

## 予約型乗合い交通ゆたぼん号 乗合い中止前後の利用者比較

期間	運行日数	利用人数 人数/日	運行便数 便数/日	乗車密度	稼働率	期間集計			
						人数/日	便数/日	乗車密度	稼働率
R2. 1/1~1/31	19	240 12.6	143 7.5	1.68	27%	12.4	7.3	1.71	26%
R2. 2/1~2/28	18	239 13.3	140 7.8	1.71	28%				
R2. 3/1~3/31	21	258 12.3	149 7.1	1.73	25%				
R2. 4/1~4/14	10	105 10.5	61 6.1	1.72	22%				
R2. 4/15~4/30	11	138 12.5	114 10.4	1.21	37%	11.8	9.9	1.19	35%
R2. 5/1~5/31	18	218 12.1	178 9.9	1.22	35%				
R2. 6/1~6/24	18	198 11.0	172 9.6	1.15	34%				
R2. 6/25~6/30	4	57 14.3	33 8.3	1.73	29%	12.5	7.0	1.77	25%
R2. 7/1~7/31	18	239 13.3	140 7.8	1.71	28%				
R2. 8/1~8/31	21	258 12.3	149 7.1	1.73	25%				
R2. 9/1~9/30	21	258 12.3	149 7.1	1.73	25%				
R2. 10/1~10/31	22	266 12.1	151 6.9	1.76	25%	13.0	10.1	1.29	36%
R2. 11/1~11/30	19	222 11.7	118 6.2	1.88	22%				
R2. 12/1~12/31	20	283 14.2	152 7.6	1.86	27%				
R3. 1/1~1/11	5	37 7.4	24 4.8	1.54	17%	13.2	6.8	1.95	24%
R3. 1/12~1/31	14	140 10.0	111 7.9	1.26	28%				
R3. 2/1~2/28	18	249 13.8	197 10.9	1.26	39%				
R3. 3/1~3/19	15	224 14.9	167 11.1	1.34	40%				
R3. 3/20~3/31	8	106 13.3	57 7.1	1.86	25%	14.0	10.8	1.29	39%
R3. 4/1~4/30	21	296 14.1	148 7.0	2.00	25%				
R3. 5/1~5/31	18	235 13.1	113 6.3	2.08	22%				
R3. 6/1~6/30	22	276 12.5	143 6.5	1.93	23%	14.0	10.8	1.29	39%
R3. 7/1~7/25	15	197 13.1	107 7.1	1.84	25%				
R3. 7/26~7/31	5	57 11.4	44 8.8	1.30	31%	12.7	7.0	1.81	25%
R3. 8/1~8/31	21	306 14.6	238 11.3	1.29	40%				
乗合い期間	282	3572 12.7	1977 7.0	1.81	25%	12.7	7.0	1.81	25%
乗合い中止期間	120	1530 12.8	1221 10.2	1.25	36%	12.8	10.2	1.25	36%

## 《考察》

○1日あたりの利用者は、令和2年4~6月の乗合い中止期間は、通常時と比べて1日あたり0.6人減少したが、その後は、乗合いを中止しても利用者は増加している。

○1日あたりの運行便数は、通常時が約7台に対し、中止期間は約10台と3台増加する。

⇒緊急事態宣言発出による乗合い中止期間の前後でも1日あたりの利用者が増えていることから、ゆたぼん号が生活に根付いていることが分かる一方で、利用便数が通常時より3台増えるため、1日あたり約4,000円(①1,760-400×3台)の町の負担が増える。