「令和3年度生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)(案)について」事務局から説明をお願いします。

—事務局より資料5の説明—

(露木会長)

事務局から「令和3年度生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)」の説明がありました。こちらは、以前の会議でもお話ししたところですが、今年度に町内のタクシー事業者がユニバーサルデザインタクシーを導入するにあたって、国へ補助金を申請する際の提出書類の1つとして当会議で策定するものです。委員の皆様、ご意見、ご質問はありますか。

—意見なし—

(露木会長)

特にご意見がないようですので、「令和3年度生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業)」は承認とさせていただきます。

(露木会長)

続いて、報告事項「令和2年度予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について」事務局から説明をお願いします。

—事務局より資料6の説明—

(露木会長)

事務局から「令和2年度予約型乗合い交通「ゆたぼん号」の運行実績について」報告がありました。こちらは、報告事項ですので、ご質問などあれば伺います。

(鐘築委員)

要望事項と確認事項があります。

要望事項ですが、表や図の記載方法について、毎回、同じような表を提示され、何を見てよいのかが分かりづらいため、期間中に大きく変更のあった事項や、事務局が集計し、分析する中で気づいた点を1ページ目の右下に箇条書きしてほしいです。

確認事項については、運行日数が243日となっています。以前はもっと多かったと思いますが、なぜ少なくなったのでしょうか。乗合いを原則中止した94日間が含まれていないのではないのでしょうか。

(事務局)

要望事項についてですが、集計したデータについて、大きな変化や、気になった点があれば1ページ目の右下の余白に記載するようにいたします。

確認事項ですが、令和2年度の運行日数は243日であり、この数字は乗合いを原則中止した94日間を含んでいます。「ゆたぼん号」は毎日運行しているわけではなく、土日・祝日は運休しているため、243日という数字は、令和2年度に純粋に運行した日数となります。

(鐘築委員)

追加の確認事項です。「3.利用実績」の下に月平均を記載していますが、令和2年度は運行日数の4割弱が乗合い中止して運行する期間であり、純粋に12で割った数値をこの表に示す意味はあるのでしょうか。表示するデータは目的を持って、何を知りたいのかを示すようにし、過去と同じようなデータは新鮮味がないので、できればやめてほしいです。

(事務局)

月平均を表示する意味があるかですが、令和2年度は確かに、乗合い中止の時期が混在していたため、分かりやすい形で表示できるよう努めていきます。

また、過去から記載している情報について、今時点で記載している意義が低くなっているデータもあるかもしれませんので、表示するデータを検証し、次回に報告できるよう、検討していきます。

(露木会長)

ありがとうございます。実績報告については、ご意見も出ていますので、事務局のほうで検討いただくようお願いします。

その他にご意見、ご質問等あればお願いします。

－意見なし－

(露木会長)

本日予定されている議事は以上となります。最後にその他となりますが、事務局からお願いします。

(事務局)

昨年度も当会議で協議した上で申請している地域内フィーダー系統確保維持計画の令和4年度の計画について説明します。

—事務局より資料7の説明—

(露木会長)

ありがとうございました。昨年度も当会議で協議した上で申請している地域内フィーダー系統確保維持計画の令和4年度の計画について説明がありましたが、ご意見などがあれば伺います。

(鐘築委員)

今回の申請は現在の運行エリアの申請となるが、令和4年度以降に城堀エリアなど新規エリアの運行をした場合、変更することはできますか。

(事務局)

まず前提として、地域内フィーダー系統確保維持計画を申請するためには、関東運輸局から交通不便地域の指定を受ける必要があります。新規エリアを運行し、関東運輸局から交通不便地域の指定を受ければ、計画の変更は可能です。

(露木会長)

他にご意見がないようですので、「地域内フィーダー系統確保維持計画について」は承認とさせていただきます。

(事務局)

最後に、「ゆたぼん号」の利用説明会の詳細です。鍛冶屋地区が6月2日(水)18時から、福浦地区が6月3日(木)14時からそれぞれ各地区会館で開催します。出席委員の関係団体や、お知り合いの方々がいらっしゃいましたらお声掛けの程、ご協力をお願いします。

(露木会長)

他にないようでしたら、事務局からお願いします。

(事務局)

今後としては、6月の利用説明会、7月の城堀地区の意見交換会等、町の地域交通の現状分析をしながら、交通網形成計画の評価を実施してまいります。

次回以降の交通会議は7月、その次の会議を12月に予定しておりますが、状況に応じて、2つの会議を合同開催し、別の期間で開催する形等も検討してまいります。詳細については担当から改めてご連絡させていただきます。

会長、委員の皆様、本日はありがとうございました。