

予約型乗合い交通ゆたぽん号 乗合い中止前後の利用者比較

期間	運行日数	利用人数	運行便数	乗車密度	稼働率	期間集計			
		人数/日	便数/日			人数/日	便数/日	乗車密度	稼働率
R2. 1/1～1/31	19	240	143	1.68	27%	12.4	7.3	1.71	26%
		12.6	7.5						
R2. 2/1～2/28	18	239	140	1.71	28%	11.8	9.9	1.19	35%
		13.3	7.8						
R2. 3/1～3/31	21	258	149	1.73	25%	12.5	7.0	1.77	25%
		12.3	7.1						
R2. 4/1～4/14	10	105	61	1.72	22%	12.0	6.1	1.73	22%
		10.5	6.1						
R2. 4/15～4/30	11	138	114	1.21	37%	11.5	8.3	1.74	27%
		12.5	10.4						
R2. 5/1～5/31	18	218	178	1.22	35%	11.8	9.9	1.19	35%
		12.1	9.9						
R2. 6/1～6/24	18	198	172	1.15	34%	11.3	8.8	1.75	24%
		11.0	9.6						
R2. 6/25～6/30	4	57	33	1.73	29%	11.0	6.3	1.76	25%
		14.3	8.3						
R2. 7/1～7/31	18	239	140	1.71	28%	10.5	7.0	1.77	25%
		13.3	7.8						
R2. 8/1～8/31	21	258	149	1.73	25%	10.0	6.9	1.78	25%
		12.3	7.1						
R2. 9/1～9/30	21	258	149	1.73	25%	9.5	6.8	1.79	25%
		12.3	7.1						
R2. 10/1～10/31	22	266	151	1.76	25%	9.0	6.7	1.80	25%
		12.1	6.9						
R2. 11/1～11/30	19	222	118	1.88	22%	8.5	6.6	1.81	22%
		11.7	6.2						
R2. 12/1～12/31	20	283	152	1.86	27%	8.0	7.5	1.82	27%
		14.2	7.6						
R3. 1/1～1/11	5	37	24	1.54	17%	7.5	4.8	1.83	25%
		7.4	4.8						
R3. 1/12～1/31	14	140	111	1.26	28%	7.0	5.1	1.84	25%
		10.0	7.9						
R3. 2/1～2/28	18	249	197	1.26	39%	6.5	10.9	1.25	36%
		13.8	10.9						
R3. 3/1～3/19	15	224	167	1.34	40%	6.0	11.1	1.26	36%
		14.9	11.1						
R3. 3/20～3/31	8	106	57	1.86	25%	5.5	7.1	1.87	25%
		13.3	7.1						
R3. 4/1～4/30	21	296	148	2.00	25%	5.0	7.0	1.88	25%
		14.1	7.0						
R3. 5/1～5/31	18	235	113	2.08	22%	4.5	6.3	1.89	24%
		13.1	6.3						
R3. 6/1～6/30	22	276	143	1.93	23%	4.0	6.5	1.90	24%
		12.5	6.5						
R3. 7/1～7/25	15	197	107	1.84	25%	3.5	7.1	1.91	24%
		13.1	7.1						
R3. 7/26～7/31	5	57	44	1.30	31%	3.0	8.8	1.29	39%
		11.4	8.8						
R3. 8/1～8/31	21	306	238	1.29	40%	2.5	11.3	1.29	39%
		14.6	11.3						
乗合い期間	282	3572	1977	1.81	25%	12.7	7.0	1.81	25%
乗合い中止期間	120	1530	1221	1.25	36%	12.8	10.2	1.25	36%

《考察》

○ 1日あたりの利用者は、令和2年4～6月の乗合い中止期間は、通常時に比べて1日あたり0.6人減少したが、その後は、乗合いを中止しても利用者は増加している。

○ 1日あたりの運行便数は、通常時が約7台に対し、中止期間は約10台と3台増加する。

⇒緊急事態宣言発出による乗合い中止期間の前後でも1日あたりの利用者が増えていることから、ゆたぽん号が生活に根付いていることが分かる一方で、利用便数が通常時より3台増えるため、1日あたり約4,000円 (@1,760-400×3台) の町の負担が増える。